

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ วว 0804/ 5349



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญสมัครรับ 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

16 เมษายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบ
และท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 08/40
ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540
2. สำเนาหนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 11/40
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2540
3. สำเนาหนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 23/40
ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2540
4. สำเนาหนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 08/41
ลงวันที่ 27 มกราคม 2541
5. สำเนาหนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 17/41
ลงวันที่ 17 มีนาคม 2541
6. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามที่ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการศึกษาเพิ่มเติม
การขอเปลี่ยนแปลงโครงการบางส่วน ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ตั้ง
อยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งโครงการฯ นี้ได้เคยพิจารณาเห็นชอบในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2540 แต่บริษัท ประสงค์
จะเปลี่ยนแปลงโครงการฯ จึงได้เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียด
ในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2, 3

2/ สำนักงาน

ที่ วว 0804/ 5499



ถึง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ วว 0804/5349 ลงวันที่
16 เมษายน 2541 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
และท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ดังอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มาเพื่อโปรดทราบ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2797180-9 ต่อ 150
โทรสาร. 2785469, 2713226

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอความเห็นเบื้องต้น รายงานฯ ดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโรงสร้างพื้นฐานของเอกชน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 7/2540 วันที่ 22 ธันวาคม 2540 ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นควรเห็นชอบในหลักการได้ โดยมีเงื่อนไข 3 ข้อคือ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) พิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ของการวางแผนก่อสร้างเพื่อหลีกเลี่ยงอาชญากรรมในบางพื้นที่ โดยให้อยู่ใกล้แนวท่อของทางปัจจุบัน รวมทั้งเงื่อนไขที่สำคัญ คือ ไม่ให้มีการทำทางเดินเชื่อมต่อระหว่างทางผ่านด้วยผลิตภัณฑ์ปัจจุบันกับทางผ่านด้วยผลิตภัณฑ์ใหม่ และให้วางแผนท่อที่จะเชื่อมระหว่างทางทั้งสองเป็นท่อใต้ทะเล บริษัท ได้มีหนังสือชี้แจงถึงเงื่อนไขที่คณะกรรมการฯ กำหนดไว้ว่านั้น สามารถกระทำได้ โดยอ้างเหตุผลประกอบเป็นเรื่องราวความปลอดภัย อันได้แก่เหตุผลความเสียหายของท่อ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2541 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2541 คณะกรรมการฯ จึงมีมติเห็นชอบในรายงานฯ ให้พิจารณาหาท่อนเปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์ โดยเฉพาะด้านวิศวกรรมความปลอดภัยกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อมาบริษัทฯ ได้มีหนังสือชี้แจงว่าเงื่อนไขตามเงื่อนไขของคณะกรรมการฯ ที่กำหนดไว้ให้มีการเชื่อมต่อทางเดินระหว่างทางผ่านด้วยผลิตภัณฑ์ปัจจุบันกับทางผ่านด้วยผลิตภัณฑ์ใหม่ (ระยะทาง 30 เมตร) และจะวางท่อที่เชื่อมต่อระหว่างทางเป็นแนวท่อใต้ทะเล ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 ซึ่งสำนักงานฯ ได้วิเคระห์คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็น โดยคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในรายงานฯ โดยบริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการพิทักษ์แนวท่อของแนวท่อสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัดและเงื่อนไขเพิ่มเติมดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาการขึ้นเงินเดือน สำนักงานฯ จึงขอหักกรมเจ้าท่า
ส่งสำเนาเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตรื้อสำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ
ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอสซีซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบด้วยแล้ว

กองวิเสราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

၆၈၄. 2792792, 2723058

โทรศัพท์ 2785469, 2713226

ENVIRONMENT AND SAFETY COORDINATION

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LTD.

กรมการแพทย์แผนไทยฯ มี 17๘ สาขาวิชาทางการแพทย์

ที่ ยส.จธ. 08/40

เรื่อง ขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

เขียน เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนผังแสดงตำแหน่งของท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่และแนวท่อไต่ทะเลฝั่งดินใหม่

2. สำเนาหนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมที่ วว 0804/2888

ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2540

ตามที่ทางบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอขอขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาฯ งานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปแล้วนั้น (ว 0804/288ย) เนื่องจากได้มีการพิจารณาเปลี่ยนแปลงการจัดกลุ่มของผลิตภัณฑ์ที่จะขนถ่ายจากแต่ละท่า ประกอบกับในระหว่างการออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม พบว่าสามารถเลื่อนตำแหน่งที่ตั้งของท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ (New Berth) ไปใกล้ และอยู่ในแนวเดียวกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม (Existing Berth) ได้ พร้อมทั้งยกเลิกสะพานและแนววางท่อเหนือรั้วจากขาตั้งไปยังท่าเทียบเรือ และใช้วิธีวางท่อใต้ทะเลผิวดินจากขาตั้งไปยังท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่เพียงอย่างเดียว (ดูเอกสารแนบที่ 1) โดยการเปลี่ยนแปลงสามารถสรุปเป็นสาระสำคัญดังแสดงในตารางต่อไปนี้

1 affiliate of Exxon Corporation

ใบเสร็จรับเงินอีกซอง

1997/17-29 Rama 4 Road, Kwang Klongton, Klong Toey District, Bangkok 10110	Cable address	Telex address	Fax
3105/17-29	SSOAST	SSO TH	SSO TH

ขอบเขตของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยสังเขป ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
- ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมประกอบด้วย การติดตั้งแขนขนถ่ายเบนซินใหม่ การถอดแขนขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวเดิมเพื่อติดตั้งแขนขนถ่ายพาราไซซีนใหม่ และสร้างลานใหม่สำหรับหน่วยควบคุมโอรเซเบนซินที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงแขนขนถ่ายผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ บนท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม - หน่วยควบคุมโอรเซเบนซินจะติดตั้งบนท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่
- ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ขนาด 2 KDWT พร้อมแขนขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเตา โดยต่อขยายท่าเทียบเรือเดิมเหนือน้ำเป็นระยะทางประมาณ 400 เมตร โดยตำบลที่ตั้งอยู่ที่เส้นแนวน้ำลึก 6 เมตร	- ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ ขนาด 8 KDWT พร้อมแขนขนถ่ายพาราไซซีนและเบนซิน โดยแนวท่าจะอยู่ในแนวกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมที่เส้นแนวน้ำลึกประมาณ 9 เมตร
- ท่าขนส่งผลิตภัณฑ์ (ท่อน้ำมันเตาขนาด 10", ท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาด 8", ท่อไอของก๊าซปิโตรเลียมเหลวย้อนกลับขนาด 6", ท่อน้ำดับเพลิงขนาด 6") เหนือน้ำ โดยวางอยู่บนสะพานวางท่อไปยังท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่	- ไม่มีการสร้างสะพานและท่อขนส่งผลิตภัณฑ์เหนือน้ำ (ท่อน้ำมันเตา, ท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว, ท่อไอของก๊าซปิโตรเลียมเหลว, ฯลฯ) จากชายฝั่งไปยังท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ - เชื่อมต่อท่อน้ำดับเพลิงขนาด 6" จากท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมไปยังท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ เนื่องจากท่อเดิมมีความสามารถในการรองรับปริมาณการใช้ของท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ได้

ขอบเขตของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยสังเขป ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
- ท่าได้ทะเลฝั่งดินใหม่จำนวน 4 ท่า (ท่อผลิตภัณฑ์พาราไซซีนขนาด 12", ท่อผลิตภัณฑ์เบนซินขนาด 12", ท่อโอรเซเบนซินย้อนกลับขนาด 12", ท่อไนโตรเจนขนาด 2") จากชายฝั่งสู่ท่าเทียบเรือเดิม โดยแนวท่าได้ทะเลจะวางทางด้านเหนือของแนวท่าได้ทะเลเดิม	- เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่าจากด้านเหนือไปยังด้านใต้ของแนวท่าชุดเดิม

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดลงเพราะ ไม่มีการสร้างสะพานและท่อขนส่งเหนือน้ำ ทำให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมขณะทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่อขนส่งผลิตภัณฑ์เหนือน้ำ ทำให้สามารถลดการกีดขวางน่านน้ำสาธารณะ และ ไม่มีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไปมาระหว่างท่าทั้งสอง

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งยังสามารถลดการกีดขวางน่านน้ำสาธารณะลงกว่าเดิมและไม่มีความกระทบต่อทิศทางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทางคณะกรรมการฯ ที่ได้ให้ไว้ในตอนต้น

ESSO

ENVIRONMENT AND SAFETY COORDINATION

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัท

ที่ อส.วล. 11/40

22 สิงหาคม 2540

เรื่อง แก๊วข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส. วล. 08/40 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540
สิ่งที่ส่งมาด้วย หน้า 3 ของเอกสารที่อ้างถึง (แก๊วข้อมูล)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอแก๊วข้อมูลในตารางหน้า 3 ในส่วนของขอบเขตโครงการที่เปลี่ยนแปลงในช่องด้านขวา โดยขออนุญาตเพิ่มท่อรับวัตถุบรีฟอรัม (Reformate) ขนาด 12 นิ้ว ขึ้นอีกหนึ่งท่อ ซึ่งจะเพิ่มรวมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้านี้

เหตุผลที่ต้องขออนุญาตเพิ่มเติมจำนวนท่อก็เพื่อที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ก๊าซ และลดการปนเปื้อนของสารรีฟอรัมหากใช้ร่วมกับท่อผลิตภัณฑ์อื่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ESSO

CONTINUATION SHEET

- 3 -

ขอบเขตของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุง ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยสังเขป ซึ่งได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
- ท่อได้ทะเลฝั่งดินใหม่จำนวน 4 ท่อ (ท่อผลิตภัณฑ์ พาราไซซีนขนาด 12", ท่อผลิตภัณฑ์เบนซีนขนาด 12", ท่อโอบีนซินย้อนกลับขนาด 12", ท่อ ไนโตรเจนขนาด 2") จากชายฝั่งสู่ท่าเทียบเรือเดิม โดยแนวท่อได้ทะเลจะวางทางด้านเหนือของแนว ท่อได้ทะเลเดิม	- เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่อจากด้านเหนือไปฝั่งด้านใต้ ของแนวท่อชุดเดิม * เพิ่มท่อรับวัตถุบรีฟอรัม (Reformate) ขนาด 12" โดยฝังร่วมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้า นี้ (รวมทั้งหมดจะเป็น 5 ท่อ) (* ขออนุญาตเพิ่มเติม 22 ส.ค. 40)

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดลงเพราะ ไม่มีการสร้างสะพานและท่อขนส่งเหนือน้ำ ทำให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมขณะทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่อขนส่งผลิตภัณฑ์เหนือน้ำ ทำให้สามารถลดการกีดขวางน่านน้ำสาธารณะ และไม่มีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไปมาระหว่างท่าทั้งสอง

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งยังสามารถลดการกีดขวางน่านน้ำสาธารณะกว่าเดิมและไม่มีผลกระทบต่อทิศทางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทางคณะกรรมการฯ ที่ได้ไว้ในตอนต้น

At 11/11/17 17:25

เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัท

2196/17-25 Rama 4 Road, Kwang Klongton, Kwang Tey District, Bangkok 10110 Cable address: 3185/17-25 โทรสาร 4 8840000 โทร 252-4000, 661-3100
Registration no. Bor Mor Jor. 608 Tel. 252-4000, 661-3100 "ESSO/EAST" "2561 ESSO TH" "252-4814" โทร 252-4000, 661-3100

ESSO

ENVIRONMENT AND SAFETY COORDINATOR

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ อส.วส. 23/40

28 พ

เรื่อง นำส่งผลการศึกษาเพิ่ม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/12277 ลงวันที่ 9 กันยายน 2540

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน โครงการขยายท่าเทียบเรือและ
ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน โครงการขยายท่าเทียบเรือและ
ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัตินั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายฯ แจ้งให้บริษัทฯ ทราบ
เสร็จสิ้นแล้ว จึงขอให้นำส่งผลการศึกษาเพิ่มเติมมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปให้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร. สมรัตน์ อินดีทิธ)

ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

let-3997.doc/letter2, 1997
An affiliate of Exxon Corporation

ในเครือบริษัทเอ็กซอน

3195/17-29 Rama 4 Road, Kwang Klongton, Klong Toey District, Bangkok 10110 Cable address Telex address Fax 3195/17-29 ถนนรัตน 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
Registration no. Bor Mor Jor. 608 Tel. 252-4000, 661-3100 "ESSEAST" "ESSEI ESSO TH" "252-4814" โทร. 252-4000, 661-3100

ESSO

ENVIRONMENT AND SAFETY COORDINATOR

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ อส.วส. 08/41

27 มกราคม 2

เรื่อง นำส่งผลการศึกษาเพิ่ม

กษ-ว

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

รับ

อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/ว10 ลงวันที่ 12 มกราคม 2541

เวลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการศึกษาเพิ่มเติมสำหรับการขอเปลี่ยนแปลงโครงการขยายท่าเทียบเรือ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาเพิ่มเติมสำหรับการขอเปลี่ยนแปลงโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อประกอบการ
พิจารณาอนุมัตินั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายฯ แจ้งให้บริษัทฯ
ทราบเสร็จสิ้นแล้ว จึงขอให้นำส่งผลการศึกษาเพิ่มเติมมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปให้ด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร. สมรัตน์ อินดีทิธ)

ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

1 Affiliate of Exxon Corporation

ในเครือบริษัทเอ็กซอน

195/17-29 Rama 4 Road, Kwang Klongton, Klong Toey District, Bangkok 10110 Cable address Telex address Fax 3195/17-29 ถนนรัตน 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
Registration no. Bor Mor Jor. 608 Tel. 252-4000, 661-3100 "ESSEAST" "ESSEI ESSO TH" "252-4814" โทร. 252-4000, 661-3100

ESSO

สิ่งนี้สงวนลิขสิทธิ์

ENVIRONMENT AND SAFETY CORPORATION

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัทและควรเก็บรักษา

ที่ อส.วส. 17/41

17 มีนาคม

เรื่อง โครงการขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์
บริเวณ เลขานุการสำนักงาน โยบาชและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือที่ วา 0804/3162 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2541
สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแนวการวางท่าผลิตภัณฑ์

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักงานโยบาชและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งให้ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้ทราบถึงผลกระทบจากการดำเนินการฯ ยังไม่เห็นชอบในรายงานฯ และขอให้ทางบริษัทชี้แจงเพิ่มเติม นั้น บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบดังนี้

1. จะไม่มีการเชื่อมต่อกับทางเดินระหว่างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบัน กับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ (ระยะทาง 30 เมตร) และจะวางท่าเทียบเรือเชื่อมระหว่างท่าทั้งสอง เป็นแนวท่าใต้ทะเล ความความเห็นของคณะกรรมการฯ
2. การวางแนวท่าผลิตภัณฑ์ใต้ทะเลจากชายฝั่ง จะเป็นแนวตรงไปยังท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ เนื่องจากได้พิจารณาเห็นว่าจะมีผลดีกว่าการวางท่าใต้แนวร่องปัจจุบัน แล้วหักเลี้ยวไปที่ท่าใหม่ ดังแสดงเปรียบเทียบในเอกสารแนบ อนึ่ง ทางบริษัทได้เสนอข้อมูลทรัพยากรทางนิเวศน์ได้ทั้งทะเล บริเวณแนวท่าใหม่ และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น มาในคำชี้แจงประกอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2540 แล้ว ซึ่งจากการศึกษาพบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณที่ทำการขุดนิคมขนาดน้อยมาก จัดว่าอยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตราย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ในเครือบริษัทเอ็กซอน

An affiliate of Exxon Corporation

3195/17-29 Rama 4 Road, Klong Toey District, Bangkok 10110 Cable address: Tel: 252-4000, 661-3100
Registration no. 501 No. 508 Tel: 252-4000, 661-3100
ESSO/EAST 82961 ESSO TH 252-4814
3195/17-29 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
ทะเบียนการค้า 508 No. 508 โทร. 252-4000, 661-3100

ขอสงวนลิขสิทธิ์เอกสารนี้เป็นของบริษัท

เอกสารแนบ

ประเด็นเปรียบเทียบ	ทางใต้แนวท่าปัจจุบันแล้วแต่ยังไม่ให้ใหม่	ทางเป็นแนวตรงจากชายฝั่ง
1. กลุ่มแนวท่า	ใกล้เคียง	ห่างกัน
2. ความเสียหายในแนววางท่า	หากวางท่าเพราะต้องขุดท่าใหม่ท่าเรือใหญ่ในทะเล	ง่ายกว่า เพราะไม่ต้องขุดท่าใหม่ แต่ใช้เรือเล็กขุดท่าใหม่
3. การขุดแนววางท่า	อาจทำให้โครงสร้างของแนววางท่าเรือใหญ่เดิมเกิดการเคลื่อนไถไปและขุดจึงต้องทำใหม่	ไม่มีผลต่อแนววางท่าเดิม
4. ตะกอนที่ขุดมาจากการขุดแนววางท่า	อาจมากกว่านี้เนื่องจากขุดไปไว้ระยะทางที่สั้นที่สุด และบริเวณขุดท่าใหม่ ก็จะขุดขุดเป็นบริเวณกว้างกว่า	น้อยกว่า เพราะระยะทางระหว่างขุดสองจุดจะสั้นที่สุด
5. จุดอ่อนของท่า (ซึ่งอาจทำให้ท่าอ่อน)	มีท่าอ่อนใกล้ฝั่งซึ่งจะเป็นจุดอ่อนในเชิงวิศวกรรม	ไม่มีส่วนใกล้ฝั่ง จึงมีจุดอ่อนน้อยกว่า

เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัทและควรเก็บรักษา

ตาราง 4.10-4 สรุปผลการประเมินการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ (ประจำปี 2561)

หัวข้อ	แผนงาน	มาตรการส่งเสริม	ตัวชี้วัด	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. การค้าชายแดน - ชลบุรี และ 5 จังหวัด	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	กรมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	รวมอยู่ในรายการก่อสร้าง
2. การค้าชายแดน - ชลบุรี และ 5 จังหวัด	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	กรมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	รวมอยู่ในรายการก่อสร้าง
3. การค้าชายแดน - ชลบุรี และ 5 จังหวัด	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	กรมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	รวมอยู่ในรายการก่อสร้าง
4. การค้าชายแดน - ชลบุรี และ 5 จังหวัด	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	กรมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	รวมอยู่ในรายการก่อสร้าง
5. การค้าชายแดน - ชลบุรี และ 5 จังหวัด	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	กรมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	รวมอยู่ในรายการก่อสร้าง
6. การค้าชายแดน - ชลบุรี และ 5 จังหวัด	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	การส่งเสริมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	กรมการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ	รวมอยู่ในรายการก่อสร้าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 6

สรุปผลการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์
ของบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตำบลทุ่งขุขลา อำเภอสวีราช จังหวัดชลบุรี

1. ให้บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดตามที่เสนอมา
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์
ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้

1.1 ไม่ให้มีการทำทางเดิน (Walkway) ที่เสนอไว้เป็นระยะ 30 เมตร เพื่อ
เชื่อมค่อระหว่างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบันกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่
1.2 ให้วางแนวท่อทั้งหมดบริเวณ Trestle ที่จะเชื่อมค่อระหว่างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์
ปัจจุบันและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ โดยวางแนวเป็นท่อใต้ทะเล

2. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงาน ทราบเมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการโครงการ
จากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงาน จก.ได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบ
โครงการ

3. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสซี
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

4. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท
เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรม
เจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

5. บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และ
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผล
การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

6. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรมต่อเนื่องและ/
หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่าง
ไปจากรายละเอียดในแผนโครงการฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล						
- คุณภาพน้ำ	- การเปลี่ยนแปลงของน้ำทะเลอาจมีผลต่อน้ำดื่มที่บริเวณท่าเรือและท่าเรือประมง - น้ำเสียซึ่งปนเปื้อนน้ำดื่มจากถังเก็บและน้ำดื่มถึงน้ำดื่ม - สิ่งปฏิกูลจากท่าเรือและท่าเรือประมง	- สร้างขบวนที่เก็บน้ำดื่ม และติดตั้งถังเก็บน้ำดื่ม - การนำน้ำดื่มมาใส่ Stop tank และ API separator - ถังบำบัดสิ่งปฏิกูล (Septic tank) ที่ท่าเรือและท่าเรือประมง	ท่าเรือ และนิคมอุตสาหกรรม	ช่วงระยะ 10 ปี	เทศบาล	
- นิเวศวิทยาทางทะเล	- น้ำดื่มที่รั่วหรือมีกลิ่นเหม็น - การปนเปื้อนสิ่งมีชีวิตในทะเล	จัดเตรียมมาตรการป้องกันน้ำดื่มไม่ให้ปนเปื้อนสู่ทะเล และให้มีระบบบำบัดน้ำดื่มที่ปนเปื้อนน้ำดื่ม	ท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรม	ช่วงระยะ 10 ปี	เทศบาล	
2. ขยะและของเสียอันตราย	- การเกิดขยะอันตรายในท่าเรือ - การเกิดขยะอันตรายในท่าเรือ - การเกิดขยะอันตรายในท่าเรือ	- ควบคุมไม่ให้ปริมาณขยะอันตราย - ดำเนินการตามมาตรฐาน - การรวบรวมขยะอันตราย - การรวบรวมขยะอันตราย	ท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรม	ช่วงระยะ 10 ปี	เทศบาล	อาจประมาณในการดำเนินการตามปกติ

page 1 of 2

ตาราง 4.10-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงก่อสร้าง)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
- นิเวศวิทยาทางทะเล	- ผลกระทบจากการวางท่อใต้ทะเล - การเกิดขยะอันตรายในท่าเรือ - การเกิดขยะอันตรายในท่าเรือ	- ควบคุมปริมาณขยะอันตราย - การรวบรวมขยะอันตราย - การรวบรวมขยะอันตราย	ท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรม	ช่วงระยะ 10 ปี	เทศบาล	
3. ขยะและของเสียอันตราย	การรั่วไหลของน้ำมัน, เชื้อเพลิง, สิ่งปฏิกูล และสิ่งสกปรกจากเรือท่องเที่ยวและเรือประมง	- กำหนดเงื่อนไขที่ขึ้นจากท่าเรือ - ผู้รับเหมาต้องสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบ - และการจัดการของเสีย	ท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรม	ช่วงระยะ 10 ปี	ผู้รับเหมา	บางส่วนของผู้รับเหมา และการจ้างเงิน
4. อาจมีอันตรายและความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง	- อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	- ควบคุมไม่ให้ปริมาณขยะอันตราย - การรวบรวมขยะอันตราย - การรวบรวมขยะอันตราย	ท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรม	ช่วงระยะ 10 ปี	ผู้รับเหมา	บางส่วนของผู้รับเหมา และการจ้างเงิน
5. การใช้พื้นที่สาธารณะ	- การใช้พื้นที่สาธารณะ - การใช้พื้นที่สาธารณะ - การใช้พื้นที่สาธารณะ	- การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	ท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรม	ช่วงระยะ 10 ปี	เทศบาล	

page 2 of 2

ตาราง 5.2-1 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงการก่อสร้าง)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	ความถี่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงด้านความปลอดภัยต่างๆ ในกระบวนการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ป้องกัน ค่า, หู และในท่อน้ำ - ความจำเป็น - ต้องมั่นใจว่ารายการตรวจสอบได้ครอบคลุมก่อนที่กิจกรรมจะเกิดขึ้น	รายการตรวจสอบ	ทุกปีปลาย	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	เอสไอซ์	รวมอยู่ในงบประมาณของการดำเนินงานก่อสร้างของเจ้าของโครงการ

page2 of 2

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง	ความเสี่ยงต่อสุขภาพ และอุบัติเหตุของพนักงานในระหว่างปฏิบัติงาน	- การห้ามสูบบุหรี่ และห้ามดื่มแอลกอฮอล์ - แจ้งความเสี่ยงเกี่ยวกับระดับของความเสี่ยงถึงผู้ปฏิบัติงาน	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เคมี และท่าใหม่	ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง	เอสไอซ์	
4. การจราจรทางน้ำ	- การเพิ่มขึ้นของการจราจรของเรือเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ - อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้	- การประสานงานระหว่างเรือรื้อถอนและผู้ปฏิบัติการขนถ่าย - การประสานงานระหว่างเรือรื้อถอนและผู้ปฏิบัติการขนถ่าย	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เคมี และท่าใหม่ รวมทั้งท่าขนถ่ายน้ำมันดิบ	ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง	เอสไอซ์	
				ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง		

page2 of 2

ตาราง 5.2-2 รูปแบบการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	การถี่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อธิษฐานนิตและความปลอดภัย	- อุปกรณ์เครื่องจักร ทุกลูก เหวือ เครื่องจักรไฮดรอลิคบนส่วนบุคคล	ไฮดรอลิคบน, เบรค	หนึ่งครั้งทุก 3 เดือน เหวือ เบรค (ทั้งในระหว่างการทำงาน และเมื่อมีการทำงานเกิน 8 ชั่วโมง)	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอก ใจ	10,000 บาท/ปี
5. การเดินเรือ	- เส้นทางเดินเรือ	- การติดตามตรวจสอบ และบำรุงรักษา พื้นทะเล	ทุกปี	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอก ใจ	20,000 บาท/ปี

ตาราง 5.2-2 รูปแบบการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	การถี่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำและน้ำ บริเวณทางทะเล - คุณภาพน้ำ	1. นำขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และทำใหม่ 2. ทำเดินเรือปัจจุบัน 3. จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ	- pH - Dissolved Solids - Oil & Grease - Temperature - Total COD - Nitrate Nitrogen - Salinity - Sulfide	ทุกเดือน (ทั้งในขณะ ผลิตและทำ, ทุก 2 สัปดาห์ (ที่ท่าเทียบเรือ และจุดระบาย น้ำทิ้ง) ทุกเดือน ทุกเดือน ทุกเดือน ทุกเดือน	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	5,000 บาท/ตัวอย่าง
- นิเวศวิทยาทางทะเล	- ทำขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และทำใหม่ - ทำเดินเรือปัจจุบัน	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์ทะเลน้ำตื้น	ทุกปี (ดูผล)	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอก ใจ	2,000 บาท/ตัวอย่าง
2. ของเสียของเสียอันตราย	- 1. คัดลอกเก็บน้ำทิ้งที่โรงงานผลิต ที่ทำงานด้านผลิตภัณฑ์และทำเดินเรือ	- Oil & Grease, - Total Organic Carbon	ทุกเดือน (ในช่วง 3 เดือนแรก), เมื่อมีน้ำเสียใหม่	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอก ใจ	16,000 บาท/ปี

เอกสารแนบ 2

สำเนาหนังสือจาก สผ.

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส 1009/ 6952

ถึง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส 1009/6932 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232-8 ต่อ 150

โทรสาร 0-2278-5469, 0-2271-3226



ที่ ทส 1009/ 6932

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๗ กรกฎาคม 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009/4322 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2546

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ อส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009/6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546
3. สำเนาหนังสือ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ อส 166/2546 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 โดยให้
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพิ่มเดิมรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณาการขอ
เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและ
ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ
ศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยขอเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม)
กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) และบริษัท เอสโซ่ฯ ได้เสนอรายละเอียดดังกล่าวแล้ว รายละเอียดความ
ถึงที่ส่งด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 10/2546 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และให้ บริษัท เอสโซ่ฯ เสนอแบบการเชื่อมต่อของสายผลิตก๊าซระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมีลายมือชื่อวิศวกรผู้มีใบอนุญาต ซึ่งบริษัทได้เสนอข้อมูลดังรายละเอียดตามที่ส่งมาข้อ 2 และ 3 พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขให้บริษัท เอสโซ่ฯ ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ในการขอเปลี่ยนแปลง โดยเชื่อมต่อของสายผลิตก๊าซระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย การบำรุงรักษาและสะพานวันต่อ และครอบคลุมกิจกรรมของโครงการ โดยบริษัทฯ ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และ

2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้เคยกำหนดไว้ใน การให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จะต้องให้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตาม มาตรการดังกล่าว และเสนอให้สำนักงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้งหรือรวมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ใน รอบปีให้ทราบทุกปี

ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบและ ดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 คอ 122, 144, 166

โทรสาร 0-2278-5469

ที่ รด. 117 / 2546

13 พฤษภาคม 2546

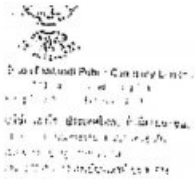
เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ที่ รด. 1009 /4404 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอ รายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน โครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้บริษัทฯ เติมน้ำมันและเชื้อเพลิงประกอบ การพิจารณา ซึ่งบริษัทฯ ยอมรับและปฏิบัติตาม

มติคณะกรรมการฯ ข้อที่ 1 ให้เสนอแบบรายละเอียดวิศวกรรมด้านความปลอดภัยในการเชื่อมท่อ หรือสายผลิตภัณฑ์ ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) โดยแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย พร้อมลายมือชื่อวิศวกรกำกับ รวมทั้งมาตรการความปลอดภัย กรณีเกิดอุบัติเหตุ และการรั่วไหลของน้ำมัน



ที่ ทส 1009/ 6143

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพหลโยธิน เขต
กรุงเทพฯ 10400

25 มิถุนายน 2546

สามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแฟรเวดี (พ.ศ. 2538 /2545) รัฐเจ้า
ดำเนินการในการรับมือเหตุฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการรั่วไหลของน้ำมันรั่วและระดับของขึ้นไป
(มากกว่า 20 ตัน) โดยจะมีการกำหนดบทบาทหน้าที่ของทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง และ มีการฝึกซ้อม
ร่วมกันทุก 3 ปี

พร้อมกันนี้ บริษัท ได้แนบรายละเอียดโครงการสร้างทีมรับมือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้ง รายละเอียดอุปกรณ์ ขจัด
คราบน้ำมัน เพื่อยืนยันถึงความพร้อมในการรับมือเหตุฉุกเฉินมาด้วยแล้ว

มติคณะกรรมการ ฯ ข้อที่ 2

ให้มีหนังสือจากหน่วยงานในท้องถิ่นที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ดังกล่าว เพื่อยืนยันว่าเรือประมงในพื้นที่
แหลมฉบัง ไม่ได้ใช้ช่องทางระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3
(ท่าขนถ่ายใหม่) ของบริษัท เอสโซ่ ฯ เป็นเส้นทางการสัญจรทางน้ำ

การดำเนินการตามมติข้อที่ 2

บริษัท ฯ ได้แนบหนังสือจากสำนักงานเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ที่ รบ 52609/523 ลงวันที่
2 พฤษภาคม 2546 เรื่อง รอยืนยันว่าช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือเอสโซ่ มีใ้เส้นทางสัญจร
ของเรือประมง ในพื้นที่มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

แผนกประชาสัมพันธ์

โทร : 038493900-9 ต่อ 2523

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอส โซ่ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง สำนัหนังสือ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ อส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอข้อมูล
เพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอส โซ่
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งพญา อำเภอกะปง จังหวัดสงขลา โดยขอเชื่อมต่อ
ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่)
รวมความละเอียดเชิงลึกแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อมูล
เพิ่มเติมของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 10/2546
เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ ให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศ
ไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดแบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าเทียบเรือ

2/ หมายเลข ...

รณมาเลข 1 และ 2 (ทำชนถ่ายเดิม) กับทำรณมาเลข 3 (ทำชนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมีลายมือชื่อวิศวกรผู้มีใบอนุญาต เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ก่อนแจ้งเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางวณิ สัมพันธ์ราษฎร์)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 122, 144, 166

โทรสาร 0-2278-5469



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ อส 166 /2546

27 มิถุนายน 2

เรื่อง นำส่งแบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ที่ พท 1009 / 6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ จำนวน 4 ชุด
2. รายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย จำนวน 4 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 10 / 2546 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ให้บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดแบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ทำชนถ่ายเดิม) กับ ท่าขนถ่ายหมายเลข 3 (ทำชนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์นั้น

บัดนี้ บริษัท ฯ ได้จัดทำแบบการเชื่อมต่อท่า และ รายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งมาเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ในนามที่ปรึกษาทางวิชาการ ๑

โทร. 038-400-800 ต่อ 2523

ขอวาร : ๕ (๖) ๖๖๖๖

๕๕๕ (๖๖๖๖/๕๕)

ผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์และบริหารสำนักงาน

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 87/2546 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2546

ของ

บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1. ในการขอเปลี่ยนแปลงโดยเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าใหม่) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย การบำรุงรักษาท่อและสถานีรับท่อ และควบคุมกิจกรรมของโครงการโดยมิให้ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้เคยกำหนดไว้ในกาให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จะต้องให้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าว เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
4. ในขณะดำเนินการก่อสร้าง ห้ามมิให้ทิ้งวัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งปฏิกูล หรือเศษสิ่งของใด ๆ ลงในทะเล หากมีสิ่งใดหรือวัสดุตกกลงไปในน้ำ จะต้องจัดเก็บหรือขูดแก้ไขให้คงสภาพเดิม
5. ผู้รับอนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)
6. ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรวด หทราย ดิน โคลน อับเจา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำป่นน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเหิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
2. ต้องดำเนินการตามมาตรการควบคุม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดังต่อไปนี้
3. ระยะก่อสร้าง
 - 3.1 ห้ามทิ้งเศษวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้าง รวมทั้งห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรวด หทราย ดิน โคลน อับเจา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำป่นน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ

/-2- อันอาจเป็น....

-2-

อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเหิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งทะเล และในการขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถเพื่อลดปริมาณและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วน

3.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะใส่ขยะ มูลฝอยให้เพียงพอ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะต้องนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3.3 ต้องจัดทำแนวรั้วและสัญญาณไฟรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เรือที่สัญจรไปมาทราบระยะปลอดภัย โดยจะต้องมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ควบคุมการก่อสร้างไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน การจลาจลทางน้ำ และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรในเวลากลางคืน

3.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและเสริมความปลอดภัยระหว่างการทำงานในขณะคลื่นลมแรง

3.5 ทำการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานก่อสร้างให้ชาวประมงและผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงทราบ
ระยะดำเนินการ

4. ระยะดำเนินการ

- 4.1 ต้องมีแผนงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ไว้โดยเชื่อมโยงอย่างสม่ำเสมอ
- 4.2 ต้องมีอุปกรณ์รองรับน้ำมันบริเวณใต้ข้อต่อ และหน้าแปลนของท่อทุกจุดที่มีการเชื่อมต่อ
- 4.3 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมของการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด
- 4.4 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลา และจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้และแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ให้แก่พนักงานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง
5. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาลักษณะสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว
6. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว เพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าวต่อไป

/-3-.....

เอกสารแนบ 3
สำเนาหนังสือชี้แจงประเด็นต่อ สผ.



Esso (Thailand) Public Company Limited
3195/17-29 Rama IV Road, Klong Toey
Klong Toey District, Bangkok 10110

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
3195/17-29 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทร 0-2282-4000 โทรสาร 0-2282-10000/2



Esso (Thailand) Public Company Limited
3195/17-29 Rama IV Road, Klong Toey
Klong Toey District, Bangkok 10110

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
3195/17-29 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทร 0-2282-4000 โทรสาร 0-2282-10000/2



ที่ อส 019/2559

วันที่ 18 มกราคม 2559

เรื่อง ข้อชี้แจงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอสโซ่ ศรีราชา ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือขอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.8/13986 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ ที่ อส 334/2557 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2557 เรื่อง ข้อชี้แจงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอสโซ่ ศรีราชา ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

2. สำเนาหนังสือ ที่ ทส 1009/6952 นำส่งสำเนาหนังสือ ที่ ทส 1009/6932 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

3. สำเนาใบอนุญาตให้ปล่อยรังสีแสงล้าแม่น้ำ เลขที่ 87/2546 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2546 ให้วางท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจำนวน 2 ท่า (บนโครงการท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม)

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือที่ทส 1009.8/13986 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 ถึงบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เพื่อ ขอความร่วมมือให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดเพิ่มเติมในเรื่องการวางแนวท่อผลิตภัณฑ์ใต้ทะเล การทำทางเดิน (Walkway) เชื่อมระหว่างท่า และการวางท่อบริเวณ Trestle โครงการท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์

ที่ อส 334/2557

วันที่ 16 ธันวาคม 2557

เรื่อง ข้อชี้แจงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอสโซ่ ศรีราชา ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือขอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.8/10801 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2557

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ ที่ วว 0804/5499 นำส่งสำเนาหนังสือ ที่ วว 0804/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน 2541 เรื่อง ผลการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

2. สำเนาหนังสือ ที่ ทส 1009/6952 นำส่งสำเนาหนังสือ ที่ ทส 1009/6932 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง ซึ่งบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับเมื่อ วันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2557 ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอความร่วมมือให้บริษัทฯ แจ้งผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดเพิ่มเติมในเรื่องการวางแนวท่อผลิตภัณฑ์ใต้ทะเล การทำทางเดิน (Walkway) เชื่อมระหว่างท่า และการวางท่อบริเวณ Trestle โครงการท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอสโซ่ ศรีราชา (โครงการฯ) ปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น ทางโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมติเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานเอกชน (คณะกรรมการฯ) ดังนี้

1. โครงการฯ ได้ดำเนินการตามมติเห็นชอบของ คณะกรรมการฯ ที่ วว 0804/5349 เรื่อง ผลการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 16 เมษายน 2541 ให้วางแนวท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ทะเล ขนาด 12" จำนวน 5 ท่า จากชายฝั่ง เป็นแนวตรงทางด้านใต้ของแนวท่าขนถ่ายเดิมไปยังท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1
2. โครงการฯ ได้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ จำนวน 2 ท่า ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) บนโครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม และได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ตามหนังสือ ที่ ทส 1009/6932 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการฯ ของโครงการฯ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

สัญญา ๓๔๗
แผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 028-421000
โทรสาร 028-483939



สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ที่ วว 0804/ 5499

ถึง บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ วว 0804/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน 2541 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มาเพื่อโปรดทราบ



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2797180-9 ต่อ 150
โทรสาร. 2785469, 2713226



ที่ วว 0804/ 5349

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญวันมา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

16 เมษายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบ
และท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 08/40
ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540
2. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 11/40
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2540
3. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 23/40
ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2540
4. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 08/41
ลงวันที่ 27 มกราคม 2541
5. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วล 17/41
ลงวันที่ 17 มีนาคม 2541
6. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ
บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามที่ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการศึกษาเพิ่มเติม
การขอเปลี่ยนแปลงโครงการบางส่วน ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ตั้ง
อยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ซึ่งโครงการฯ นี้ได้เคยพิจารณาเห็นชอบในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2540 แต่บริษัทฯ ประสงค์
จะเปลี่ยนแปลงโครงการฯ จึงได้เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียด
ในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2, 3

2/ สำนักงาน

- 2 -

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาความเห็นเบื้องต้น รายงานฯ
ดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานของเอกชน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 7/2540 วันที่ 22 ธันวาคม 2540 ซึ่ง
คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นควรเห็นชอบหลักการได้ โดยมีเงื่อนไข 4 ข้อ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน) พิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ของการวางแนวท่อผลิตภัณฑ์ได้ทะเลจากชายฝั่งไปยังท่า
ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ โดยให้มาอยู่ใกล้แนวท่อของท่าปัจจุบัน รวมทั้งเงื่อนไขที่สำคัญ คือ ไม่ให้มีการทำ
ทางเดินเชื่อมต่อระหว่างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบันกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ และให้วางแนวท่อที่จะเชื่อม
ระหว่างท่าทั้งสองเป็นท่อใต้ทะเล บริษัทฯ ได้มีหนังสือชี้แจงถึงเงื่อนไขที่คณะกรรมการฯ กำหนดไว้นั้นไม่
สามารถกระทำได้ โดยอ้างเหตุผลในประเด็นเรื่องความปลอดภัย อุบัติเหตุและความเสียหายของท่อ ดัง
รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2541 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์
2541 คณะกรรมการฯ จึงมีมติไม่เห็นชอบในรายงานฯ ให้พิจารณาทบทวนเปรียบเทียบผลประโยชน์ โดย
เฉพาะด้านวิศวกรรมความปลอดภัยกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อมาบริษัทฯ ได้มีหนังสือชี้แจงว่าจะปฏิบัติตาม
เงื่อนไขของคณะกรรมการฯ ที่กำหนดไม่ให้มีการเชื่อมต่อทางเดินระหว่างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบันกับท่า
ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ (ระยะทาง 30 เมตร) และจะวางท่อที่เชื่อมต่อระหว่างท่าเป็นแนวท่อใต้ทะเล ดัง
รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 ซึ่งสำนักงานฯ ได้เวียนคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็น โดย
คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในรายงานฯ โดยให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัดและ
เงื่อนไขเพิ่มเติมดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า
ส่งสำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ
ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบด้วยแล้ว

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792, 2723058

โทรสาร 2785469, 2713226

ขอบเขตของโครงการขยายพื้นที่ขุดเจาะและปรับปรุง ทำชนด้วยผลิตภัณฑ์โดยสังเขป ซึ่งได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
- ท่อได้ทะเลฝั่งดินใหม่จำนวน 4 ท่อ (ท่อผลิตภัณฑ์ พาราไซซีนขนาด 12", ท่อผลิตภัณฑ์เบนซินขนาด 12", ท่อไอเบนซินย้อนกลับขนาด 12", ท่อ ไนโตรเจนขนาด 2") จากชายฝั่งสู่แท่นขุดเจาะเดิม โดยแนวท่อได้ทะเลจะวางทางด้านเหนือของแนว ท่อได้ทะเลเดิม	- เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่อจากด้านเหนือไปยังด้านใต้ ของแนวท่อขุดเดิม

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดลงเพราะ ไม่มีการสร้างสะพานและท่อขนส่งเหื่อน้ำ ทำให้ผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมขณะทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่อขนส่งผลิตภัณฑ์เหื่อน้ำ ทำให้สามารถลดการกีดขวางขนานน้ำสาธารณะ
และไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไปมาระหว่างท่าทั้งสอง

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งยังสามารถลดการกีด
ขวางขนานน้ำสาธารณะลงกว่าเดิมและ ไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทาง
คณะกรรมการฯ ที่ได้ให้ไว้ในตอนต้น

ที่ อส.วล. 11/40

22 สิงหาคม 2540

เรื่อง แก๊ซข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส. วล. 08/40 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540
สิ่งที่ส่งมาด้วย หน้า 3 ของเอกสารที่อ้างถึง (แก๊ซข้อมูล)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอแก๊ซข้อมูลในตารางหน้า 3 ในส่วนของขอบเขตโครงการที่เปลี่ยน
แปลงในช่องด้านขวา โดยขออนุญาตเพิ่มท่อรับวัตถุคิรีฟอรัม (Reformate) ขนาด 12 นิ้ว ขึ้นอีกหนึ่งท่อ ซึ่ง
จะฝังร่วมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้านี้

เหตุผลที่ต้องขออนุญาตเพิ่มเติมจำนวนท่อก็เพื่อที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ท่าฯ และลดการปน
เปื้อนของสารรีฟอรัมหากใช้ร่วมกับท่อผลิตภัณฑ์อื่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ขอบเขตของโครงการขยายพื้นที่ขุดและปรับปรุง ทำนบกั้นกั้นโดยสังเขป ซึ่งได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
- ท่อได้ทะเลฝั่งใหม่จำนวน 4 ท่อ (ท่อผลิตภัณฑ์ ทราโซลีนขนาด 12", ท่อผลิตภัณฑ์เบนซินขนาด 12", ท่อโอเบนซินย้อนกลับขนาด 12", ท่อ ไนโตรเจนขนาด 2") จากชายฝั่งสู่ท่าเทียบเรือเดิม โดยแนวท่อได้ทะเลจะวางทางด้านเหนือของแนว ท่อได้ทะเลเดิม	- เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่อจากด้านเหนือไปทางด้านใต้ ของแนวท่อชุดเดิม * <u>เพิ่มท่อรับวัตถุดิบรีฟอร์มเมอร์ (Reformate) ขนาด 12" โดยฝังรวมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้า นี้ (รวมทั้งหมดจะเป็น 5 ท่อ)</u> (* ขออนุญาตเพิ่มเติม 22 ส.ก. 40)

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดลงเพราะไม่มีการสร้างสะพานและท่อขนส่งเหนือน้ำ ทำให้ผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมขณะทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่อขนส่งผลิตภัณฑ์เหนือน้ำ ทำให้สามารถลดการกีดขวางขนานน้ำสาธารณะ
และไม่มีผลกระทบต่อการศึกษาของทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไปมาระหว่างท่าทั้งสอง

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งยังสามารถลดการกีด
ขวางขนานน้ำสาธารณะลงกว่าเดิมและไม่มีผลกระทบต่อการศึกษาของทางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทาง
คณะกรรมการฯ ที่ได้ให้ไว้ในตอนต้น

ที่ อส.วส. 23/40

28

เรื่อง นำส่งผลการศึกษาเพิ่ม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/12277 ลงวันที่ 9 กันยายน 2540

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน โครงการขยายพื้นที่ขุดและ
ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน โครงการขยายพื้นที่ขุดและ
ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัตินั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายฯ แจ้งให้บริษัทฯ ทราบ
เสร็จสิ้นแล้ว จึงขอ นำส่งผลการศึกษาเพิ่มเติมมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปให้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ESSO

ENVIRONMENT AND SAFETY COOPERATION

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LTD

ที่ อส.วล. 08/41

27 มกราคม

เรื่อง นำส่งผลการศึกษาเพิ่ม
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/310 ลงวันที่ 12 มกราคม 2541
สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการศึกษาเพิ่มเติมสำหรับการขอเปลี่ยนแปลงโครงการขยายท่าเทียบเรือ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ทำการศึกษาเพิ่มเติมสำหรับการขอเปลี่ยนแปลงโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัตินั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายฯ แจ้งให้บริษัทฯ ทราบเสร็จสิ้นแล้ว จึงขอ นำส่งผลการศึกษาเพิ่มเติมมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปให้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร. สมรัตน์ อินดิพิช)

ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

Affiliate of Exxon Corporation

ในเครือบริษัทเอ็กซอน

195/17-29 Rama 4 Road, Klong Krung, Klong Krung District, Bangkok 10110 Cable address Teler address Fax 3195/17-29 หมายเลขโทรสาร 3195/17-29 เลขที่โทรสาร 3195/17-29
Registration no. Bor Mer Jor. 008 Tel. 262-4000, 661-3100 "ESSO-EAST" "82961 ESSO TH" "262-4814" ทะเบียนการค้า บม. 008 โทร. 262-4000, 661-3100

ESSO

ENVIRONMENT AND SAFETY COOPERATION

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY

ที่ อส.วล. 17/41

17 มีนาคม

เรื่อง โครงการขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/3162 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2541
สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางเปรียบเทียบผลผลิตของแนวการวางท่าผลิตภัณฑ์

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งให้ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้ทราบว่าทางคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ยังไม่เห็นชอบใบรายงานฯ และขอให้ทางบริษัทชี้แจงเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบดังนี้

1. จะไม่มีการเชื่อมต่อทางเดินระหว่างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบัน กับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ (ระยะทาง 30 เมตร) และจะวางท่าที่เชื่อมต่อระหว่างทั้งสอง เป็นแนวต่อได้ทะเล ตามความเห็นของคณะกรรมการฯ
2. การวางแนวท่าผลิตภัณฑ์ได้ทะเลจากชายฝั่ง จะเป็นแนวตรงไปอิงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ เนื่องจากได้พิจารณาเห็นว่าจะมีผลดีมากกว่าการวางท่าต่อได้แนวต่อปัจจุบัน แล้วหักเลี้ยวไปที่ท่าใหม่ ดังแสดงเปรียบเทียบในเอกสารแนบ อนึ่ง ทางบริษัทได้เสนอข้อมูลทรัพยากรทางนิเวศน์ได้ทั้งหมด บริเวณแนวท่าใหม่ และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น มาในคำชี้แจงประกอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2540 แล้ว ซึ่งจากการศึกษาพบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณที่ทำการขุดมีขนาดน้อยมาก จัดว่าอยู่ในระดับที่ไม่เป็นภัยสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ดร. สมรัตน์ อินดิพิช)

ผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

Affiliate of Exxon Corporation

ในเครือบริษัทเอ็กซอน

3195/17-29 Rama 4 Road, Klong Krung, Klong Krung District, Bangkok 10110 Cable address Teler address Fax 3195/17-29 หมายเลขโทรสาร 3195/17-29 เลขที่โทรสาร 3195/17-29
Registration no. Bor Mer Jor. 008 Tel. 262-4000, 661-3100 "ESSO-EAST" "82961 ESSO TH" "262-4814" ทะเบียนการค้า บม. 008 โทร. 262-4000, 661-3100

ของบริษัท เอลไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตามหลังศุลกา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยภูมิ

1.1 ไม่ให้มีการทำทางเดิน (Walkway) ที่เสนอไว้เป็นระยะ 30 เมตร เพื่อเชื่อมค่อระหว่างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปัจจุบันกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่

2. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงาน ทราบ เมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการโครงการ จากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานฯ จัดทำฉั้ประกอบการติดตามตรวจสอบโครงการ

4. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่มีความเกี่ยวข้องหรือเกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสซีจี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

6. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากรายละเอียดเบื้องต้นขอรายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัท เอสซีพี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอร่างรายละเอียดของงาน เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบร่างด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ประเภทแผนปฏิบัติการ	วางแผนไว้กับกิจกรรม	วางแผนไว้กับกิจกรรม
1. หลักสูตร	วางแผนไว้กับกิจกรรม	วางแผนไว้กับกิจกรรม
2. ความยากง่ายในเนื้อหา	วางแผนไว้กับกิจกรรม	วางแผนไว้กับกิจกรรม
3. การบูรณาการเรื่องที่เกี่ยวข้อง	วางแผนไว้กับกิจกรรม	วางแผนไว้กับกิจกรรม
4. ระยะเวลาในการดำเนินการ	วางแผนไว้กับกิจกรรม	วางแผนไว้กับกิจกรรม
5. จุดอ่อนของข้อดี (ข้อดีข้อเสีย)	วางแผนไว้กับกิจกรรม	วางแผนไว้กับกิจกรรม

การวางผังบริเวณพื้นที่ชลประทานของแผนผังวางผังชลประทาน

POLYMERIZATION

ตาราง 4.10-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการลดผลกระทบ (ช่วงก่อสร้าง)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
- ไม้ควายทางทะเล	- จะก่อกองทรายรวมทั้งได้ทะเล จะมีผลกระทบต่อน้ำชีวิตรอบทะเล - การทิ้งวัสดุจากทรายกองได้ทะเล จะมีผลกระทบต่อน้ำชีวิตรอบทะเล	- ความรุนแรงของผลกระทบ - พื้นที่ทิ้งขยะกองทรายกองได้ทะเล - การทิ้งขยะกองทรายกองได้ทะเล	- พื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณ 30 กม. จาก ชายฝั่งทะเลตะวันออก	- ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง - ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง	- ผู้รับเหมา - ผู้รับเหมา	- -
3. ขยะและของเสียอันตราย	- การรั่วไหลของน้ำมัน, เชื้อเพลิง, สิ่งปนเปื้อน และสิ่งสกปรกจาก เรือท้องแบนและเรือบรรทุก	- กำหนดพื้นที่ทิ้งขยะกองได้ทะเล - ผู้รับเหมาต้องทิ้งขยะกองได้ทะเล และการสิ้นของของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง	- ผู้รับเหมา	- บางส่วนของผู้รับเหมา และการจ่ายเงิน
4. อากาศและ ความปลอดภัย การประเมินความเสี่ยง	- การเกิดอุบัติเหตุการก่อสร้าง ที่เกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล, ทางบก หรือความเสียหายที่เกิดขึ้น การเดินระบบท่อ	- การเกิดอุบัติเหตุการก่อสร้าง - การเกิดอุบัติเหตุการก่อสร้าง - การเกิดอุบัติเหตุการก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง - ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง	- ผู้รับเหมา - ผู้รับเหมา	- บางส่วนของผู้รับเหมา และการจ่ายเงิน
5. การใช้พื้นที่สาธารณะ	- การใช้พื้นที่สาธารณะ โดยคนขายอาหาร	- การใช้พื้นที่สาธารณะ โดยคนขายอาหาร	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง - ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง	- ผู้รับเหมา - ผู้รับเหมา	- -

page 2 of 2

ตาราง 4.10-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการลดผลกระทบ (ช่วงก่อสร้าง)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. ทรัพยากรชายฝั่ง - ทรัพยากรดิน	- การแพร่กระจายและผลกระทบ ของวัสดุ	- การแพร่กระจายของวัสดุ - การแพร่กระจายของวัสดุ - การแพร่กระจายของวัสดุ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง - ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง	- ผู้รับเหมา - ผู้รับเหมา - ผู้รับเหมา	- รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง - รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง - รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง
- ทรัพยากรสัตว์และ อุทกวิทยา	- การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอน และ การลดระดับน้ำในช่องแคบ การเพิ่มน้ำใต้ทะเล	- การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอน และ การลดระดับน้ำในช่องแคบ การเพิ่มน้ำใต้ทะเล	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง - ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง	- ผู้รับเหมา - ผู้รับเหมา - ผู้รับเหมา	- รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง - รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง - รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง
2. คุณภาพน้ำและ นิเวศวิทยาทางทะเล	- คุณภาพน้ำ	- คุณภาพน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง - ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง	- ผู้รับเหมา - ผู้รับเหมา - ผู้รับเหมา	- รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง - รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง - รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง

page 1 of 2

เอกสารแนบ

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย/ การประเมินความเสี่ยง	ความเสี่ยงต่อสุขภาพ และอุบัติเหตุของพนักงานในระหว่างปฏิบัติงาน	การห้ามดื่มและสูบบุหรี่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน ระวังระดับของความเสี่ยงยังคงอยู่ในระดับต่ำ	ทำเขตนกเลิกลักษณะเดิม และทำใหม่	ช่วงระยะ ทดสอบ	เอสไอ	
4. การจราจรทางน้ำ	- การเพิ่มขึ้นของการจราจรของเรือเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ - อุบัติเหตุจากการเดินทาง	- การประสานงานระหว่างเรือนำร่องและปฏิบัติการบนท่า - การประสานงานระหว่างเรือนำร่องและปฏิบัติการบนท่า	ทำเขตนกเลิกลักษณะเดิม และทำใหม่ รวมทั้งทำเขตนกเลิกลักษณะเดิม	ช่วงระยะ ทดสอบ ช่วงระยะดำเนินการ	เอสไอ	

page 2 of 2

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล	คุณภาพน้ำ	- สร้างเขตนกเลิกลักษณะเดิมที่ป้องกันน้ำปนเปื้อนในบริเวณของน้ำทะเล - การนำน้ำดิบมาต้ม Slop tank และ API separator - ถังน้ำดิบที่เก็บ (Septic tank) ที่ทำเรือและทำเขตนกเลิกลักษณะเดิม	ทำเขตนกเลิกลักษณะเดิม และทำใหม่ และระบบน้ำดิบ	ช่วงระยะ ทดสอบ	เอสไอ	
- นิเวศวิทยาทางทะเล	น้ำดื่มที่รั่วหรือหกออกมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล	จัดเตรียมมาตรการป้องกันน้ำดิบไม่ให้ปนเปื้อนสู่ทะเล และให้มีระบบบำบัดน้ำดิบก่อนปล่อยน้ำดิบทิ้ง	ทำเขตนกเลิกลักษณะเดิม และทำใหม่ และระบบน้ำดิบ	ช่วงระยะดำเนินการ	เอสไอ	
2. ขยะและของเสียอันตราย	การเกิดของเสียอันตรายในขังการกักเก็บของเสีย เช่น การแตกหักของท่อ หรือการรั่วของวัตถุเคมี หรือผลิตภัณฑ์	ควบคุมการปฏิบัติงานการขนถ่าย การรั่วไหล รวมถึงการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องและอุปกรณ์เป็นประจำ	ทำเขตนกเลิกลักษณะเดิม และทำใหม่ รวมทั้งลดความยาวของท่อ	ช่วงระยะ ทดสอบ	เอสไอ	อาจประมาณค่าเงินค่าดำเนินการตามปกติ

page 1 of 2

ตาราง 5.2-2 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	ความถี่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาในทะเล						
- คุณภาพน้ำ	1. ท่าเทียบเรือผลิตก๊าซดิบ และท่าใหม่ 2. ท่าเทียบเรือปิโตรเคมี 3. จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ	- pH - Dissolved Solids - Oil & Grease - Temperature - Total COD - Nitrate Nitrogen - Salinity - Sulfide	ทุกเดือน (ทั้งท่าเทียบเรือผลิตก๊าซดิบ, ทุก 2 สัปดาห์ (ทั้งท่าเทียบเรือและจุดระบายน้ำทิ้ง) ทุกเดือน ทุกเดือน ทุกเดือน ทุกเดือน	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับเหมารองสโง	5,000 บาท/ตัวอย่าง
- นิเวศวิทยาทางทะเล	- ท่าเทียบเรือผลิตก๊าซดิบ และท่าใหม่ - ท่าเทียบเรือปิโตรเคมี	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - ศีรษะทะเลหน้าดิน	ทุกปี (ฤดูแล้ง)	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ	เอสไอ	2,000 บาท/ตัวอย่าง
2. บ่อและของเสียอันตราย	- ใต้น้ำก้นบ่อน้ำเก่าที่โอบล้อมห้วยดิน ที่ท่าเทียบเรือผลิตก๊าซดิบและท่าเทียบเรือ	- Oil & Grease, - Total Organic Carbon	ทุกเดือน (ในช่วง 3 เดือนแรก), เดือนนั้นเสียใหม่	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ	เอสไอ	16,000 บาท/ปี

page 1 of 2

ตาราง 5.2-1 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงการก่อสร้าง)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	ความถี่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
4. อากาศภายในและความปลอดภัย	- รางขนถ่ายแร่แปรผันความปลอดภัย ต่างๆ ในกระบวนการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ป้องกัน ดา, ทุ และโอบน้ำ ความความจำเป็น - ค้องกันใจว่ารายการการตรวจสอบ ได้ครอบคลุมก่อนที่กิจกรรมจะเกิดขึ้น	รายการการตรวจ	ทุกสัปดาห์	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	เอสไอ	รวมอยู่ในงบประมาณ ของการดำเนินการ ก่อสร้างของเจ้าของ โครงการ



ที่ ทส 1009/ 6952

ถึง บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส 1009/6932 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าเทียบเรือผลิตก๊าซ
บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ตำบลทุ่งตุขลา อำเภอกะฉะราห์ จังหวัดสงขลา
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักวิทยฐานะฯ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232-8 ต่อ 150

โทรสาร 0-2278-5469, 0-2271-3236

c:\data\ess\oly\oly\app\mats-2.2.xls

ตาราง 5.2-2 ๗ ขั้นตอนการศึกษาค้นคว้า (ช่วงต้น)

หัวข้อ	แผนที่	สัญญา	การแก้ไข	จำนวนเงิน	วันที่แก้ไข	หมายเหตุ
3. อธิบายรายละเอียดการแก้ไข	- ขุดลอกคลองน้ำในเขตเทศบาล หรือ คลองน้ำในเขตเทศบาล	ไปหาหน่วยงาน, เทศบาล	บันทึกแก้ไข (ทั้งในระหว่างการทำงาน และเมื่อการทำงาน เสร็จสิ้น)	จำนวนเงิน ตามที่กำหนด	เมื่อแก้ไข	จำนวนเงิน
5. การแก้ไข	- แผนการแก้ไข	การติดต่อหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ศึกษา	ทุกปี	จำนวนเงิน ตามที่กำหนด	เมื่อแก้ไข	จำนวนเงิน



ที่ ทส 1009/ 6932

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒ กรกฎาคม 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009/4322 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2546

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ อส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009/6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546
3. สำเนาหนังสือ บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ อส 166/2546 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแผนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 โดยให้
บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพิ่มเติมรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณาการขอ
เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและ
ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งกุลา อำเภอ
ศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยขอเชื่อมค้ำท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม)
กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) และบริษัท เอส ไซ้ฯ ได้เสนอรายละเอียดดังกล่าวแล้ว รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2 / สำนักงาน ...

- 2 -

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อ มูลเพิ่มเติม
ของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแผนการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 10/2546 เมื่อวันที่ 26
พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และให้ บริษัท เอส ไซ้ฯ
เสนอแผนการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่า
หมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พร้อมรายละเอียด
แสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมีนายเชื้อศวรภูมิ โอบอนุญต ซึ่งบริษัทได้เสนอ
ข้อมูลตั้งรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขให้บริษัท เอส ไซ้ฯ ถ้อยปฏิบัติ ดังนี้
1. ในการขอเปลี่ยนแปลง โดยเชื่อมค้ำท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2
(ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย
การนำเรือรับถ่ายและขนถ่ายวันต่อ และครอบคลุมกิจกรรมของโครงการ โดยบริษัทฯ ให้มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้เคยกำหนดไว้ใน
ให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ
โครงการฯ จะต้องให้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตาม
มาตรการดังกล่าว และเสนอให้สำนักงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
ตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้งพร้อมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ใน
รอบปีให้ทราบทุกปี

ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง บริษัท เอส ไซ้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบและ
ดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-3 ต่อ 122, 144, 166
โทรสาร 0-2278-5469



ที่ รก. 117 / 2546

13 พฤษภาคม 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ขยายท่าเทียบเรือ และ ปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้าในท่า บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ที่ รก. 1009 /4404 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอ
รายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้าในท่าของบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน โครงการโครง
สร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 ซึ่งคณะ
กรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้บริษัทฯ เพิ่มเพิ่มรายละเอียดข้อประกอบ การพิจารณา ซึ่งบริษัทฯ
ได้นำเสนอ ดังนี้

มติคณะกรรมการฯ ข้อที่ 1 ให้เสนอแบบรายละเอียดวิศวกรรมด้านความปลอดภัยในการเชื่อมท่อ
หรือขนถ่ายสินค้าในท่าระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3
(ท่าขนถ่ายใหม่) โดยแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ที่ความปลอดภัย พร้อมรายละเอียดวิธีการกำกับ
รวมทั้งมาตรการความปลอดภัย กรณีเกิดอุบัติเหตุ และการรั่วไหลของน้ำมัน



เสนอแผนป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแท่งวาติ (พ.ศ. 2538 /2545) รัฐจะเข้า
ดำเนินการในการรับมือเหตุฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการรั่วไหลของน้ำมันตั้งแต่ระดับท้องถิ่นไป
(มากกว่า 20 ตัน) โดยจะมีการกำหนดบทบาทหน้าที่ของทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง และ มีการฝึกซ้อม
ร่วมกันทุก 3 ปี

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้แนบบรายละเอียดโครงการที่รับมือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้ง รายละเอียดอุปกรณ์ จัด
เตรียมน้ำมัน เพื่อยืนยันถึงความพร้อมในการรับมือเหตุฉุกเฉินมาด้วยแล้ว

มติคณะกรรมการฯ ข้อที่ 2

ให้มีหนังสือจากหน่วยงานในท้องถิ่นที่ได้รับผิดชอบดูแลพื้นที่ดังกล่าว เพื่อยืนยันว่าเรือประมงในพื้นที่
แหลมอับัง ไม่ได้ใช้ช่องทางระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3
(ท่าขนถ่ายใหม่) ของบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) เป็นเส้นทางสัญจรทางน้ำ

การดำเนินการตามมติข้อที่ 2

บริษัทฯ ได้แนบบหนังสือจากสำนักงานเทศบาลตำบลแหลมอับัง ที่ รน 52609/523 ลงวันที่
2 พฤษภาคม 2546 เรื่อง ขอยืนยันว่าช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือเอสซี มีใช้เส้นทางสัญจร
ของเรือประมง ในพื้นที่มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(
,
14

นางสาว นงนุช นพคุณ

โทร: 0338493900-5 ต่อ 2523

นางสาว นงนุช นพคุณ

ที่ ทส 1009/ 6143



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพหลโยธิน
กรุงเทพฯ 10400

25 มิถุนายน 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง สำเนาหนังสือ บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ อส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอข้อมูล
เพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอส ไซ
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ดังอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยขอเชื่อมต่อ
ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่)
ความความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อมูล
เพิ่มเติมของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาแผนงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 10/2546
เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ ให้บริษัท เอส ไซ (ประเทศ
ไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดแบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าเทียบเรือ

2/ หมายเลข ...

- 2 -

หมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตต่อกรมการ
ขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมี
ลายมือชื่อวิศวกรผู้รับผิดชอบ เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท
เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ก่อนแจ้งเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ตราการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 122 , 144, 166
โทรสาร 0-2278-5469



สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 87/2546 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2546

ของ

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ที่ อส 166 /2546

27 มิถุนายน :

เรื่อง นำส่งแบบการเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ที่ ทส 1009 / 6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบการเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์

จำนวน 4 ชุด

2. รายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

จำนวน 4 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 10 / 2546 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดแบบการเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับ ท่าขนถ่ายหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พร้อมรายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์นั้น

บัดนี้ บริษัท ฯ ได้จัดทำแบบการเชื่อมต่อท่อ และ รายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมาเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ทนาย : ฎก

คณ

A- ExxonMobil Aft. 30

1. ในการขอเปลี่ยนแปลงโดยเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าเดิม) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าใหม่) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย การบำรุงรักษาท่อและสะพานรับท่อ และครอบคลุมกิจกรรมของโครงการโดยมิให้ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้โดยกำหนดไว้ในกรณีให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จะต้องให้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าว เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
4. ในขณะดำเนินการก่อสร้าง ห้ามมิให้ทิ้งวัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งปฏิกูล หรือเศษสิ่งของใด ๆ ลงในทะเล หากมีสิ่งใดหรือวัสดุตกลงไปในน้ำ จะต้องจัดเก็บหรือขูดแก้ไขให้คงสภาพเดิม
5. ผู้รับอนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)
6. ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรด ทราซ ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันเชื้อเพลิงมีพิษ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
2. ต้องดำเนินการตามมาตรการควบคุม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดังต่อไปนี้
3. ระยะก่อสร้าง
 - 3.1 ห้ามทิ้งเศษวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้าง รวมทั้งห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรด ทราซ ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ

1-2- อันอาจเป็น....

อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการ
ตื่นเหิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งทะเล และในการขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบ
คลุมรถเพื่อลดปริมาณและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วน

3.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะใส่ขยะ มูลฝอยให้เพียงพอ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะต้อง
นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3.3 ต้องจัดทำแนวทูนและสัญญาณไฟรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เห็น
ที่สัญจรไปมาทราบระยะปลอดภัย โดยจะต้องมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะ
อย่างน้อย 200 เมตร ควบคุมการก่อสร้างไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน การจราจรทางน้ำ และ
หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรในเวลากลางคืน

3.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและเสริมความปลอดภัยระหว่างการทำงานในขณะ
เคลื่อนลมแรง

3.5 ทำการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานก่อสร้างให้ชาวประมง
และผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงทราบ
ระยะดำเนินการ

4. ระยะดำเนินการ

4.1 ต้องมีแผนงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาหอชนกันผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอย่าง
สม่ำเสมอ

4.2 ต้องมีอุปกรณ์รองรับน้ำมันบริเวณใต้ข้อต่อ และหน้าแปลนของหอทุกจุดที่มีการ
เชื่อมต่อ

4.3 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในเงื่อนไขด้าน
สิ่งแวดล้อมของการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด

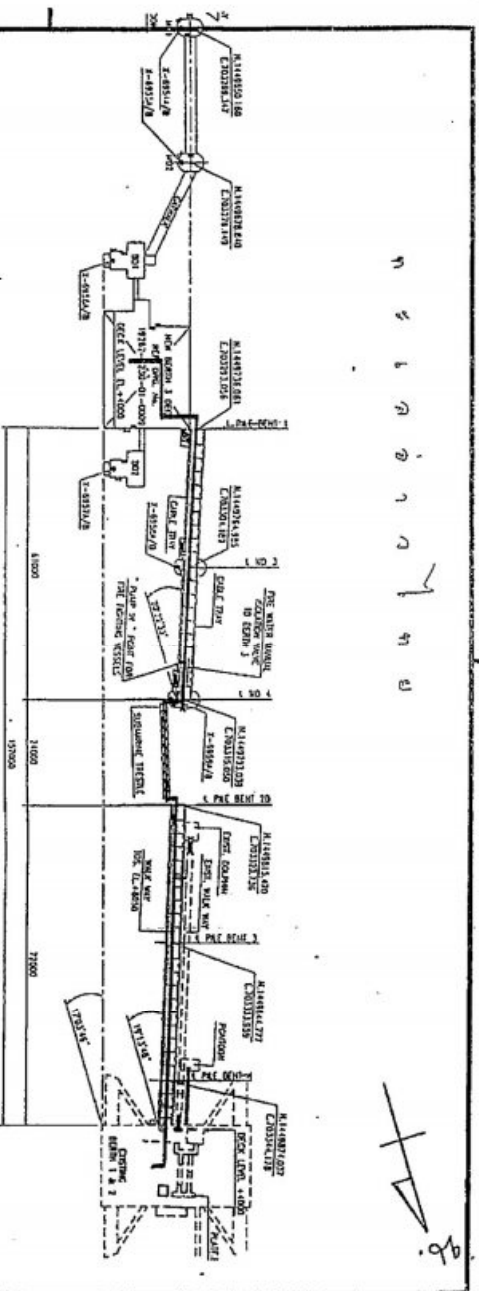
4.4 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลา และจัดทำแผนและ
มีกิจกรรมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้และแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ให้แก่พนักงานเป็น
ประจำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

5. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม
จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว

6. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของ
โครงการจะต้องแจ้งให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว เพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือใน
การแก้ปัญหาดังกล่าวต่อไป



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดและยินยอม
ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ



แผนที่สังเขปกแบบบ้านของนายเอกสิทธิ์ 87 / 2546

ขนาด:

ขนาดของอาคารทั้งหมด ๒๕๔๖ ตารางเมตร

ผู้รับอนุญาต

นายเอกสิทธิ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สถานที่

บริเวณวัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม กรุงเทพมหานคร จังหวัดธนบุรี

ขนาดที่ดิน

๒๕๔๖ ตารางเมตร (ที่ดินราชพัสดุ)

ขนาดความ

1 : 1000 คือขนาดเป็นเมตร

วันที่สำรวจ

5 ตุลาคม 2545

เอกสารแนบ 4

สำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่า



ที่ คค ๐๓๑๖/ชบ.๕๖๑

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขาชลบุรี ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าของบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือ
หมายเลข BI-๑) เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าปิโตรเลียมเหลว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และ
เหมาะสมในการใช้ โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร
ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๔๖๑
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข BI-๑)
ท่าเทียบเรือขนถ่ายปิโตรเลียมเหลว

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท้องเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำดับน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณถึงจัดเก็บสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
๖. ก่อนดำเนินการสูบน้ำ้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Checked List และทำการตรวจสอบตามห้วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
๗. ในระหว่างการสูบน้ำ้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำ้ำมัน และอัตราการสูบ-ถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลา ขณะเทียบท่า
๘. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรม ต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการได้กำหนดไว้
๙. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้ กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๑๑. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้ พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายปิโตรเลียม ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำ้ำมันสม่ำเสมอ
๑๓. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบ แล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๕. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๘. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๑๙. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้อธิบาย
๒๐. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่าการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป
๒๒. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)



ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๔๖๒

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขาชลบุรี ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าของบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือ
หมายเลข BI-๒) เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าปิโตรเลียมเหลว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และ
เหมาะสมในการใช้ โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร
ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๕๖๒
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข BI-๒)
ท่าเทียบเรือขนถ่ายปิโตรเลียมเหลว

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำดับน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณถึงจัดเก็บสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
๖. ก่อนดำเนินการสูบน้ำ้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในรูปแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Checked List และทำการตรวจสอบตามห้วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
๗. ในระหว่างการสูบน้ำ้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำ้ำมัน และอัตราการสูบ-ถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกินความปลอดภัยตลอดเวลา ขณะเทียบท่า
๘. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรม ต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการได้กำหนดไว้
๙. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้ กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๑๑. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้ พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุด ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบ-ส่งน้ำมัน
๑๓. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบ แล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๕. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๘. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๑๙. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้อำนาจ
๒๐. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่าการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป
๒๒. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)
๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับหนังสือรับรองรับทราบ และยินดียินยอม



ที่ คค ๐๓๑๖/ชป.๔๖๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขาชลบุรี ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าของบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือ
หมายเลข BI-๓) เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าปิโตรเลียมเหลว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และ
เหมาะสมในการใช้ โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร
ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๕๖๓
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข BI-๓)
ท่าเทียบเรือขนถ่ายปิโตรเลียมเหลว

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท้องเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำดับน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณถึงจัดเก็บสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
๖. ก่อนดำเนินการสูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Checked List และทำการตรวจสอบตามห้วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
๗. ในระหว่างการสูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำมัน และอัตราการสูบ-ถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกินความปลอดภัยตลอดเวลา ขณะเทียบท่า
๘. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรม ต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการได้กำหนดไว้
๙. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้ กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๑๑. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้ พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่าย ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบ-ถ่าย สม่ำเสมอ
๑๓. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบ แล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๕. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือชนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๘. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๑๙. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ร้องขอ
๒๐. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีกรณีละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป
๒๒. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)



ที่ คค ๐๓๑๖/ชป.๔๖๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขาชลบุรี ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าของบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือ
หมายเลข BI-๓) เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าปิโตรเลียมเหลว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และ
เหมาะสมในการใช้ โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร
ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๕๖๓
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข BI-๓)
ท่าเทียบเรือขนถ่ายปิโตรเลียมเหลว

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท้องเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำดับน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณถึงจัดเก็บสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
๖. ก่อนดำเนินการสูบน้ำ้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Checked List และทำการตรวจสอบตามห้วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
๗. ในระหว่างการสูบน้ำ้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำ้ำมัน และอัตราการสูบ-ถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกินความปลอดภัยตลอดเวลา ขณะเทียบท่า
๘. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรม ต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการได้กำหนดไว้
๙. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้ กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๑๑. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้ พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายปิโตรเลียม ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบ-ถ่าย สม่ำเสมอ
๑๓. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบ แล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๕. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๘. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๑๙. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ร้องขอ
๒๐. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีกรณีละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป
๒๒. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)
๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ที่ คค ๐๓๑๖/ชบ.๔๖๔

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขาชลบุรี ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าของบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือ
หมายเลข ๔) ประเภทท่าเทียบเรือ M.B.M. สำหรับการขนถ่ายปิโตรเลียมกลางทะเล ซึ่งตั้งอยู่ทะเลอ่าวไทย
ละติจูด ๑๓°๐๗'๔.๒"N ลองจิจูด ๑๐๐°๕๑'๕๓.๒"E ชายฝั่งทะเลจังหวัดชลบุรี ปรากฏว่าท่าเทียบเรือ มีสภาพ
มั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้
โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร
ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๔๖๔
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือหมายเลข ๔)

ประเภททุ่นเทียบเรือ M.B.M
ทำเทียบเรือขนถ่ายปิโตรเลียมกลางทะเล

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดทำเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการทำเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ ทุ่นดักน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ทำเทียบเรือ และบริเวณถังจัดเก็บสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
๖. ก่อนดำเนินการสูบน้ำ้ำมัน เคมีภัณฑ์ ทำเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Checked List และทำการตรวจสอบตามห้วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
๗. ในระหว่างการสูบน้ำ้ำมัน เคมีภัณฑ์ ทำเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำ้ำมัน และอัตราการสูบ-ถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกินความปลอดภัยตลอดเวลา ขณะเทียบท่า
๘. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรม ต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทาง ราชการได้กำหนดไว้
๙. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้ กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๑๑. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้ พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายปิโตรเลียม ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบ-ถ่าย สม่ำเสมอ
๑๓. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบ แล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๕. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ทำเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของทำเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๘. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง
๑๙. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในทำเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ
๒๐. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่าการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทำเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ทำเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนทำเทียบเรือออกไป
๒๒. ผู้ประกอบกิจการทำเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)
๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

เอกสารแนบ 5

รายงานการฝึกซ้อมแผนตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินทางทะเล
ในเขตท่าเรือศรีราชา การใช้อุปกรณ์ดับไฟและอุปกรณ์ขจัดน้ำมัน
บริเวณ Berth Island (BI)

	S3 Annual Drill	Type	Drill
		Date	15-Aug-2025

Oil Spill Drill 2025

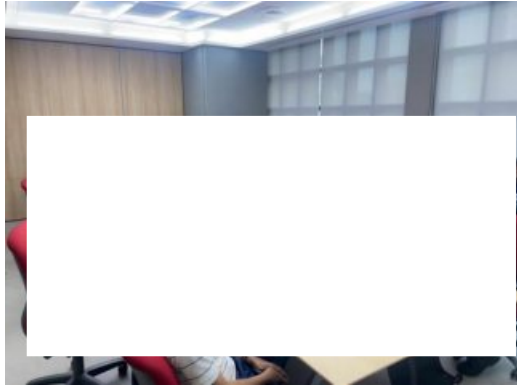
Type of Drill		
Annual Oil Spill Drill		
General Information :		
- พื้นที่ปฏิบัติงาน (Area): ระหว่าง BSRC Jetty - BI-3 - ชื่อเรือ (Vessel): OSR 1 - วัน/เวลา (Date/Time): 15-August-2025 เวลา 08:00 – 12:30 น. - พิกัด (Location): Lat. 13-06.27 N Long. 100-52.27 E - หัวข้อการฝึก (Topic): ฝึกซ้อมน้ำมันหกถัง (Oil Spill Drill)		
Participates :		
BSRC	MRT	
1. คุณเสมอ พ. 2. คุณดวงวรรณ พ.	1. คุณพัลลภ น. 2. คุณชัชวาล ค. 3. คุณสมพงษ์ ค. 4. คุณเกรียงไกร ส. 5. คุณสนธยา ท. 6. คุณชัชวาล น.	7. คุณบัญญัติ ม. 8. คุณสมนัส บ. 9. คุณภิญโญ บ. 10. คุณวรินทร์ ช. 11. คุณวิวัฒน์ พ. 12. คุณศักรินทร์ ป.
Drill Start Time	Drill End Time	Total Time of Drill
08:00 น.	12:30 น.	4 ชั่วโมงครึ่ง
Scenarios :		
เกิดน้ำมันรั่วจากถัง Sump Tank BI-3 จากการรั่วไหลของน้ำมันเข้ามาในระบบถัง Sump (ไม่มีเรือทำขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า BI-3) 		

	S3 Annual Drill	Type	Drill
		Date	15-Aug-2025

Sequence of Event :

08:00 – 09:00 น. (Meeting Room)

- ดำเนินการ Briefing อธิบายวัตถุประสงค์และขั้นตอน



09:30 – 11:30 น. (On site)

- เริ่มการฝึกซ้อมสถานการณ์น้ำมันหกถังบริเวณ BI-3 (ช่วงน้ำลง)
- เหตุการณ์สมมติ: เกิดน้ำมันรั่วจากถัง Sump Tank
- เจ้าหน้าที่ BI Operator ตรวจพบคราบน้ำมันที่ผิวน้ำระหว่างการเดินตรวจ
- แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตรวจสอบระบบต่างๆ ของถัง Sump
- แจ้ง MRT เข้าดำเนินการกักเก็บและล่อลุม ด้วยเรือ OSR 1 และ JC 1 เพื่อควบคุมและดักน้ำมันที่รั่วไหลจาก BI-3



- คราบน้ำมันสามารถควบคุมได้ภายในพื้นที่ล่อลุม
- ประกาศยกเลิกสถานการณ์น้ำมันหกถัง
- เก็บบูมกลับเข้าที่และดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย

12:30 น.

- สิ้นสุดการฝึกซ้อม

Problems & Recommendations

Problem : เรือที่เข้าร่วมทำหน้าที่ลากบูมจากผู้รับเหมา (เรือเล็กจากบริษัท JC Marine) มีกำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ ส่งผลให้การลากบูมเพื่อจัดรูปขบวนตามแผนที่กำหนดเป็นไปด้วยความยากลำบาก และไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

Recommendation : สำหรับการฝึกซ้อมครั้งถัดไปหรือกรณีเกิดเหตุการณ์จริง ควรประสานงานกับทาง JC Marine เพื่อจัดเตรียมเรือที่มีสมรรถนะในการลากจูงที่เหมาะสม (เรือที่มี 2 ใบจักรขึ้นไป) มาปฏิบัติงานแทน เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

เอกสารแนบ 6

เอกสารการฝึกซ้อมป้องกันและระงับเหตุเพลิงไหม้ แก่พนักงานประจำปี 2569

ที่ บศ. ๓๔๙/๒๕๖๘

วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟในอาคารสำนักงาน (NAB) ปี ๒๕๖๘
เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๒ ข้อ ๘ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง และให้เจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายนี้ เพื่อให้เกิดผลในการลดอุบัติเหตุ และโรคที่เกิดขึ้นเนื่องจากการทำงานนั้น

บริษัท บางจากศรีราชา จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันบางจาก ศรีราชา ได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ความปลอดภัยดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และได้นำส่งรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของอาคารสำนักงาน ที่ฝึกซ้อมเมื่อ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ มาพร้อมกับจดหมายฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรพจน์ รังสีวิจิตรประภา)

ผู้อำนวยการ ฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
ผู้รับมอบอำนาจ

BANGCHAK SRIRACHA PUBLIC COMPANY LIMITED

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่..... โรงกลั่นน้ำมันบางจาก ศรีราชา.....

วันที่..... เดือน..... ตุลาคม..... พ.ศ. ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน).....

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๑๐๐๗๕-๓๓๐๐๐-๐๗-๓

ใบอนุญาตเลขที่..... ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๖๕..... วันอนุญาต..... ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗..... วันหมดอายุ..... ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐.....

ตั้งอยู่ เลขที่..... ๓๐๙๕/๒๑-๒๕ หมู่ที่..... -..... ตรอก/ซอย..... -..... ถนน..... พระราม ๔.....

แขวง/ตำบล..... คลองตัน..... เขต/อำเภอ..... คลองเตย..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... รหัสไปรษณีย์..... ๑๐๑๑๐.....

โทรศัพท์..... ๐๓๓-๑๔๒-๓๓๔..... โทรสาร..... ๐๓๓-๑๔๒-๐๖๑..... E-mail..... areeya.komonsing@bangchak.co.th

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

☒ กรณีสถานประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน).....

ตั้งอยู่ เลขที่..... ๑๑๘..... หมู่ที่..... ๒..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... ทุ่งศุขลา..... เขต/อำเภอ..... ศรีราชา..... จังหวัด..... ชลบุรี.....

รหัสไปรษณีย์..... ๒๐๒๓๐..... โทรศัพท์..... ๐๓๓-๑๔๒-๓๓๔..... โทรสาร..... ๐๓๓-๑๔๒-๐๖๑.....

ประกอบกิจการ..... กลั่นน้ำมันปิโตรเลียม.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... ๑๔๘..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน..... ๓๒..... คน

☐ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

ตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์..... โทรสาร..... E-mail.....

สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน..... แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน..... คน

๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน..... คน

๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน..... คน

(กรณีมีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่ม

ข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่..... ๑๕..... เดือน..... ตุลาคม..... พ.ศ. ๒๕๖๘

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กภ.จ.๒)
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม
๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามแบบ กภ.รจ.๒
ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

ส่วนที่ ๓ เอกสารแนบที่ ๓

รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

รายงานผลการดำเนินการฝึกซ้อม

- มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟครั้งที่ผ่านมา เมื่อ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- วัน / เดือน / ปี ที่ทำการฝึกซ้อมครั้งนี้ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘
- จำนวนผู้ที่เข้าร่วม ในการฝึกซ้อม ๙๒ คน
- ผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ : ดีมาก

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรพจน์ รังสีวิจิตรประภา)

ผู้อำนวยการ ฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
ผู้รับมอบอำนาจ

ภาพบรรยากาศ การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ อาคารสำนักงาน (NAB)

วันที่ 15 ตุลาคม 256๓ ณ โรงกลั่นน้ำมัน บางจาก ศรีราชา

จุดลงทะเบียน



ภาพบรรยากาศ การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ อาคารสำนักงาน (NAB)

วันที่ 15 ตุลาคม 2564 ณ โรงกลั่นน้ำมัน บางจาก ศรีราชา

ให้ความรู้เกี่ยวกับการอพยพหนีไฟและชี้แจงการฝึกซ้อมดับเพลิง



ภาพบรรยากาศ การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ อาคารสำนักงาน (NAB)

วันที่ 15 ตุลาคม 2568 ณ โรงกลั่นน้ำมัน บางจาก ศรีราชา

ภาพเหตุการณ์จำลอง



ภาพบรรยากาศ การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ อาคารสำนักงาน (NAB)

วันที่ 15 ตุลาคม 2568 ณ โรงกลั่นน้ำมัน บางจาก ศรีราชา

ภาพเหตุการณ์จำลอง



ภาพบรรยากาศ การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ อาคารสำนักงาน (NAB)

วันที่ 15 ตุลาคม 2568 ณ โรงกลั่นน้ำมัน บางจาก ศรีราชา

ภาพจุดรวมพล การรายงานและนับจำนวนคน



ที่ บศ. ๓๔๒/๒๕๖๘

วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟในอาคารภายในหน่วยกลั่นน้ำมัน ปี ๒๕๖๘
เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๒ ข้อ ๘ และ หมวด ๘ ข้อ ๒๙, ๓๐ ให้ลูกจ้างได้รับความปลอดภัย เกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย และลดความสูญเสียจาก เหตุการณ์ไฟไหม้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน ของทั้งลูกจ้าง และนายจ้าง และให้เจ้าหน้าที่ของ สถานประกอบการ ได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายฉบับนี้

บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันบางจาก ศรีราชา ได้ปฏิบัติตามกฎหมายความ ปลอดภัยดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ได้นำส่งรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ของอาคาร ภายในหน่วยกลั่นน้ำมัน โดยฝึกซ้อมไปเมื่อ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ มาพร้อมกับจดหมายฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่..... โรงกลั่นน้ำมันบางจาก ศรีราชา.....

วันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต..... บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน).....

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๑๐๗๖๕-๓๓๐๐๐-๐๗-๓

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๖๕, วันอนุญาต ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗, วันหมดอายุ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ตั้งอยู่ เลขที่ ๓๑๔๕/๓๑-๒๕ หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล คลองตัน เขต/อำเภอ คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๑๐

โทรศัพท์ ๐๒๓๓-๕๕๒-๓๓๔ โทรสาร ๐๒๓๓-๕๕๒-๐๖๑ E-mail aranya.komonsing@bangchak.co.th

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย / ในช่อง O)

☒ กรณีสถานประกอบกิจการเดียว ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) อาคารภายในหน่วยงาน

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๑๘ หมู่ที่ ๒ ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล พังखลา เขต/อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๑๐ โทรศัพท์ ๐๓๓๓-๕๕๒-๓๓๔ โทรสาร ๐๓๓๓-๕๕๒-๐๖๐

ประกอบกิจการ..... กลั่นน้ำมันปิโตรเลียม

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๓๑๑ คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน ๒๓๕ คน

☐ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบกิจการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

ตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์..... โทรสาร..... E-mail.....

สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน.....แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน.....คน

๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน.....คน

๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน ผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน.....คน

(กรณีมีสถานประกอบกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่ม

ข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ ๒๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กภ.จ.๒)
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องนำตราประทับพร้อมลงนาม
๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามแบบ กภ.รง.๒
ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

ส่วนที่ ๓ เอกสารแนบที่ ๑ สำเนาแบบ กภ.จ.๒



ที่ ขบ ๐๐๓๐/๔๙๖๑

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดชลบุรี ๑๘/๑ ถนนสุขุมวิท
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๑๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การให้ความเห็นชอบแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันบางจากศรีราชา ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๘ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ขอความเห็นชอบแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๘ ต่อสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี โดยกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๘ ตามแผนในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. เป็นต้นไป นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี ได้พิจารณาแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมดังกล่าว เห็นว่าแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ จึงให้ความเห็นชอบแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๘ ของบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) โรงกลั่นน้ำมันบางจากศรีราชา ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว ทั้งนี้ เมื่อท่านได้ดำเนินการฝึกซ้อมเสร็จสิ้นแล้ว ให้จัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมตามแบบที่อธิบดีกำหนดแล้วแจ้งให้สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรีทราบ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเชิดศักดิ์ อุ้นคำ)

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ๑

โทรศัพท์ ๐๓๘-๓๑๑-๓๐๕ ต่อ ๑๑๒

โทรสาร ๐-๓๘๓๒-๗๔๔๓

ส่วนที่ ๓ เอกสารแนบที่ ๑ แบบ กภ.จ.๒ (ต่อ)

แบบ ก.ร.จ.๒

การแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ที่..... โรงเรียนบ้าน..... ต.บ้าน..... อ.บ้าน..... จ.บุรีรัมย์

วันที่ 18 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๑๐๗๕-๓๔๐๐๐-๐๗-๓

ใบอนุญาตเลขที่ ๓๘๐๔-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๖๗ วันอนุญาต ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ วันหมดอายุ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ตั้งอยู่ เลขที่ ๓๓๕/๒๑-๒๔ หมู่ที่ ๑ - ตรอก/ซอย..... ถนน พหลโยธิน ๕

แขวง/ตำบล.....กิ่งกึ่ง.....เขต/อำเภอ.....คลอง.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....รหัสไปรษณีย์.....๑๐๑๑๐

โทรศัพท์: ๐๙๓-๑๕๒-๓๓๕ โทรสาร: ๐๙๓-๑๕๒-๐๖๔ E-mail: areeya.komonsing@bangchak.co.th

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

✓ กรณีสถานประกอบการเดี่ยว ชื่อสถานประกอบการ...บริษัท มาจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน)

ประเภทกิจการ กสณนํวํนํปํไคเวรเลียม

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๑๘ หมู่ที่ ๒ ต.รอกก/ชอย.....ถนน สุราษฎร์ ๗

แขวง/ตำบล พงษ์สุขสำราญ เขตอำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ ๒๐๒๓๐

โทรศัพท์ ๐๖๖-๔๔๒-๓๓๔ โทรสาร ๐๓๓-๔๔๒-๐๖๖ E-mail areeya.komonsing@bangchak.co.th

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....๓๑๑..... คน

○ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่รวมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

ด้วย เลขที่ หน้า ต่อก/ชอຍ..... ฉบับ.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....E-mail.....

สถานประกอบการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน.....แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน

๒. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน

๓. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน..... คน

(กรณีมีสถานประกอบการกิจการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่ม

ข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. แผนที่ตั้งของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการให้บริการ

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม
๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับแต่วันที่
เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ไปรษณีย์ประทับตรา
๓. การแจ้งกำหนดการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แจ้งตามแบบ
กม.จ.๒ ต่อการให้บริการ ๑ ครั้ง

ส่วนที่ ๓ เอกสารแนบที่ ๒ รายชื่อวิทยากร

รายชื่อวิทยากร การจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๘

บริษัท บางจากศรีราชา จำกัด (มหาชน) ศรีราชา ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟขึ้น

ในส่วน อาคารสำนักงานภายในหน่วยกลั่นน้ำมัน เมื่อ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น.

โดยมีรายชื่อ วิทยากรดูแลการฝึกซ้อมดังนี้

- | | |
|------------------------|--------------------|
| ๑. นายเอกชัย การุณสถิต | ผู้ดูแลการฝึกซ้อม |
| ๒. นายรังสรรค์ ชัยชนะ | วิทยากรผู้ฝึกสอน |
| ๓. นายสุรเดช รวบรัตน์ | วิทยากร ภาคปฏิบัติ |
| ๔. นายณัฏพล ภูมิดี | วิทยากร ภาคปฏิบัติ |

ส่วนที่ ๓ เอกสารแนบที่ ๓

รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

รายงานผลการดำเนินการฝึกซ้อม

- มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ครั้งที่ผ่านมา เมื่อ วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗
- วัน / เดือน / ปี ที่ทำการฝึกซ้อม ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
- จำนวนผู้ที่เข้าร่วม ในการฝึกซ้อม ๒๓๕ คน
- ผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ : ดีมาก

ขอแสดงความนับถือ

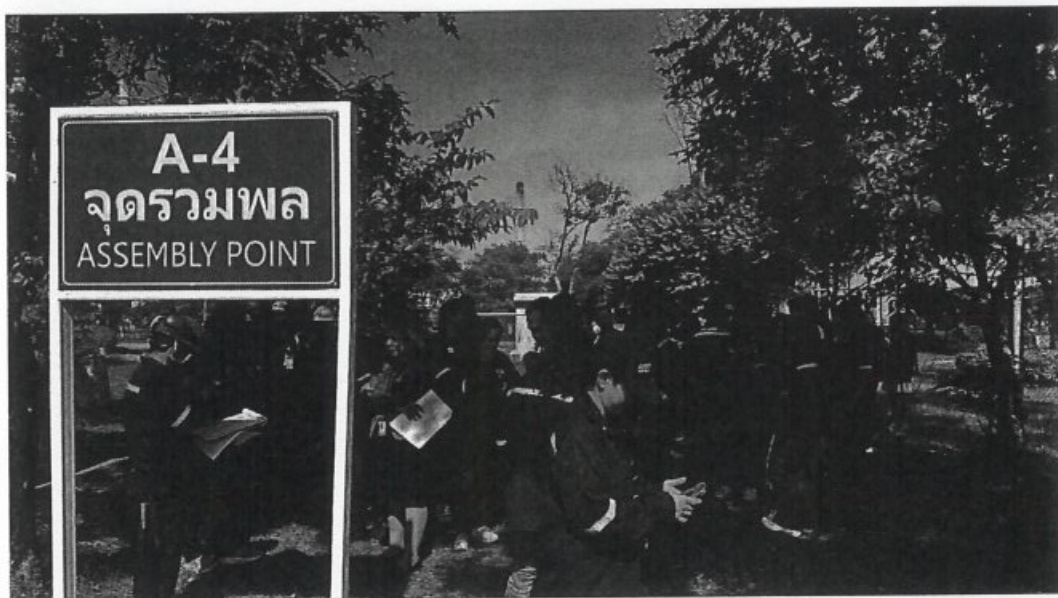
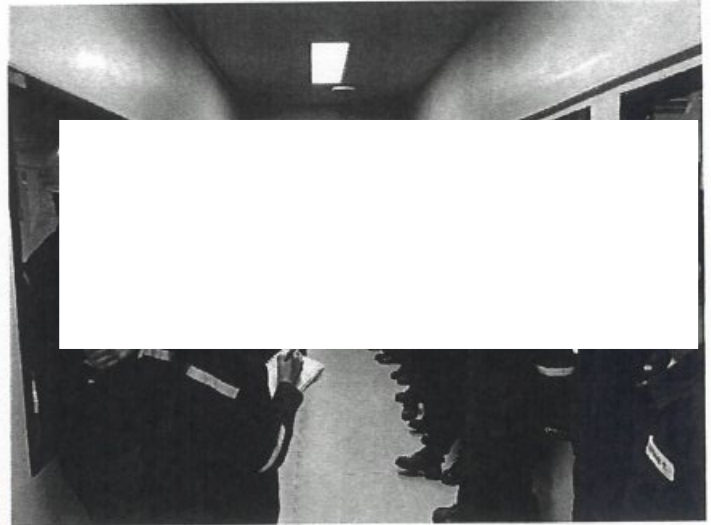
(นายวรพจน์ รังสีวิจิตรประภา)

ผู้อำนวยการ ฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ภาพบรรยากาศ การอพยพหนีไฟ อาคารสำนักงาน ในหน่วยกลั่นน้ำมัน

วันที่ 26 ธันวาคม 2568 ณ โรงกลั่นน้ำมัน บางจาก ศรีราชา

ภาพจุดรวมพล การรายงานและนับจำนวนคน



เอกสารแนบ 7

สำเนาใบเสร็จรับเงินการเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง
กำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคาร
หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ พ.ศ. 2563



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่

RCPT-06139/69

วันที่

25 กุมภาพันธ์ 2569

เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ได้รับเงินจาก บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าตอบแทนตามที่กฎหมายกำหนด	50,125.00	ปี 2569
รวมเงิน		50,125.00	
ตัวอักษร (ห้าหมื่นหนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นางสาวธิษรินทร์ ยาอุด)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อธนาคารได้ส่งจ่ายเงินตามเช็ค/แคชเชียร์เช็ค/ตัวแลกเงิน ตามรายละเอียดดังนี้

เช็คธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาศรีราชา

: 50,125.00 บาท

เลขที่ 00115259 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569

รวม : 50,125.00 บาท

เอกสารแนบ 8
แผนป้องกันน้ำมันปนเปื้อนลงสู่ทะเล

Sriracha Site Emergency Response Plan		
Revision 16 January 9 th ,2026	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 1 of 61
		Any hard copy printed is uncontrolled.



**แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทาง
น้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย**

Marine Spill Response Plan



ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์และท่อกับเรือน้ำมันดิบ

โรงกลั่นน้ำมันบางจาก (ศรีราชา)

บริษัท บางจาก (ศรีราชา) จำกัด (มหาชน)

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 2 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

สารบัญ

1. บทนำ	4
1.1 ข้อมูลทั่วไปของท่าเทียบเรือ และอาณาเขตติดต่อ	4
1.2 รายละเอียดของท่าเทียบเรือโดยสังเขป	5
1.3 วัตถุประสงค์ของแผน	7
1.4 ขอบเขตของแผน	7
2. ลักษณะของผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและการประเมินความเสี่ยง	7
2.1 ฉากทัศน์การรั่วไหลของน้ำมันดิบ บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (ท่า MBM)	8
2.2 ฉากทัศน์การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ บริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (ท่า BI-1, BI-2 และ BI-3)	8
3. มาตรการในการปฏิบัติ	10
3.1 มาตรการเตรียมความพร้อมในภาวะปกติเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น	10
3.2 มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน	11
3.3 มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน	12
3.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขภายหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน	12
4. บริเวณที่มีความเสี่ยงและความสำคัญในการป้องกัน	13
4.1 การทำนายนการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน	16
4.2 แผนที่แสดงความลึกของน่านน้ำ	19
5. ยุทธศาสตร์ในการรับมือกับปัญหารั่วไหล	21
5.1 การปล่อยให้สลายตัวโดยกระบวนการทางธรรมชาติ	21
5.2 การรวบรวมและจัดเก็บ	21
5.3 การใช้สารเคมีจัดคราบน้ำมัน	22
5.4 การทำความสะอาดชายฝั่ง	22
6. โครงสร้างองค์กร และระบบสื่อสาร	23
6.1 โครงสร้างองค์กร ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้	24
6.2 ระบบสื่อสาร	27
7. แผนการปฏิบัติ	28
7.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน	28
7.2 การตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน	28
7.3 การยกระดับเหตุฉุกเฉินและการลดระดับเหตุฉุกเฉิน	29

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 3 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

7.4 การอพยพชุมชนในกรณีจำเป็น.....	30
8. การเตรียมการในสภาวะปกติ.....	31
8.1 การฝึกอบรม และ ฝึกซ้อมแผน.....	31
8.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์.....	31
8.3 การปรับปรุงขั้นตอนการทำงาน.....	31
ภาคผนวก 1.....	32
ภาคผนวก 2.....	36
ภาคผนวก 3.....	37
ภาคผนวก 4.....	38
ภาคผนวก 5.....	41
ภาคผนวก 6.....	45
ภาคผนวก 7.....	47
ภาคผนวก 8.....	48
ภาคผนวก 9.....	60
ภาคผนวก 10.....	61

Sriracha Site Emergency Response Plan		
		Page 4 of 61
Revision 16	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

1. บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของท่าเทียบเรือ และอาณาเขตติดต่อ

บริษัท บางจาก (ศรีราชา) จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) ดำเนินกิจการโรงกลั่นน้ำมันบางจาก (ศรีราชา) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “โรงกลั่นฯ”) ตั้งอยู่เลขที่ 118 หมู่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และมีท่าเทียบเรือที่ใช้รองรับการขนถ่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียมและปิโตรเคมีของโรงกลั่นฯ ตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (รูปที่ 1-1) โดย พื้นที่ท่าเทียบเรือทั้ง 4 แห่งของบริษัทฯ มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่/สถานที่ต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ เป็นเขตท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม/ปิโตรเคมีของคลังน้ำมันศรีราชาของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (PTT Terminal) และเขตท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม/ปิโตรเคมีของ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ถัดไปอีกประมาณ 3 ถึง 4 กิโลเมตร เป็นเขตชุมชนอ่าวอุดม และเขตท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (General cargo) ของผู้ประกอบการรายอื่น ห่างออกไปอีกประมาณ 10 ถึง 20 กิโลเมตร จะเป็นเขตชุมชนและแหล่งท่องเที่ยวของศรีราชา บางพระ บางแสน อ่างศิลา และ ชลบุรี ตามลำดับ

ทิศใต้ ห่างออกไปประมาณ 1 กิโลเมตร เป็นเขตท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม/ปิโตรเคมีของคลังน้ำมันศรีราชาของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เขตท่าเรือแหลมฉบัง ชุมชนแหลมฉบัง ชุมชนบางละมุงและแหล่งท่องเที่ยวพัทยา ตามลำดับ

ทิศตะวันตก ห่างออกไป ประมาณ 5 กิโลเมตร เป็นแหล่งท่องเที่ยว และแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำของเกาะสีชัง

ทิศตะวันออก จรดกับชายหาดโรงกลั่นฯ ของบริษัทฯ



รูปที่ 1-1 ที่ตั้งท่าเทียบเรือของบริษัทฯ (ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และท่าขนถ่ายน้ำมันดิบ)

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 5 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

1.2 รายละเอียดของท่าเทียบเรือโดยสังเขป

ท่าเทียบเรือของโรงกลั่นฯ ตั้งอยู่ทางด้านตะวันตกของพื้นที่โรงกลั่นฯ ประกอบด้วยท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (**Breasting Island; BI**) จำนวน 3 ท่า (ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 และท่าเทียบเรือหมายเลข 3) และทุ่นรับน้ำมันดิบกลางทะเล (**Multi-Buoy Mooring: MBM**) จำนวน 1 ท่า (ท่าเทียบเรือหมายเลข 4) มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับเรือบรรทุกน้ำมันจากต่างประเทศที่เข้ามาเทียบท่าเพื่อขนถ่ายน้ำมันหรือผลิตภัณฑ์ผ่านท่อเข้าไปเก็บไว้ที่ถังเก็บสำรองผลิตภัณฑ์ในพื้นที่ลานถังที่อยู่บนบกในโรงกลั่นฯ รวมทั้งเพื่อส่งจ่ายน้ำมันผ่านท่อให้แก่เรือบรรทุกน้ำมันทั้งภายในและภายนอกประเทศโดยตรง โดยท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่าสามารถนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าได้ตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งมีตำแหน่งที่ตั้งและลักษณะของท่าเทียบเรือดังนี้

1. ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (ท่า BI-1) และท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (ท่า BI-2) เป็นท่าเทียบเรือคู่ (Twin Berth) ตั้งอยู่ที่พิกัดละติจูด (Latitude) 13°06'31.2"N และลองจิจูด (Longitude) 100°52'32.6"E โดยเป็นท่าเทียบเรือกลางทะเล (**Breasting Island**) ที่มีระยะห่างจากแนวชายฝั่งประมาณ 900 เมตร และมีลักษณะโครงสร้างเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีขนาด กว้าง 18 เมตร ยาว 36 เมตร คานเป็นเหล็กรูปพรรณ เสาเป็นเหล็กท่อกกลม ประกอบด้วย หลักเทียบเรือ (Breasting dolphin) จำนวน 4 หลัก พร้อม Super cell fender System และหลักผูกเรือ Mooring dolphin จำนวน 2 หลัก และมีโป๊ะจอดเรือเล็ก (Launch Landing) ท่าเทียบเรือออกแบบเพื่อรองรับการจอดเทียบเรือได้ทั้ง 2 ด้าน คือ ท่าเทียบเรือ BI-1 ซึ่งเป็นท่าด้านทะเล (Sea side) และ ท่าเทียบเรือ BI- 2 เป็นท่าด้านใน (Shore side) ส่วนกลางท่าสามารถรับแรงกระแทกจากเรือขนาดไม่เกิน 1,000 DWT และส่วน Breasting dolphin ขนาดไม่เกิน 8,000 DWT หรือ 12,200 Displacement Tonnage และรองรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 20 ตัน สำหรับโป๊ะเทียบเรือ และเรือขณะบรรทุกเต็มที (Full draught) กินน้ำลึกไม่เกิน 8.40 และ 7.00 เมตรที่ BI-1 และ BI-2 ตามลำดับ โดยกำหนดให้พื้น Deck อยู่ทุกระดับ + 4.00 จาก ระดับน้ำทะเลปานกลาง
2. ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (ท่า BI-3) ตั้งอยู่ที่พิกัดละติจูด (Latitude) 13°06'35.0"N และลองจิจูด (Longitude) 100°52'19.7"E เป็นท่าเทียบเรือกลางทะเล ที่อยู่ห่างจากชายฝั่ง 900 เมตร และมีลักษณะโครงสร้างของพื้นและคาน เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก และเสาเป็นเหล็กท่อ ประกอบด้วย หลักเทียบเรือ (Breasting dolphin) และหลักผูกเรือ Mooring dolphin โดยท่าเทียบเรือออกแบบเพื่อรองรับการจอดเทียบเรือได้ ขนาดไม่เกิน 8,000 DWT หรือ 12,000

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 6 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

Displacement Tonnage โดยกำหนดให้พื้น Deck อยู่ทีระดับ + 4.00 จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ตำแหน่งและที่ตั้งของ ท่า BI 3 จะตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของท่า BI-1 และท่า BI-2 โดยมีระยะห่างกันประมาณ 180 เมตร



รูปที่ 1-2 ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (ท่าเทียบเรือหมายเลข 1, 2 และ 3)

3. ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (ท่า MBM) คือ กลุ่มทุ่นผูกเรือกลางทะเล (Multi-Buoy Mooring: MBM) จำนวน 6 ทุ่น ตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งแผ่นดินใหญ่ประมาณ 1.5 กิโลเมตร บริเวณระหว่างเกาะสีชังและแผ่นดินใหญ่ ตามหมุดพิกัดที่ ละติจูด (Latitude) 13°06'55.326"N และ ลองจิจูด (Longitude) 100°51'55.896"E ใช้สำหรับเทียบเรือกลางน้ำลึกของเรือขนส่งน้ำมันดิบขนาดใหญ่ได้สูงสุด 320,000 DWT เพื่อทำการสูบน้ำมันดิบจากเรือผ่านเข้าสู่ท่อรับน้ำมันดิบเพื่อขึ้นฝั่งไปเข้าถังเก็บน้ำมันดิบที่อยู่บนบก โดยจุดต่อของท่อรับน้ำมันดิบจากเรือขนส่งนี้จะเป็นท่อยางก่อนที่จะต่อไปยังชุมท่อรับส่งน้ำมันดิบใต้ทะเล (Pipeline End Manifold หรือ PLEM) และท่อรับน้ำมันดิบที่อยู่ใต้ทะเลขนาด 48 นิ้ว



รูปที่ 1-3 ท่าเทียบเรือน้ำมันดิบ (ท่าเทียบเรือหมายเลข 4)

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 7 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

1.3 วัตถุประสงค์ของแผน

1. เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ ในการป้องกันและขจัดมลพิษรวมทั้งรับมือกับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่โรงกลั่นน้ำมันบางจาก (ศรีราชา) ของบริษัท บางจาก (ศรีราชา) จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) กรณีน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงทะเล
2. เพื่อวางระบบการสั่งการ การประสานปฏิบัติ การกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติในการรับมือกับเหตุการณ์น้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายรั่วไหล ให้เป็นไปอย่างมีมาตรฐาน
3. เพื่อควบคุมและป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ ทรัพย์สิน และการดำเนินธุรกิจของโรงกลั่นฯ ตลอดจนเตรียมความพร้อมในการป้องกันและควบคุมเหตุการณ์ไม่ให้อาจรั่วไหล อย่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัยของพนักงานและชุมชนใกล้เคียง
4. เพื่อเป็นการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

1.4 ขอบเขตของแผน

ระเบียบการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการฉบับนี้บังคับใช้ สำหรับผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุการณ์ รั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตราย ลงทะเลภายในเขตท่าเทียบเรือของโรงกลั่นฯ

2. ลักษณะของผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและการประเมินความเสี่ยง

ลักษณะของการให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นฯสรุปได้ดังนี้

1. รับน้ำมันดิบจากเรือมาเก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันบนบนในโรงกลั่นฯ โดยมีการขนถ่ายน้ำมันดิบบริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (ท่า MBM) รองรับการขนถ่ายสูงสุด เฉลี่ย 8 ถึง 10 ลำต่อเดือน โดยมีปริมาณน้ำมันดิบที่ขนถ่ายผ่านท่า MBM เฉลี่ยประมาณ 800,000-1,000,000 บาร์เรลต่อลำ)
2. รับผลิตภัณฑ์จากเรือมาเก็บไว้ในถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่อยู่บนบนในโรงกลั่นฯ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ทำการขนถ่าย เช่น Mixed Xylene และ Light Virgin Naphtha ทำการขนถ่าย ณ ท่า BI-3 เฉลี่ย 5 ลำต่อเดือน โดยมีปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายเฉลี่ยประมาณ 20,000 บาร์เรลต่อลำ
3. ขนถ่ายผลิตภัณฑ์จากถังเก็บลงสู่เรือ ณ ท่า BI-1 BI-2 และ BI-3 ปริมาณการขนถ่ายเฉลี่ย 100 ลำต่อเดือน โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายได้แก่ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลว (LPG) น้ำมันเบนซิน (Mogas) น้ำมันดีเซล (ADO) น้ำมันอากาศยาน (JP-1) น้ำมันเตา (Fuel oil) พาราไซลีน (Px) และเบนซีน (Benzene)

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 8 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

โดยรายละเอียดข้อมูลของผลิตภัณฑ์ที่มีการขนถ่ายบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ปรากฏตามที่ระบุในภาคผนวก 7 จากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ข้างต้น บริษัทฯ ได้มีกระบวนการประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงต่อการเกิดการรั่วไหลที่บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันดิบ (ท่า MBM) ทำขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทั้งสามแห่ง (ท่า BI-1, BI-2 และ BI-3) รวมถึงท่อขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ใต้ทะเล พบว่าฉกัทศน์ที่มีความเป็นไปได้ ได้แก่

2.1 ฉกัทศน์การรั่วไหลของน้ำมันดิบ บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (ท่า MBM)

- ท่ออ่อนรับน้ำมันจากเรือ (SUBMARINE HOSE) ของท่า MBM หลุดจากท่อต่อเรือ (Manifold) ระหว่างขนถ่ายน้ำมันดิบ จากแรงกระชากของเรือใหญ่อันเนื่องมาจากคลื่นลมแรง ซึ่งทำให้น้ำมันดิบจำนวนหนึ่งรั่วไหลออกมาในช่วงระยะเวลาที่วาล์วทั้งของทางเรือและทางท่าจะถูกปิด ซึ่งตามปกติแล้วสำหรับ ท่ออ่อนรับน้ำมันจากเรือ (SUBMARINE HOSE) จะมีระบบ วาล์วฉุกเฉิน (BAC) ซึ่งจะปิดโดยอัตโนมัติหากมีการกระชากจากเรือใหญ่อันเนื่องมาจากเกิดคลื่นลมแรง โดยมีอัตราการสูบน้ำมันดิบประมาณ 39,000 บาร์เรลต่อชั่วโมง แต่ไม่เกิน 62,000 บาร์เรลต่อชั่วโมง ซึ่งโรงกลั่นสามารถจัดการการรั่วไหลโดยใช้อุปกรณ์ตามภาคผนวก 5 ทั้งนี้ได้มีการเตรียมอุปกรณ์พร้อมดำเนินการทันที ตามตารางที่ 2.1.1

การดำเนินการเบื้องต้น	จำนวนของอุปกรณ์
กางบูมเพิ่มซึ่งอยู่บนเรือ OSRL1	300 m
เตรียมน้ำยา dispersant	10 ถัง (เป็นถังที่เตรียมไว้อยู่แล้วบนเรือ)
ใช้ skimmer	2 ตัว
กาง floating tanks ขนาด 25ตัน เพื่อเก็บน้ำมันจาก skimmer	2 ถัง

ตารางที่ 2.1.1 อุปกรณ์จัดการน้ำมันดิบ

2.2 ฉกัทศน์การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ บริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (ท่า BI-1, BI-2 และ BI-3)

- ข้อต่อระหว่าง Loading arm กับ Manifold ของเรือหลุด หรือ รั่ว ระหว่างขนถ่ายผลิตภัณฑ์ โดยมีอัตราการสูบน้ำมันดิบประมาณ 4,000 บาร์เรลต่อชั่วโมง ซึ่งจะมีผลิตภัณฑ์จำนวนหนึ่งสามารถรั่วไหลออกมาในช่วงระยะเวลาที่วาล์วทั้งของทางเรือและทางท่าจะถูกปิด
- เกิดการหกหล่นจากเรือขณะขนถ่าย กรณีที่ทางเรือมีการรับผลิตภัณฑ์ในปริมาณที่ใกล้เคียงกับความจุของถังสูงสุด และขาดการตรวจเช็คที่ดีพอ หรืออาจเกิดจากความผิดพลาดของทางเรือในการคำนวณปริมาณการ LOAD สินค้า ทำให้มีสินค้าบางส่วนรั่วไหลลงทะเลได้

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 9 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

- โดยทางโรงกลั่นมีการกำหนดมาตรการในการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งโรงกลั่นสามารถจัดการการรั่วไหลโดยใช้อุปกรณ์ตามภาคผนวก 5 ทั้งนี้ได้มีการเตรียมอุปกรณ์พร้อมดำเนินการทันทีด้านล่าง

กรณีที่ 1 : น้ำมันหนัก ได้แก่ น้ำมันเตา

การดำเนินการเบื้องต้น	จำนวนของอุปกรณ์
กางบูมเพิ่มซึ่งอยู่บนเรือ OSRL1	300 m
เตรียมน้ำยา dispersant	10 ถัง (เป็นถังที่เตรียมไว้อยู่แล้วบนเรือ)
ใช้ skimmer	2 ตัว
กาง floating tanks ขนาด 25ตัน เพื่อเก็บน้ำมันจาก skimmer	2 ถัง

รูปที่ 2.1.1 ตารางที่ 2.1.1 อุปกรณ์จัดการน้ำมันกรณีน้ำมันหนัก

กรณีที่ 2 : น้ำมันเบา ได้แก่ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล

กางบูมป้องกันไม่ให้ขยายพื้นที่ และกันพื้นที่ไม่ให้เกิดการจุดประกายไฟ ปลอยให้น้ำมันเกิดการระเหยเอง

การดำเนินการเบื้องต้น	จำนวนของอุปกรณ์
กางบูมเพิ่มซึ่งอยู่บนเรือ OSRL1	300 m

รูปที่ 2.1.3 ตารางที่ 2.1.1 อุปกรณ์จัดการน้ำมันกรณีน้ำมันเบา

นอกจากนี้โรงกลั่นได้ประเมินความเสี่ยงในฉากทัศน์อื่นๆที่มีโอกาสเกิดขึ้นดังแสดงรายละเอียดตามภาคผนวก 10

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 10 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

3. มาตรการในการปฏิบัติ

เพื่อให้การรับมือกับภาวะฉุกเฉินในกรณี น้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลลงทะเล ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โรงกลั่นฯ ได้วางมาตรการในการปฏิบัติไว้ 4 ลำดับ ดังนี้

1. มาตรการเตรียมความพร้อมในภาวะปกติเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น
2. มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน
3. มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
4. มาตรการป้องกันและแก้ไขภายหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

3.1 มาตรการเตรียมความพร้อมในภาวะปกติเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

ประกอบด้วย

1. จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย
2. จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งตามแผนการฝึกซ้อม และหลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม จัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ หากมีความจำเป็นจะปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

โดยมีแผนการฝึกดังนี้

1. ฝึกซ้อมแผน ในระดับความรุนแรง Tier I (รั่วไหลเล็กน้อย) ปีละ 1 ครั้ง
2. ร่วมฝึกซ้อมแผน ในระดับความรุนแรง Tier II (รั่วไหลปานกลาง) กับสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) และ/หรือหน่วยงานราชการปีละ 1 ครั้ง
3. ร่วมฝึกซ้อมแผน ในระดับความรุนแรง Tier III (รั่วไหลปริมาณมาก) ตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ (“แผนชาติ”)
3. จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย โดยค่าใช้จ่ายในการจัดการสถานการณ์ฉุกเฉินจะได้รับการดูแลภายใต้นโยบายของบริษัทฯ
4. การให้ความรู้แก่บุคลากรเกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างถูกขั้นตอน การตรวจสอบตรวจเช็คอุปกรณ์ และระบบการขนถ่ายสินค้า และตรวจสอบระบบท่อทางต่างๆ เพื่อไม่ให้เกิดการ

Sriracha Site Emergency Response Plan		
Revision 16 January 9 th , 2026	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 11 of 61
		Any hard copy printed is uncontrolled.

รั่วไหล การเตรียมพร้อม ตรวจสอบ บำรุงรักษา อุปกรณ์จัดการน้ำมันและสารเคมีให้มีความพร้อมอยู่เสมอ

5. การจัดเตรียมบุคลากร ให้มีความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับขั้นตอนในการใช้อุปกรณ์จัดการน้ำมันและสารเคมี ตลอดจนแผนการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการอบรม ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระดับเหตุเมื่อเกิดสถานการณ์น้ำมัน และสารเคมีรั่วไหลลงทะเล เพื่อให้เกิดความพร้อมในการปฏิบัติตลอดเวลา
6. ก่อนการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายทุกครั้ง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) โดยเก็บรักษาไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 เดือน
7. ก่อนการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายจากท่าเทียบเรือสู่เรือ หรือจากเรือสู่ท่าเทียบเรือ ต้องติดตั้ง/วางทุ่นกักคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตราย รวมถึงมีภาชนะรองรับน้ำมันเคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบน้ำ

3.2 มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน

มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉินจะดำเนินการตามระดับความรุนแรงของการรั่วไหล โดยผู้สั่งการ (Shift Manager) ในที่เกิดเหตุจะเป็นผู้พิจารณา กำหนดระดับความรุนแรง เพื่อประเมินหาแนวทางที่เหมาะสมในการจัดการกับเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี ดังนี้

ระดับความรุนแรงของการรั่วไหล

ระดับ Tier I รั่วไหลเล็กน้อย : การหกหล่นหรือรั่วไหลของน้ำมันลงทะเลขณะสูบน้ำ ถู ทำหรือทุ่นเทียบเรือของบริษัท ปริมาณไม่เกิน 20 ตัน หรือที่สามารถควบคุมการได้ด้วยบุคลากรและอุปกรณ์จัดการน้ำมันของโรงกลั่นฯ ที่มีอยู่ (หากมีความจำเป็นสามารถขอความช่วยเหลือจาก IESG ของเขตศรีราชาได้)

ระดับ Tier II รั่วไหลปานกลาง : การหกรั่วไหลของน้ำมันลงทะเลจากอุบัติเหตุทางเรือ ปริมาณระหว่าง 20 - 1,000 ตัน หรือที่ไม่สามารถควบคุมได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น IESG และภาครัฐบาล ภายใต้การสั่งการของกรมเจ้าท่า

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 12 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

ระดับ Tier III รั่วไหลปริมาณมาก : การหกรั่วไหลของน้ำมันลงทะเลจากอุบัติเหตุทางเรือ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตัน มีการแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง และอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมในระดับนานาชาติ เพื่อสามารถปฏิบัติการรับมือกับเหตุการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้แนวทางการปฏิบัติงานตามแผนชาติ

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามแผนการปฏิบัติที่ได้วางเอาไว้ โรงกลั่นฯ ได้จัดตั้งองค์กรเพื่อตอบโต้กับเหตุภาวะฉุกเฉิน (Incident Management Team :IMT) ซึ่งมีรายละเอียดของโครงสร้างองค์กรในข้อ 6 และทางโรงกลั่นฯ มีความมุ่งมั่นที่จะจัดการและเคลื่อนย้ายทรัพยากรในด้านต่าง ๆ รวมทั้งการบริหารจัดการด้านทรัพยากรทางการเงินที่จำเป็น เช่น การจัดสรรจากงบประมาณที่มีอยู่ การจัดหาแรงงาน วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นต้องใช้จากบริษัทคู่สัญญาของบริษัทฯ ในทันที เพื่อให้มีความยืดหยุ่นและสามารถรองรับและตอบสนองต่อสถานการณ์เหตุภาวะฉุกเฉินได้อย่างทันทั่วทั้งที่

3.3 มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

เป็นการปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ จะมีการตั้งคณะทำงานเพื่อประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งในส่วนของบริษัท ชุมชน และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการพิจารณาจ่ายค่าชดเชยสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม ตลอดจนการทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบ

ฝ่ายสนับสนุนการปฏิบัติการรวบรวมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่างๆ และติดต่อประสานงานกับฝ่ายการเงิน ของบริษัทฯ เพื่อดำเนินการพิจารณาชดเชยค่าเสียหาย โดยการดำเนินการในส่วนนี้อาจต้องดำเนินการร่วมกับหน่วยงานทางภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมควบคุมมลพิษ กรมประมง และกรมเจ้าท่า เป็นต้น

3.4 มาตรการป้องกันและแก้ไขภายหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

ภายหลังเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ Incident Commander (IC) จัดตั้งคณะทำงานตรวจสอบและวิเคราะห์หาสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันมิให้เกิดขึ้นซ้ำอีก รวมทั้งทบทวนการปฏิบัติการที่ได้ดำเนินการไปแล้วในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตราย เพื่อดำเนินการปรับปรุงมาตรการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น หากมีเหตุการณ์เกิดขึ้นอีก

ทั้งนี้ในการปรับปรุงแผนฯ หรือมาตรการ ได้กำหนดให้วิศวกร(หรือหัวหน้า)แผนกลำเลียงน้ำมันและหัวหน้าส่วนงานเตรียมความพร้อมในสถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นผู้รับผิดชอบในการวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนฯ

Sriracha Site Emergency Response Plan		
Revision 16 January 9 th , 2026	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 13 of 61
		Any hard copy printed is uncontrolled.

4. บริเวณที่มีความเสี่ยงและความสำคัญในการป้องกัน

จากรูปที่ 4-1 จะเห็นได้ว่าทำเลที่ตั้งของท่าเทียบเรือของบริษัทฯ อยู่ภายในเขตท่าเรือน้ำลึก ซึ่งเป็นทะเลเปิดสู่อ่าวไทย พื้นที่ส่วนเหนือและใต้เป็นท่าเรือปิโตรเลียม/ปิโตรเคมี ท่าเรือน้ำมันดิบ ท่าเรือสินค้าทั่วไป และท่าเรือน้ำลึก เป็นเขตสำคัญทางเศรษฐกิจ นอกจากนั้นยังมีพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ซึ่งถือว่าเป็นพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวสูง อยู่ห่างไปไม่มากนัก

จากการประเมินความเสี่ยง โดยการจำลองเหตุการณ์ฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล พบว่ามีความเป็นไปได้ที่อาจเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างโดยรอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่มีความรุนแรงมากกว่าระดับ Tier 1 เนื่องจากสภาพภูมิประเทศโดยรอบเป็นอ่าวเปิด กระแสน้ำ กระแสน้ำ ค่อนข้างมีผลมาก ซึ่งอาจส่งผลให้การควบคุมและป้องกันการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน ไม่ให้แพร่กระจายไปสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน หรือ สิ่งปลูกสร้างโดยรอบ ทำได้ไม่มากนัก ดังนั้นการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันจึงต้องดำเนินการด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งควรนำหลักการ Spill Impact Mitigation Assessment (SIMA) มาใช้ในการประกอบการตัดสินใจเพื่อจัดลำดับความสำคัญของพื้นที่ที่จะปกป้องมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหาย โดยอาจพิจารณาจาก

1. ผลกระทบทางเศรษฐกิจ เช่น การกีดขวางการจราจรทางเรือของท่าเรือบริเวณโดยรอบ การใช้น้ำทะเลเพื่อกระบวนการหล่อเย็นของโรงกลั่น สถานที่ท่องเที่ยว ระบบสาธารณสุขปภค พื้นที่เพาะเลี้ยงชายฝั่ง การทำประมงขนาดเล็ก
2. ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม เช่น ป่าชายเลน พื้นที่อนุบาลสัตว์น้ำขนาดเล็ก แนวปะการัง เป็นต้น

โดยสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันเขตจังหวัดชลบุรีได้ทำการสำรวจข้อมูลบริเวณชายหาดเบื้องต้นไว้แล้ว สามารถดูได้จาก [IESG MAP - Google My Maps](#) ร่วมกับการนำข้อมูลพื้นฐาน ได้แก่ สภาพภูมิอากาศ กระแสน้ำ กระแสน้ำ น้ำขึ้น-น้ำลง มาประกอบการพิจารณาและจำลองเหตุการณ์ ซึ่งสามารถจัดลำดับความสำคัญของพื้นที่ที่จะต้องป้องกันในแต่ละช่วงเวลาได้ตามตารางที่ 4-1 ดังนี้

Sriracha Site Emergency Response Plan

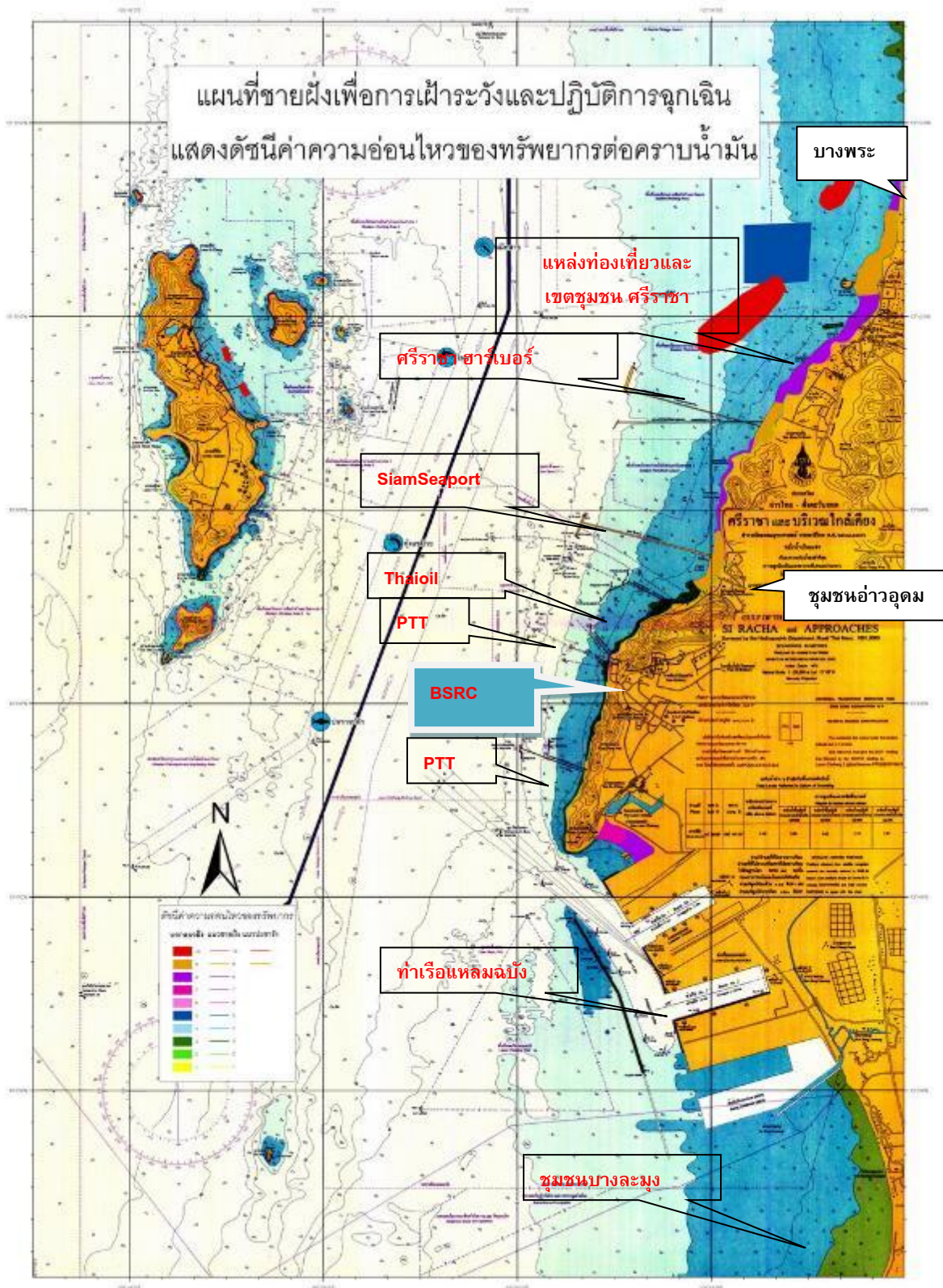
Page 14 of 61

Any hard copy printed is uncontrolled.

Revision 16

January 9th, 2026

Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan



รูปที่ 4-1 แผนที่แสดงที่ตั้งท่าเรือ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก (ศรีราชา) และพื้นที่อ่อนไหว

Sriracha Site Emergency Response Plan		
Revision 16	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 15 of 61
January 9 th , 2026		Any hard copy printed is uncontrolled.

ตารางที่ 4-1 ลำดับความสำคัญของพื้นที่ที่ต้องป้องกันเมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเลจากบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

บริเวณพื้นที่ที่มีความสำคัญที่คาดว่าจะ อาจได้รับผลกระทบ โดยเรียงลำดับตาม ความสำคัญของพื้นที่	ช่วงเวลา (เดือน)	กระแสน้ำ	กระแสนลม
1. เขตประมงรอบๆเกาะลอย ชุมชนอ่าวอุดม ชายทะเลอ่าง ศิลาและชลบุรี 2. ชายทะเลบางพระ และชายหาด บางแสน 3. ท่าเรือใกล้เคียง ได้แก่ ท่าเรือ PTT , Thai oil , Siam Seaport , Sriracha Harbour 4. จุด intake สำหรับน้ำหล่อเย็น ของโรงกลั่น บริเวณ Jetty	พฤษภาคม- ตุลาคม	พิจารณาด้วยระดับน้ำขึ้น-น้ำ ลง ในแต่ละชั่วโมง <u>น้ำขึ้น</u> กระแสน้ำเคลื่อนที่ขึ้นเหนือ ทิศทางประมาณ 020 <u>น้ำลง</u> กระแสน้ำเคลื่อนที่ไปทางทิศ ใต้ ทิศทางประมาณ 200	ลมมรสุม: ตะวันตก เฉียงใต้ ลมบก/ลมทะเล: กลางคืน = จากฝั่งออกสู่ ทะเล กลางวัน = จากทะเลเข้าสู่ ฝั่ง
1. บริเวณ เกาะสีชัง และเกาะบริวาร โดยรอบ อ่าวบางละมุง ชายหาด พัทยา เกาะล้าน เกาะไผ่ 2. ชุมชนแหลมฉบัง 3. ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือ ใกล้เคียง ได้แก่ ท่าเรือ PTT Terminal	พฤศจิกายน- เมษายน	พิจารณาด้วยระดับน้ำขึ้น-น้ำ ลง ในแต่ละชั่วโมง <u>น้ำขึ้น</u> กระแสน้ำเคลื่อนที่ขึ้นเหนือ ทิศทางประมาณ 020 <u>น้ำลง</u> กระแสน้ำเคลื่อนที่ไปทางทิศ ใต้ ทิศทางประมาณ 200	ลมมรสุม: ตะวันออกเฉียงเหนือ ลมบก/ลมทะเล: กลางคืน = จากฝั่งออกสู่ ทะเล กลางวัน = จากทะเลเข้าสู่ ฝั่ง

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 16 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

4.1 การทำนายการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน

สำหรับการทำนายการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันที่เกิดขึ้น บริเวณท่าเรือของโรงกลั่นฯ เมื่อพิจารณาจากภูมิประเทศ และข้อมูลทั่วไปโดยรอบแล้ว จะพบว่าปัจจัยที่มีผลต่อการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันนั้น มีอยู่สองปัจจัยหลัก คือ กระแสลม และน้ำขึ้น-น้ำลง โดยปกติแล้วกระแสลมจะมีทิศทางการเคลื่อนในรอบหนึ่งปีดังนี้

1. ช่วงเดือน พฤษภาคม- ตุลาคม เป็นลมตะวันตกเฉียงใต้ความเร็วประมาณ 20-30 นอต หากมีการรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมี กระแสลมจะพัดคราบน้ำมันไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบแก่ ท่าเรือ PTT ท่าเรือ Thai oil ท่าเรือ Siam Seaport ท่าเรือ Sriracha Harbor ชุมชนอ่าวอุดม พื้นที่ประมงรอบเกาะลอย ชุมชนศรีราชา ชายทะเลบางพระ ชายหาดบางแสน ทะเลอ่างศิลาและชลบุรี
2. ช่วงเดือน พฤศจิกายน-เมษายน เป็นลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วประมาณ 15-25 นอต หากมีการรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมี กระแสลมจะพัดคราบน้ำมันไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบแก่ ท่าเรือ PTT-4 ท่าเรือแหลมฉบัง เกาะสีชังและเกาะบริวาร ชุมชนแหลมฉบัง อ่าวบางละมุง เกาะล้าน เกาะไผ่และอาจเลยไปถึงหาดพัทยาใต้

ส่วนอิทธิพลของกระแสน้ำขึ้น น้ำลง ต่อทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันนั้น จำเป็นจะต้องพิจารณา ณ เวลานั้นๆ เพื่อให้การทำนายมีความแม่นยำมากที่สุด

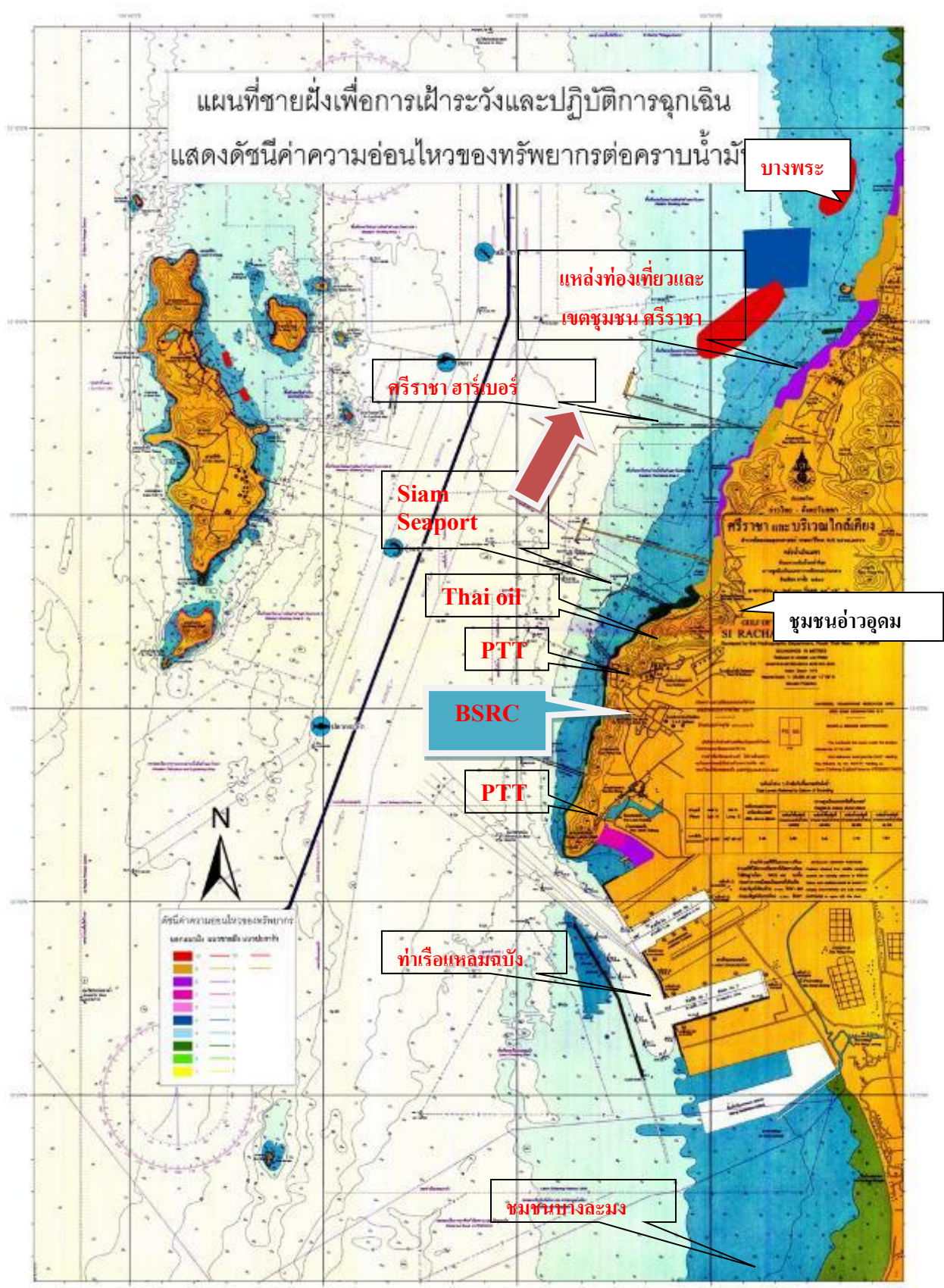
Sriracha Site Emergency Response Plan

Page 17 of 61

Revision 16
January 9th, 2026

Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan

Any hard copy printed is
uncontrolled.



รูปที่ 4-1 การทำนายทิศทางการเคลื่อนที่ของน้ำมันที่มีอิทธิพลจากลม ช่วงเดือน พฤษภาคม – ตุลาคม

Sriracha Site Emergency Response Plan

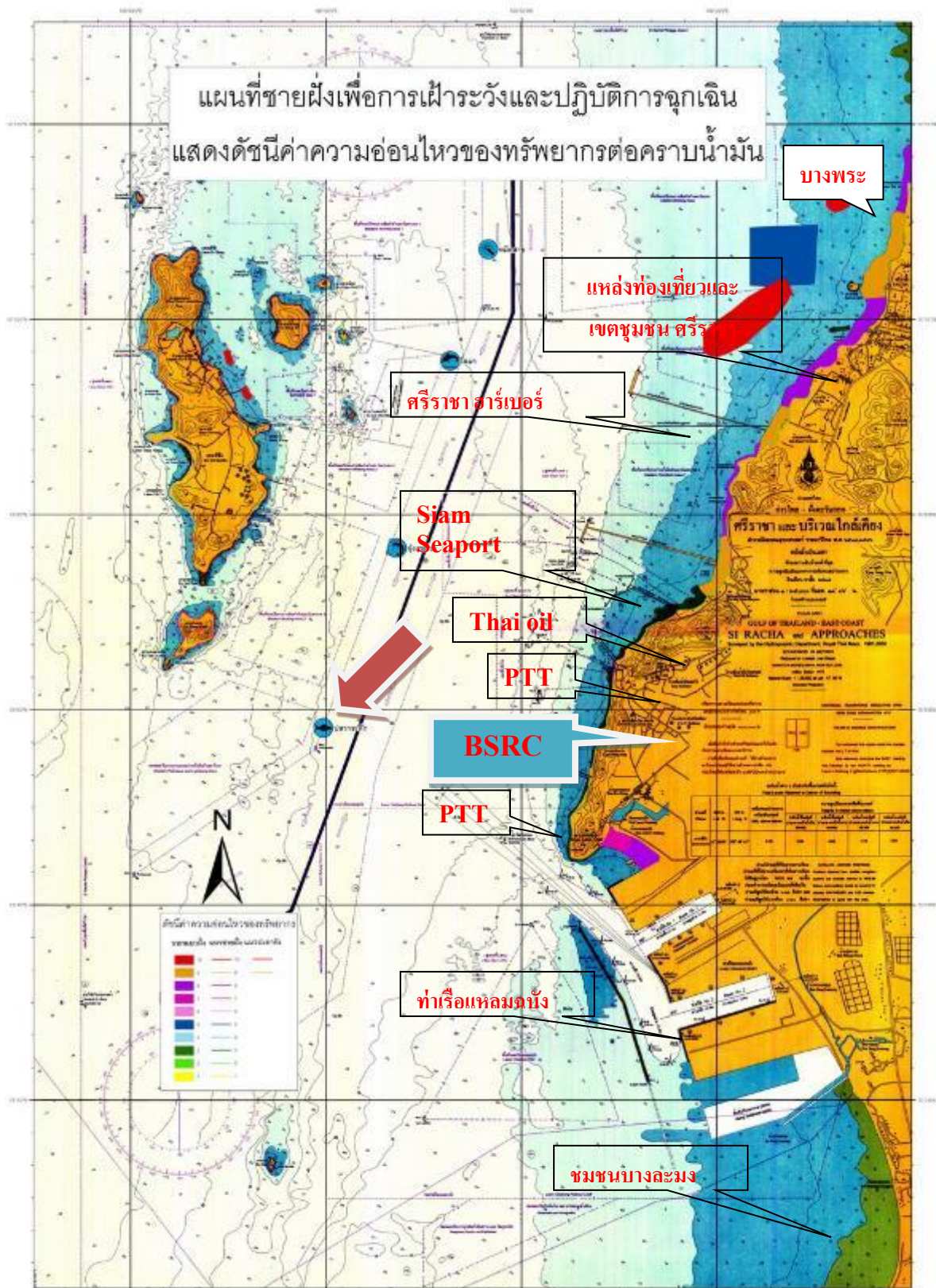
Page 18 of 61

Any hard copy printed is uncontrolled.

Revision 16

January 9th, 2026

Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan



รูปที่ 4-2 การทำนายทิศทางเคลื่อนที่ของน้ำมันที่มีอิทธิพลจากลม ช่วงเดือน พฤศจิกายน – เมษายน

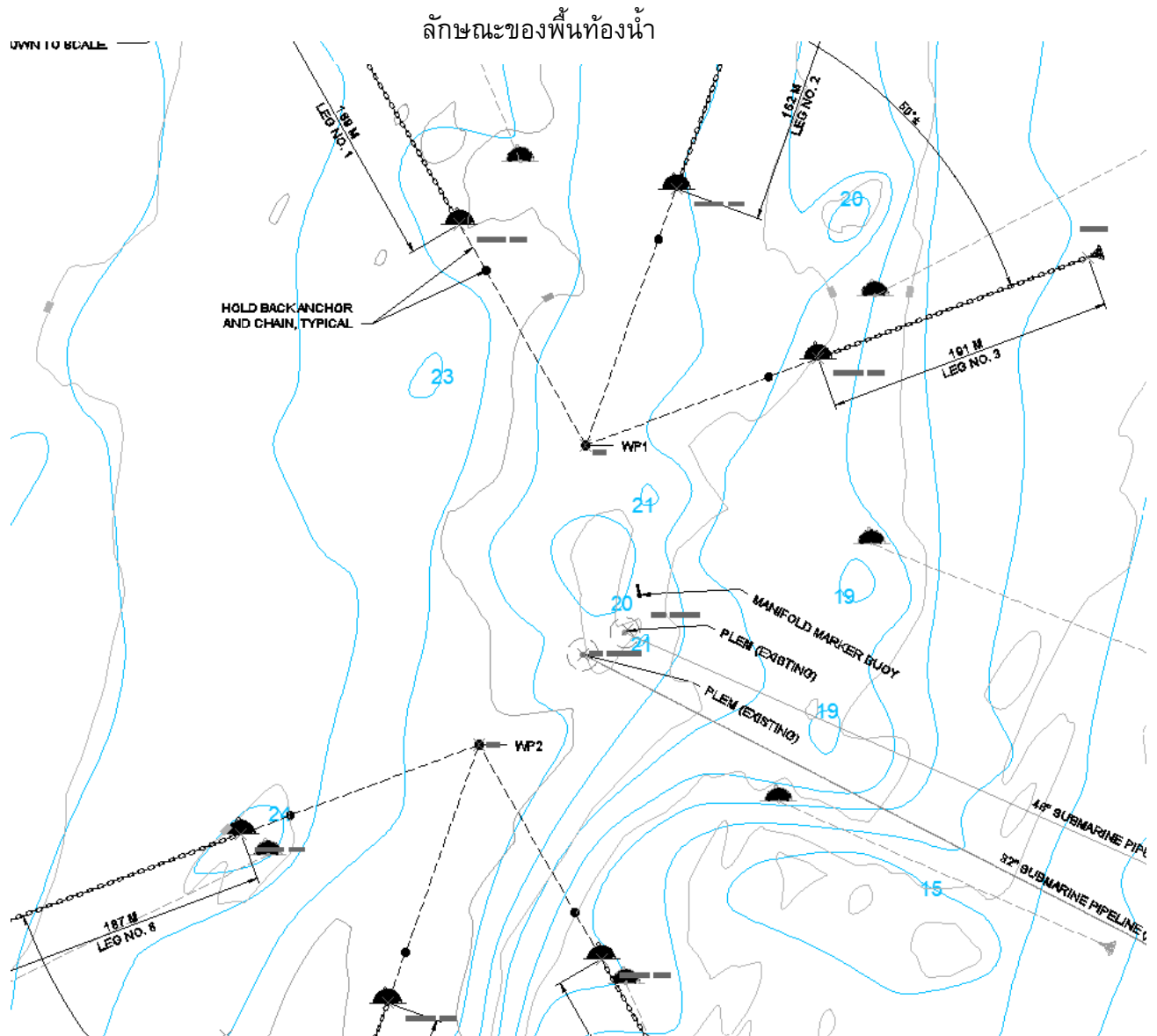
Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 19 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

Any hard copy printed is uncontrolled.

4.2 แผนที่แสดงความลึกของน้ำหน้า

1. **ทุนผูกเรือห้ามติดบ MBM**

ความลึกของน้ำหน้าท่าเมื่อน้ำลงต่ำสุด 20 เมตร

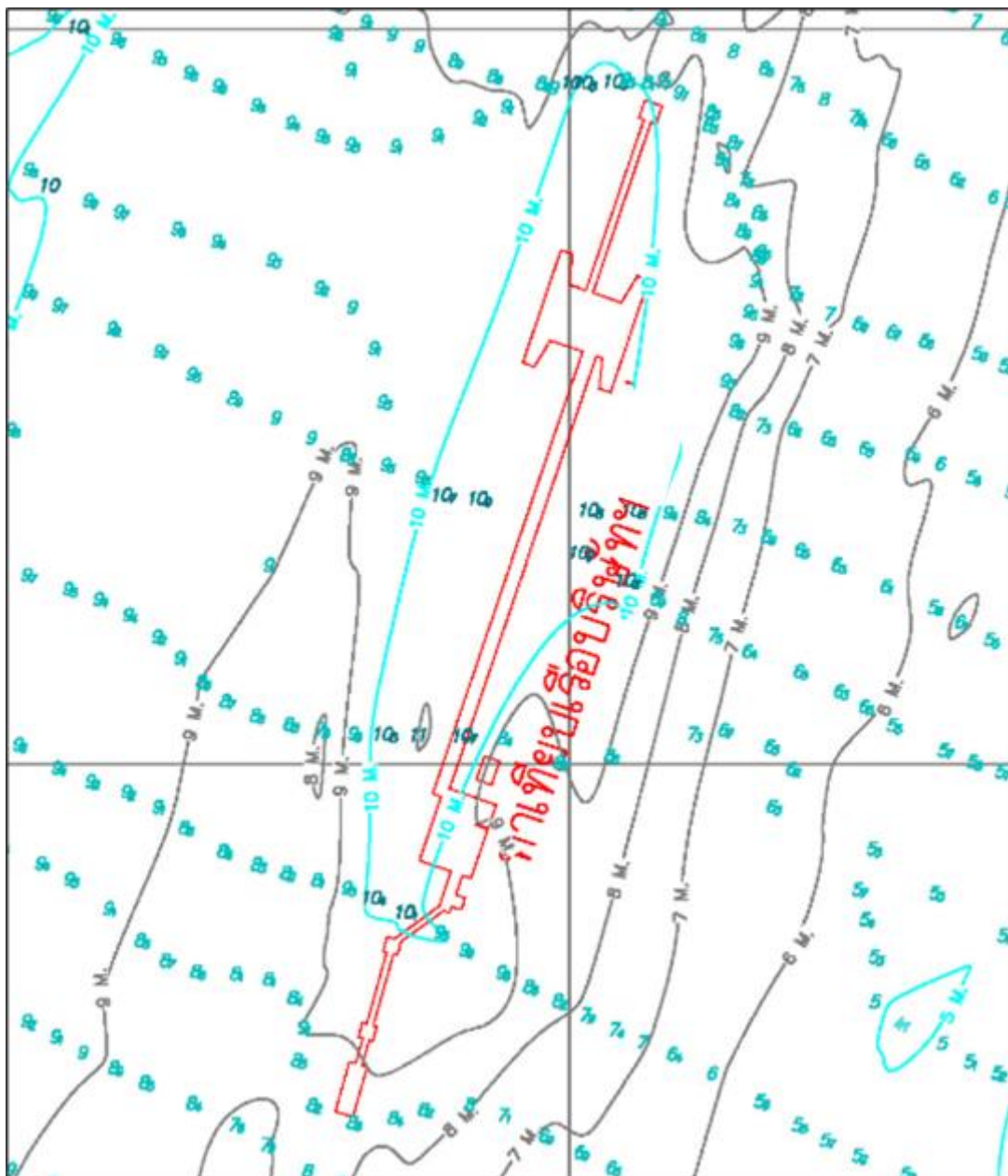


รูปที่ 4-3 รูปแผนที่แสดงควมลึกของพื้นที่อ่างน้ำบริเวณทุ่งน MBM บางจาก (ศรีราชา)

2. ท่าเทียบเรือ BI

1. ความลึกท่าเทียบเรือ BI 1 เมื่อน้ำลงต่ำสุด 9.5 เมตร
2. ความลึกท่าเทียบเรือ BI 2 เมื่อน้ำลงต่ำสุด 8.2 เมตร
3. ความลึกท่าเทียบเรือ BI 3 เมื่อน้ำลงต่ำสุด 8.9 เมตร

ลักษณะของพื้นที่ท้องน้ำ



รูปที่ 4-4 รูปแผนที่แสดงความลึกของพื้นที่ท้องน้ำบริเวณท่า MBM บางจาก (ศรีราชา)

Sriracha Site Emergency Response Plan		
Revision 16 January 9 th , 2026	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 21 of 61
		Any hard copy printed is uncontrolled.

5. ยุทธศาสตร์ในการรับมือกับปัญหารั่วไหล

จากข้อมูลเบื้องต้น ทั้งจากรายละเอียดของท่า ลักษณะการให้บริการ การประเมินความเสี่ยงขณะปฏิบัติงาน พื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน อุปกรณ์ที่มีอยู่ในคลังของโรงกลั่นฯ (ผนวก 4) และ IESG (อ้างถึง Oil Spill Response Assistance and Interface Procedure) เมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเล ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน จะนำข้อมูลต่างๆ เหล่านี้มาพิจารณา และเพื่อให้การปฏิบัติการในการรับมือกับปัญหาการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเลเป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสมกับสถานการณ์ จึงได้กำหนดยุทธศาสตร์ในการรับมือดังนี้

5.1 การปล่อยให้สลายตัวโดยกระบวนการทางธรรมชาติ

ในกรณีที่มีการรั่วไหลจำนวนเล็กน้อย และชนิดของน้ำมันที่รั่วไหลสามารถสลายตัวเองได้ดีในธรรมชาติ เช่น น้ำมันดีเซล สารเคมีบางชนิดที่มีคุณสมบัติในการสลายตัว หรือ รวมตัวได้ดีกับน้ำ แก๊สธรรมชาติซึ่งสามารถระเหยได้เร็ว บางครั้งการพยายามที่จะขจัดคราบน้ำมันในบางพื้นที่ก็เป็นการทำลายทรัพยากรหรือสร้างความเสียหายให้แก่พื้นที่อ่อนไหวมากกว่าการปล่อยให้ กระบวนการทางธรรมชาติบำบัดตัวเอง หากการทำความสะอาดเป็นไปในระดับที่น่าพอใจแล้ว แม้ว่าจะไม่หมด บางกรณีการปล่อยให้ธรรมชาติทำการเยียวยาตัวมันเองก็อาจเป็นทางเลือกที่ดีกว่า แต่อย่างไรก็ตามจะต้องมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบของคราบน้ำมัน ที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในลักษณะใดบ้าง เพื่อหาวิธีแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

5.2 การรวบรวมและจัดเก็บ

เป็นวิธีการที่เกิดขึ้นหลังจากเกิดเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล เพื่อมุ่งจัดการกับคราบน้ำมันที่ลอยอยู่ในทะเลหรือชายฝั่ง ทำได้โดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน (Booms) จำกัดขอบเขตการแพร่กระจายของน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันยังคงมีความหนาอยู่ แล้วจึงใช้เครื่องเก็บน้ำมัน (Skimmer) เก็บคราบน้ำมันเหล่านั้นขึ้นไปเก็บยังถังเก็บ หรืออุปกรณ์กักเก็บอื่นๆ หรือหากคราบน้ำมันมีปริมาณไม่มาก อาจใช้วัสดุซับ (sorbent) ดูดคราบน้ำมัน ขึ้นมาจากผิวน้ำ จากนั้นค่อยนำไปกำจัดตามกรรมวิธีที่ถูกต้องต่อไป อย่างไรก็ตามจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานด้วย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพิจารณาของศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ และเมื่อศูนย์ควบคุมฯ ตัดสินใจเลือกวิธีการนี้ ทีมต่างๆ จะต้องเตรียมอุปกรณ์และดำเนินการตามแผนการปฏิบัติ ตามที่ได้รับมอบหมายโดยทันที

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 22 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

5.3 การใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน

การใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน จะขึ้นอยู่กับพิจารณาของศูนย์ควบคุมฯ เป็นหลัก โดยจะพิจารณาจากชนิดของน้ำมันหรือผลิตภัณฑ์ที่มีการรั่วไหลลงทะเล พื้นที่ที่มีความอ่อนไหว ชนิดของสารเคมีจัดการคราบน้ำมันที่สามารถใช้ได้ ในราชอาณาจักรไทยตามคู่มือการใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน (Chemical Use Handbook, Dispersant) ส่วนแหล่งน้ำทะเล สำนักจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ สำหรับผลิตภัณฑ์ที่มีการขนถ่ายบริเวณท่าเรือของโรงกลั่นน้ำมันบางจาก(ศรีราชา)ฯ มีรายละเอียดแสดงในภาคผนวก 7

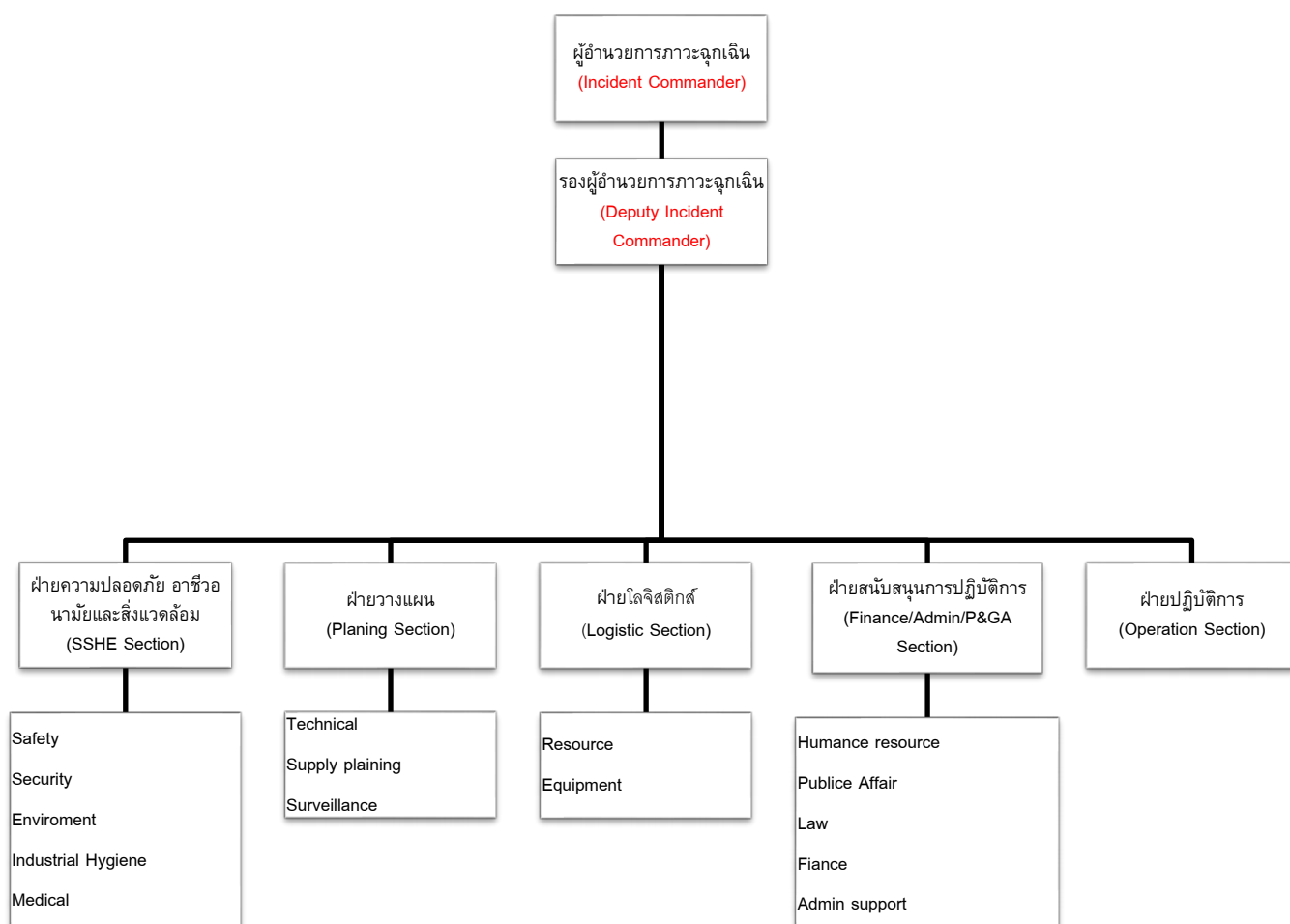
5.4 การทำความสะอาดชายฝั่ง

เป็นวิธีจัดการคราบน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันถูกพัดเข้าหาฝั่ง ซึ่งทำได้โดยใช้กำลังคนและอุปกรณ์เข้าเก็บรวบรวม และนำไปกำจัดหรือทำลายด้วยวิธีที่ถูกต้องต่อไป การเลือกใช้อุปกรณ์เพื่อกำจัดคราบน้ำมันจะพิจารณาจากลักษณะของคราบน้ำมันร่วมกับลักษณะของชายฝั่ง เช่น ในกรณีที่คราบน้ำมันยังเหลวๆไม่จับตัวกันเป็นก้อนบริเวณหาดทราย ก็อาจใช้เครื่องตักหรือเครื่องดูด กระดาษซับน้ำมัน แต่หากคราบน้ำมันจับตัวเป็นก้อนหรือปนเปื้อนกับขยะ ก็จะใช้อุปกรณ์ เช่น พลั่ว เสียม เก็บคราบน้ำมันใส่ในถุงพลาสติก

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 23 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

6. โครงสร้างองค์กร และระบบสื่อสาร

เพื่อให้การสั่งการ และการประสานการปฏิบัติในการรับมือกับเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่เกิดความสับสน ซ้ำซ้อน และเหมาะสมต่อโครงสร้างของบริษัท จึงได้ จัดแบ่งองค์กรเพื่อตอบโต้ต่อเหตุการณ์ โดยกำหนดให้ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินเป็นหน่วยงานเดียวใน การตัดสินใจ และสั่งการปฏิบัติต่างๆ โดยทีมงานแต่ละทีมจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งมี โครงสร้างดังนี้



รูปที่ 6-1 โครงสร้างของศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Support Group)

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 24 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

6.1 โครงสร้างองค์กร ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้

ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินของโรงกลั่นฯ (“ศูนย์ควบคุมฯ”) หรือ **Incident Management Team (IMT)** เป็นศูนย์กลางในการออกคำสั่งและสนับสนุนการปฏิบัติตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน โดยมีผู้จัดการโรงกลั่นฯ ทำหน้าที่ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (Incident Management Team Leader หรือ Incident Commander (IC)) และเป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุด โดยการประสานงานภายในจะดำเนินการโดยมีรองผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (“Deputy Incident Commander”) ช่วยประสานงานกับหน่วยงานภายในอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่วนการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเป็นหน้าที่ของแผนกประชาสัมพันธ์ติดต่อกับหน่วยงานราชการและผู้ประสานงานภายนอกองค์กร (External Liaison) ติดต่อประสานงานกับองค์กรเอกชนภายนอก (ตามภาคผนวก 6) โดยมีรายละเอียดการทำงานของศูนย์ควบคุมฯ โดยสังเขปดังนี้

1. พิจารณาจัดระดับความรุนแรงของการรั่วไหล โดยประเมินจากสถานการณ์และข้อมูลต่าง ๆ ที่ได้รับ
2. สรุปรายงานให้กรมเจ้าท่าทราบอย่างต่อเนื่อง
3. ปรับระดับความรุนแรง หากประเมินสถานการณ์ว่าไม่สามารถควบคุมได้ และแจ้งประสานหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ
4. พิจารณาประกาศการสิ้นสุดการทำงาน ในการตอบโต้การขจัดคราบน้ำมันและสารเคมี เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ

โดยมีหน่วยงานสนับสนุน ดังรูปที่ 6-1 ซึ่งมีหน้าที่โดยสังเขปดังนี้

ฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

1. ประเมินและประสานงานให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี) ตามแผนปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บจากสถานการณ์ฉุกเฉิน (Medical Emergency Handling Procedure) ดังภาคผนวก 5
2. บริหารจัดการและเลือกวิธีการในการกำจัดขยะที่เกิดขึ้น ตามภาคผนวก 6
3. วางแผนการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขอนามัยของผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ปฏิบัติการตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน
4. สนับสนุนข้อมูลทางด้านความปลอดภัย

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 25 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

ฝ่ายวางแผน

1. สนับสนุนข้อมูลทางเทคนิค เช่น คุณลักษณะน้ำมันและสารเคมี ข้อมูลกระแสน้ำ ลม พื้นที่ที่มีความเสี่ยง แผนที่แสดงพื้นที่อ่อนไหว และอื่นๆ
2. ติดตามการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันและสารเคมี รายงานศูนย์ควบคุมอย่างต่อเนื่อง
3. ตัดสินใจเลือกแนวทางในการตอบโต้กับเหตุการณ์ฉุกเฉิน
4. แจ้งหน่วยปฏิบัติการให้เตรียมพร้อมในการตอบโต้
5. จัดเตรียมรายงานประจำวันและรายงานความคืบหน้าในการปฏิบัติไปยังศูนย์ควบคุมฯ เพื่อวางแผนในวันต่อไป

ฝ่ายโลจิสติกส์

1. ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อกำหนดที่ได้รับมอบหมายเพื่อสนับสนุนงานของทีมปฏิบัติการ เช่น
2. จัดเตรียมความพร้อมของยานพาหนะต่างๆ ได้แก่ เรือที่เหมาะสม รถบรรทุก เครน เป็นต้น
3. เตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานตามแผนยุทธศาสตร์
4. จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสาร รวมทั้งจัดตั้งช่องสัญญาณฉุกเฉินเพื่อใช้ในการประสานการปฏิบัติ
5. จัดหาชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ติดต่อโรงพยาบาลและรถพยาบาลเมื่อจำเป็น
6. จัดหากำลังพลเพิ่มเติมเมื่อได้รับคำสั่งจากศูนย์ควบคุม
7. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันภัยสำหรับบุคลากรที่ออกไปปฏิบัติงานภาคสนาม
8. จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่มเพื่อสนับสนุนกำลังพลในการปฏิบัติงาน

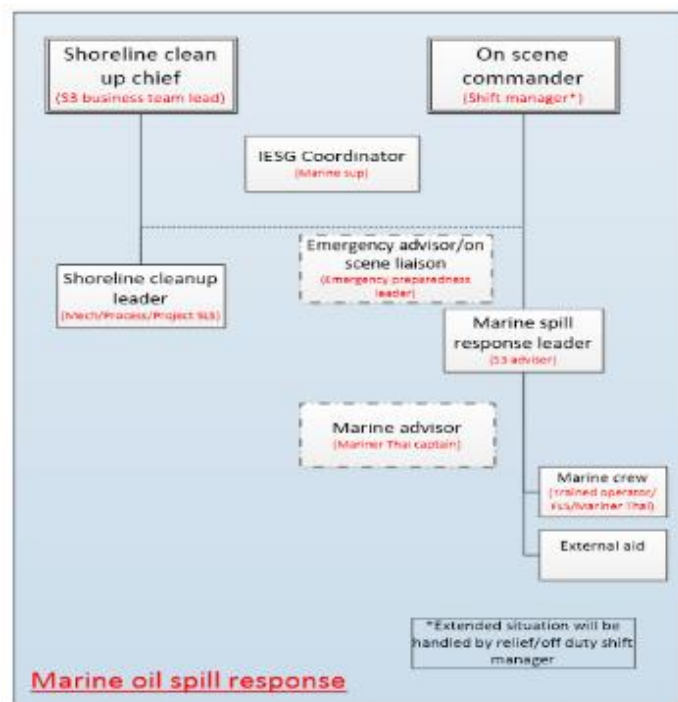
ฝ่ายสนับสนุนการปฏิบัติการ

1. เตรียมข้อมูลเพื่อให้ข่าวและประชาสัมพันธ์ถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
2. รายงานกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. จัดเตรียมเรื่องเพื่อยื่นขออนุญาตในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันไปยังกรมควบคุมมลพิษ
4. รวบรวมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่างๆ และติดต่อประสานงานกับฝ่ายการเงิน (Treasurer) ของบริษัทฯ เพื่อดำเนินการพิจารณาชดเชยค่าเสียหาย

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 26 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

ฝ่ายทีมปฏิบัติการ (Operation Section)

ทีมปฏิบัติการมีบทบาทหน้าที่ในการจัดเตรียมและติดตั้งอุปกรณ์ที่จะใช้รวมถึงปฏิบัติตามแผนยุทธศาสตร์ในการที่จะปกป้องพื้นที่อ่อนไหวไม่ให้เกิดผลกระทบ โดยประกอบไปด้วย



รูปที่ 6-2 โครงสร้างทีมปฏิบัติการ

ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (On-scene Commander - OC) ทำหน้าที่ควบคุมและบังคับบัญชาทีม ซึ่งประกอบไปด้วยทีมปฏิบัติการ 2 ทีม คือ ทีมปฏิบัติการภาคพื้นทะเล กับ ทีมปฏิบัติการหน้าท่าเรือและชายฝั่ง มีหน้าที่โดยรวมดังนี้

1. จัดตั้งศูนย์บังคับการภาคสนาม
2. ปฏิบัติตามแผนยุทธศาสตร์ที่ศูนย์ควบคุมฯ ได้ตัดสินใจ
3. ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการที่จะปกป้องพื้นที่อ่อนไหวไม่ให้เกิดผลกระทบ
4. ควบคุมและปิดกั้นพื้นที่ที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี ออกจากบริเวณท่อส่งผลิตภัณฑ์
5. จัดเตรียมและติดตั้งอุปกรณ์ที่จะใช้ตามแผนยุทธศาสตร์
6. ตรวจสอบจำนวนบุคลากรในทีมอย่างสม่ำเสมอ
7. รายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ที่เป็นไปบริเวณหน้างานให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบอย่างต่อเนื่องขอความช่วยเหลือหรือกำลังสนับสนุนทันทีถ้าจำเป็น
8. สรุปรายงานประจำวันให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบเพื่อประเมินสถานการณ์และวางแผนการปฏิบัติต่อไป
9. ประสานงานระหว่างศูนย์ควบคุมฯ กับหน่วยปฏิบัติการ

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 27 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

ทีมปฏิบัติการภาคพื้นทะเล (Marine Field Operation) มีหัวหน้าทีมปฏิบัติการภาคพื้นทะเล (Marine Spill Response Leader : S3 Advisor) เป็นหัวหน้าชุดปฏิบัติ มีหน้าที่

1. ให้คำปรึกษาและคำแนะนำการปฏิบัติของทีมปฏิบัติการฯ ในการเลือกวิธีโต้ตอบ
2. จัดเตรียมอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมใช้
3. ลำเลียง Booms และ อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันอื่นๆจากเรือตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินลงน้ำทันทีตามคำสั่งการของผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ
4. ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามคำสั่งการของผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ
5. เคลื่อนย้ายคราบน้ำมันจากทะเลขึ้นไปเก็บไว้ยังที่จัดเก็บบนฝั่ง
6. ประสานการปฏิบัติกับเรือหรือยานพาหนะที่เข้าร่วมขจัดคราบน้ำมัน (Tug boat / Fishing boat)

ทีมปฏิบัติการหน้าท่าเรือและชายฝั่ง (Shoreline Cleanup Chief) มีหัวหน้าทีมปฏิบัติการหน้าท่าเรือและชายฝั่ง (Shoreline Cleanup Chief: S3 BTL) เป็นหัวหน้าชุดปฏิบัติ มีหน้าที่

1. ปิดวาล์ว และ ตัดแยกระบบต่างๆ เพื่อตัดระบบการรั่วไหลในทันทีหลังเกิดเหตุ
2. ปิดกั้นพื้นที่บริเวณหน้าท่า
3. ป้องกันและทำความสะอาดและขจัดคราบน้ำมันในกรณีคราบน้ำมันลอยมาติดชายฝั่ง
4. ประสานหน่วยงานอื่นๆในการขนถ่ายคราบน้ำมันและสารเคมีจากบริเวณท่าเรือเพื่อไปจัดการต่อไปสนับสนุน ชุดปฏิบัติการภาคพื้นทะเล ในกรณีร้องขอ

Marine Supervisor มีหน้าที่ในการประสานการปฏิบัติการระหว่างทีมปฏิบัติการฯ กับ IMT, ท่าเรือพันธมิตร (SASC), IESG และ หน่วยงานภายนอก เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติของทีมปฏิบัติการฯ โดยรวมดังนี้

1. ประสานงานระหว่างสมาคม IESG เพื่อขอความช่วยเหลือ
2. ประสานงานระหว่างท่าเรือพันธมิตร (Mutual Aid)
3. ประสานงานกับทาง Support Team เพื่อช่วยส่งอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน
4. ประสานงานกับทาง Support Team เพื่อส่งกำลังบำรุง

6.2 ระบบสื่อสาร

การจัดตั้งระบบสื่อสาร หน่วยควบคุมการสื่อสารจะถูกจัดตั้งขึ้นในศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน เพื่อทำหน้าที่ติดต่อและส่งคำสั่งจากศูนย์ควบคุมฯ ไปยังหน่วยปฏิบัติต่างๆ โดยจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารทั้งแบบประจำที่ และแบบเคลื่อนที่ให้เพียงพอต่อความต้องการ รวมทั้งจัดตั้งช่องสัญญาณฉุกเฉินหลัก และช่องสำรองไว้ใช้ในการปฏิบัติงาน

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 28 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

ช่องสัญญาณที่เตรียมไว้กรณีฉุกเฉิน คือ UHF Chanel 9 , VHF Marine Band Channel 77 และ 13

7. แผนการปฏิบัติ

7.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีผู้พบเห็นเหตุน้ำมันหรือสารเคมีรั่วไหล จะรายงานไปยัง Utility console First Line Supervisor ผ่านช่องทางวิทยุ UHF 1 หรือรายงานไปยัง Offsite console First Line Supervisor ผ่านช่องทางวิทยุ VHF 13 หรือผ่านเบอร์โทรศัพท์ 033-142-999 จากนั้น First Line Supervisor ที่ได้รับแจ้งเหตุจะแจ้งผู้จัดการกะ (Shift Manager) โดยผู้จัดการกะทำหน้าที่เป็น ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (On-scene commander) และมีหน้าที่รายงานไปยังผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการการกลั่น (Vice President, Refinery Process) เพื่อจัดตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (IMT)

7.2 การตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

การปฏิบัติของศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (“ศูนย์ควบคุมฯ”)

1. ตรวจสอบต้นกำเนิดของน้ำมันหรือสารเคมีที่รั่วไหล
2. เรียกทีมปฏิบัติการภาคสนามให้เตรียมพร้อม
3. รายงานกรมเจ้าท่าโดยใช้ แบบฟอร์ม 1 (ภาคผนวก 1)
4. ประเมินสถานการณ์ความรุนแรงเพื่อวางแผนการปฏิบัติต่อไป
5. ตัดสินใจเลือกแนวทางในการรับมือกับสถานการณ์ โดยศูนย์ควบคุมฯ จะเป็นผู้พิจารณา โดยพิจารณาจากข้อมูลต่างๆที่ได้รับรายงาน รวมถึงนำคุณสมบัติทางกายภาพของน้ำมัน หรือสารเคมีแต่ละประเภท (ภาคผนวก 7) มาประกอบการพิจารณา แล้วนำยุทธศาสตร์ในการตอบโต้มาใช้ ได้แก่
 - การปล่อยให้สลายตัวโดยกระบวนการทางธรรมชาติ
 - การรวบรวมและจัดเก็บ
 - การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (ประสิทธิภาพสูงสุดอยู่ที่ภายใน 48 ชม.)
 - การทำความสะอาดชายฝั่ง
6. ปรับระดับความรุนแรงในกรณีที่พิจารณาว่าไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้
7. แจ้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ประธานในกลุ่ม IESG SASC เพื่อขอรับการสนับสนุนกำลังพลและอุปกรณ์จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) รวมถึงหน่วยงานภายนอกประเทศอันได้แก่ Oil Spill Response Limited (OSRL) เพื่อปฏิบัติงานภายใต้คำสั่งส่วนศูนย์ควบคุมฯ
8. เตรียมข้อมูลเพื่อให้ข่าวและประชาสัมพันธ์ถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 29 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

9. รายงานสถานการณ์และความคืบหน้ากรณเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยแผนกประชาสัมพันธ์หรือ Incident Commander (IC) ตามภาคผนวก 3

10. เตรียมแผนฟื้นฟูและเยียวยา

7.3 การยกระดับเหตุการณ์และการลดระดับเหตุการณ์

1. ในกรณีที่ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์แล้วว่าโรงกลั่นฯไม่สามารถจัดการเหตุการณ์ได้เอง จะแจ้งไปยังศูนย์ควบคุมฯ เพื่อยกระดับสถานการณ์ฉุกเฉิน ตาม Tier-2 และ Tier-ตามลำดับ 3 โดยศูนย์ควบคุมฯจะสั่งการให้แผนกประชาสัมพันธ์ของโรงกลั่นติดต่อกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานอื่นๆ ดังต่อไปนี้

- ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล
- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
- กรมเจ้าท่าส่วนกลางเพื่อพิจารณาประกาศใช้แผนชาติ
- กองทัพเรือภาคที่ 1
- ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล
- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่น
- การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG)
- Oil Spill Response Limited (OSRL)

หลังจากการยกระดับสถานการณ์ฉุกเฉินตามคำสั่งของกรมเจ้าท่า ศูนย์ควบคุมฯของโรงกลั่นฯ จะดำเนินการประสานงานและบูรณาการกับหน่วยงานของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งศูนย์ควบคุมในการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน โดยแบ่งเป็นส่วนต่างๆ ได้แก่ ศูนย์ประสานงาน ส่วนวางแผน ส่วนปฏิบัติการ ส่วนส่งกำลังบำรุง ภายใต้โครงสร้างการทำงานของแผนชาติ ตามภาคผนวก 3 และ 5

2. ศูนย์ควบคุมฯ พิจารณาประกาศการสิ้นสุดการปฏิบัติการเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติสามารถหยุดยั้งการรั่วไหล และเก็บกู้คราบน้ำมันในทะเลและชายฝั่ง ทั้งนี้การเสนอให้ประกาศยุติการปฏิบัติงานและการขออนุมัติถอนกำลังออกจากพื้นที่ตั้งแต่ Tier-1 ขึ้นไปต้องได้รับความเห็นชอบร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ก่อน โดยในการติดตามผลกระทบต่อ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในระยะยาว จะดำเนินการภายใต้ความเห็นชอบร่วมกันของคณะทำงาน



รูปที่ 7-1 แผนผัง องค์ประกอบการประเมินสถานการณ์

7.4 การอพยพชุมชนในกรณีจำเป็น

ศูนย์ควบคุมฯ ทำหน้าที่ประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังผ่านทางศูนย์วิทยุป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแหลมฉบัง เพื่อจัดการอพยพชุมชนรอบข้างในกรณีที่ชุมชนอาจจะได้รับการผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย โดยปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแหลมฉบัง

Sriracha Site Emergency Response Plan		
Revision 16	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 31 of 61
January 9 th , 2026		Any hard copy printed is uncontrolled.

8. การเตรียมการในสภาวะปกติ

8.1 การฝึกอบรม และ ฝึกซ้อมแผน

แผนขนส่งและลำเลียงน้ำมัน (ส่วน S3) จะร่วมมือกับส่วนงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนการอบรม โดยมีแนวทางดังนี้

1. จัดการอบรมให้ความรู้ในเรื่องเกี่ยวกับอุปกรณ์และการจัดการขจัดคราบน้ำมันและสารเคมี ให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้อง เช่น พนักงานในแผนกขนส่งและลำเลียงน้ำมัน และ พนักงานของผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือของบริษัท
2. ฝึกซ้อมภายในบริษัท โดยจำลองเหตุการณ์ความรุนแรงระดับ Tier I ปีละ 1 ครั้ง
3. ฝึกซ้อมร่วมกับ IESG และหน่วยงานราชการ โดยจำลองเหตุการณ์ความรุนแรงระดับ Tier II ปีละ 1 ครั้ง
4. ร่วมฝึกซ้อมกับกรมเจ้าท่า ตามแผนชาติฯ โดยจำลองเหตุการณ์ความรุนแรงระดับ Tier III ตามเหมาะสม

8.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์

1. ส่วน S3 โดย Marine Supervisor รับผิดชอบในการดูแล รักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน
2. ผู้จัดการประจำกะ (Shift Manager) รับผิดชอบในการดูแลอุปกรณ์สื่อสาร

8.3 การปรับปรุงขั้นตอนการทำงาน

ประชุมผู้เกี่ยวข้องเพื่อประเมินแผนและขั้นตอนการปฏิบัติ ทุกครั้งหลังจากการปฏิบัติจากเหตุการณ์จริงหรือจากการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อหาแนวทางในการปรับปรุงแผนการปฏิบัติให้เหมาะสมและทันสมัย

เอกสารอ้างอิง

- ❖ คู่มือการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Chemical Use Handbook, Dispersant) ส่วนแหล่งน้ำทะเล สำนักจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ
- ❖ แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ (“แผนชาติ”)
- ❖ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 32 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

ภาคผนวก 1

แบบฟอร์ม 1- แบบฟอร์มการรับแจ้งรายงานการเกิดอุบัติเหตุ ของกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก 6 แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....
- หมายเลขโทรศัพท์.....
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้
- วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....เวลา.....
วันที่เกิดเหตุ.....เวลา.....
ระยะเวลาที่รั่วไหล.....ชั่วโมง
- พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....
สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน.....ซอย.....ถนน.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
สิ่งสังเกตที่อยู่ใกล้ที่สุด.....
ละติจูด.....ลองจิจูด.....
- ต้นเหตุของการรั่วไหล
☐ เรือชนกัน ☐ เรือรั่ว ☐ เรือจม
☐ คลังน้ำมัน ☐ แท่นขุดเจาะน้ำมัน ☐ ท่อส่งน้ำมัน
☐ ไม่ทราบสาเหตุ ☐ สาเหตุอื่น ๆ (ระบุ).....
- รายละเอียดเรือ
ชื่อเรือ.....ประเภทเรือ.....
ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ
- ชนิด ลักษณะและปริมาณของคราบน้ำมัน.....
☐ น้ำมันดิบชนิด.....ปริมาณ.....
☐ น้ำมันเตาชนิด.....ปริมาณ.....
☐ น้ำมันอื่น ๆ (ระบุ).....
ลักษณะของคราบน้ำมัน
☐ หนา สีดำ ☐ บาง สีดำหรือสีน้ำตาล
☐ บาง สีขุ่น/เงิน ☐ กระจายเป็นหย่อมๆ
- คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้างเมตร ยาว.....เมตร

ให้ดาวน์โหลดแบบฟอร์ม 1 จากไฟล์ด้านล่าง



Oil spill report to
marine dept Report.p

หรือแจ้งทางออนไลน์ในแบบฟอร์มรายงานเหตุทางเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่าฯ

>> [Single Window @ Marine Department \(md.go.th\)](http://md.go.th) <<

Sriracha Site Emergency Response Plan		
Revision 16	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 33 of 61
January 9 th ,2026		Any hard copy printed is uncontrolled.

แบบฟอร์ม 2- แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลของศูนย์ควบคุม

Company:												
Observer and Phone Number:												
Date:					Time:							
SPILL DATA												
Crude or Product Type:												
API Gravity:												
Volume of Discharge: (est.)												
Location of Initial Spill												
Latitude:					Longitude:							
Direction of Slick Movement:												
Size and Location of Slick(s): (Plot on Separate Sheets)												
Apparent Source:												
Initial Time and Date:												
Approximate Duration:												
Stationary					Moving							
Instantaneous					Continuous							
Estimated Flow rate If continuous												
Fire?	Yes						No					
Maximum Spill Potential:												
METEOROLOGICAL DATA												
Initial Wind:	Speed				Direction From:							
Air Temperature:												
Precipitation:	None						Rain					
Visibility Estimate:	Good				Fair				Poor			
Forecast:												
Source: (name, phone, address)												
OCEANOGRAPHIC DATA												
Water Current:	Speed				Direction							
Water Temperature:												
Sea State:	1		2		3		4		5			
Tide Phase:	Flood				High				Ebb			
High Tide Time:												
Source:												
ADDITIONAL INFORMATION												
Probable Coastal Impact Site:												
Habitat:												
Slick Thickness:	Windrows				Patches				Other			
NOTE:												

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 34 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

Sriracha Site Emergency Response Plan			
Revision 16 January 9 th , 2026	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan		Page 35 of 61
			Any hard copy printed is uncontrolled.

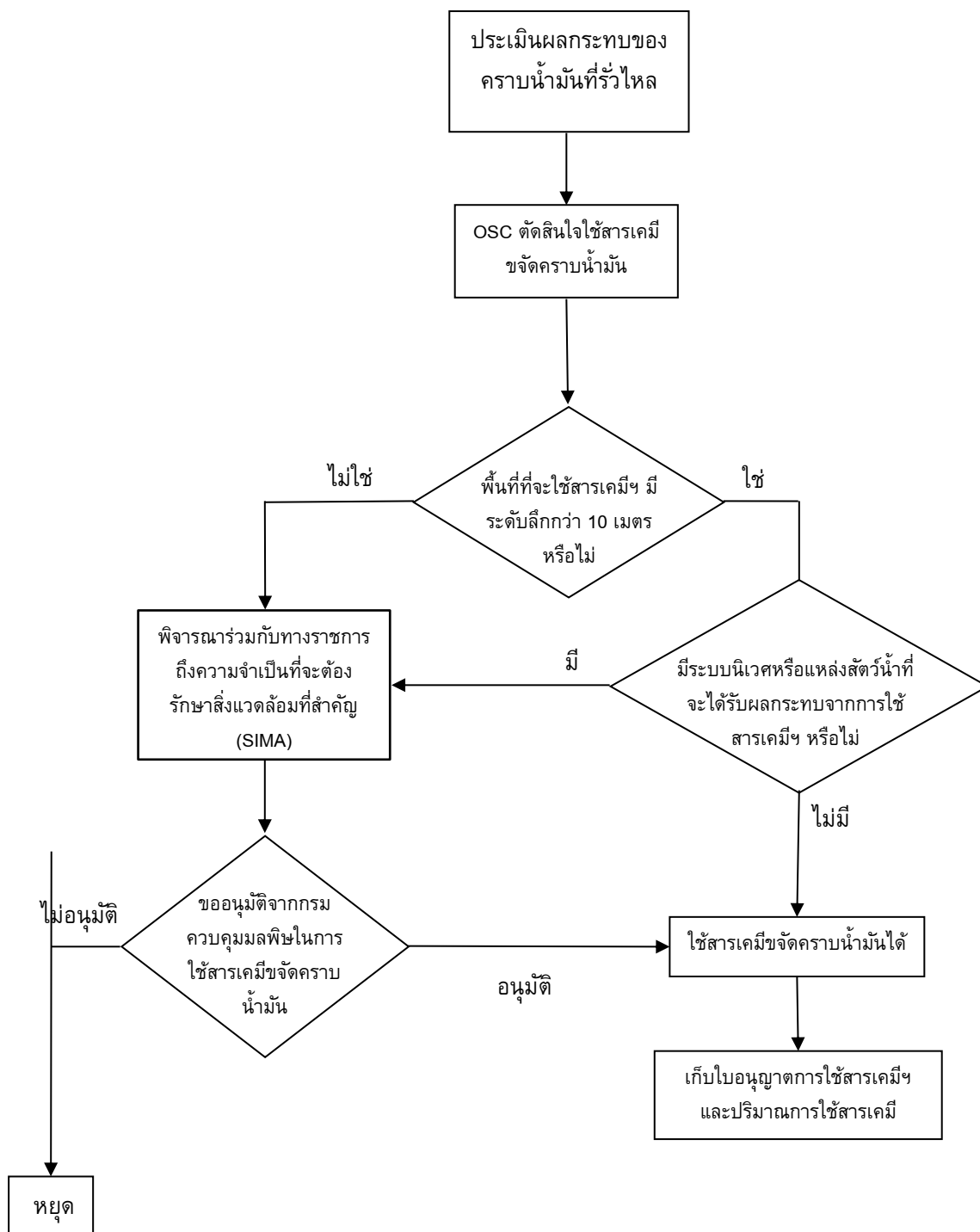
คำอธิบายแบบฟอร์ม 2 ในภาษาไทย

บริษัท:												
ผู้สังเกตการณ์และหมายเลขโทรศัพท์:												
วันที่:						เวลา:						
ข้อมูลการรั่วไหล												
ประเภทน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์:												
ค่า API ของน้ำมัน:												
ปริมาณการรั่วไหล: (ประมาณ)												
ตำแหน่งของการรั่วไหล												
ละติจูด:						ลองจิจูด:						
ทิศทางของการเคลื่อนไหว:												
ขนาดและตำแหน่งของน้ำมัน: (เขียนบนแผนงานแยกต่างหาก)												
แหล่งที่มาที่ชัดเจน:												
เวลาและวันที่เริ่มต้น:												
ระยะเวลาการรั่วไหลโดยประมาณ:												
น้ำมันคงอยู่กับที่						น้ำมันมีการเคลื่อนย้ายตัว						
ทันที						ต่อเนื่อง						
อัตราการไหลโดยประมาณ หากมีการไหลต่อเนื่อง												
มีการลุกติดไฟ?	ใช่					ไม่ใช่						
โอกาสที่จะรั่วไหลได้สูงสุด:												
ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา												
ความเร็วลมเบื้องต้น:	ความเร็ว					ทิศทางของลม:						
อุณหภูมิอากาศ:												
ปริมาณน้ำฝน:	ไม่มี					ฝน						
วิสัยทัศน์การมองเห็น:	เห็นได้ชัดเจน					เห็นค่อนข้างชัดเจน					เห็นได้ยาก	
การพยากรณ์:												
แหล่งที่มา:(ชื่อ เบอร์โทร ที่อยู่)												
ข้อมูลสมุทรศาสตร์												
กระแสน้ำ:	ความเร็ว					ทิศทาง						
อุณหภูมิของน้ำ:												
ระดับสภาวะทางทะเล:	1		2		3		4		5			
ระยะน้ำขึ้นน้ำลง:	น้ำกำลังขึ้น					น้ำขึ้นในจุดสูงสุด					น้ำกำลังลง	
เวลาน้ำขึ้นสูง:												
แหล่งที่มา:												
ข้อมูลเพิ่มเติม												
พื้นที่ผลกระทบชายฝั่งที่มีโอกาสเกิดขึ้น:												
ที่อยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต:												
ความหนาของน้ำมัน:	รั่วไหลเป็นวงแคบ					รั่วไหลเป็นวงกว้าง					รูปแบบอื่น	

บันทึก:

ภาคผนวก 2

ระเบียบปฏิบัติในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันของโรงกลั่นน้ำมันบางจาก (ศรีราชา)



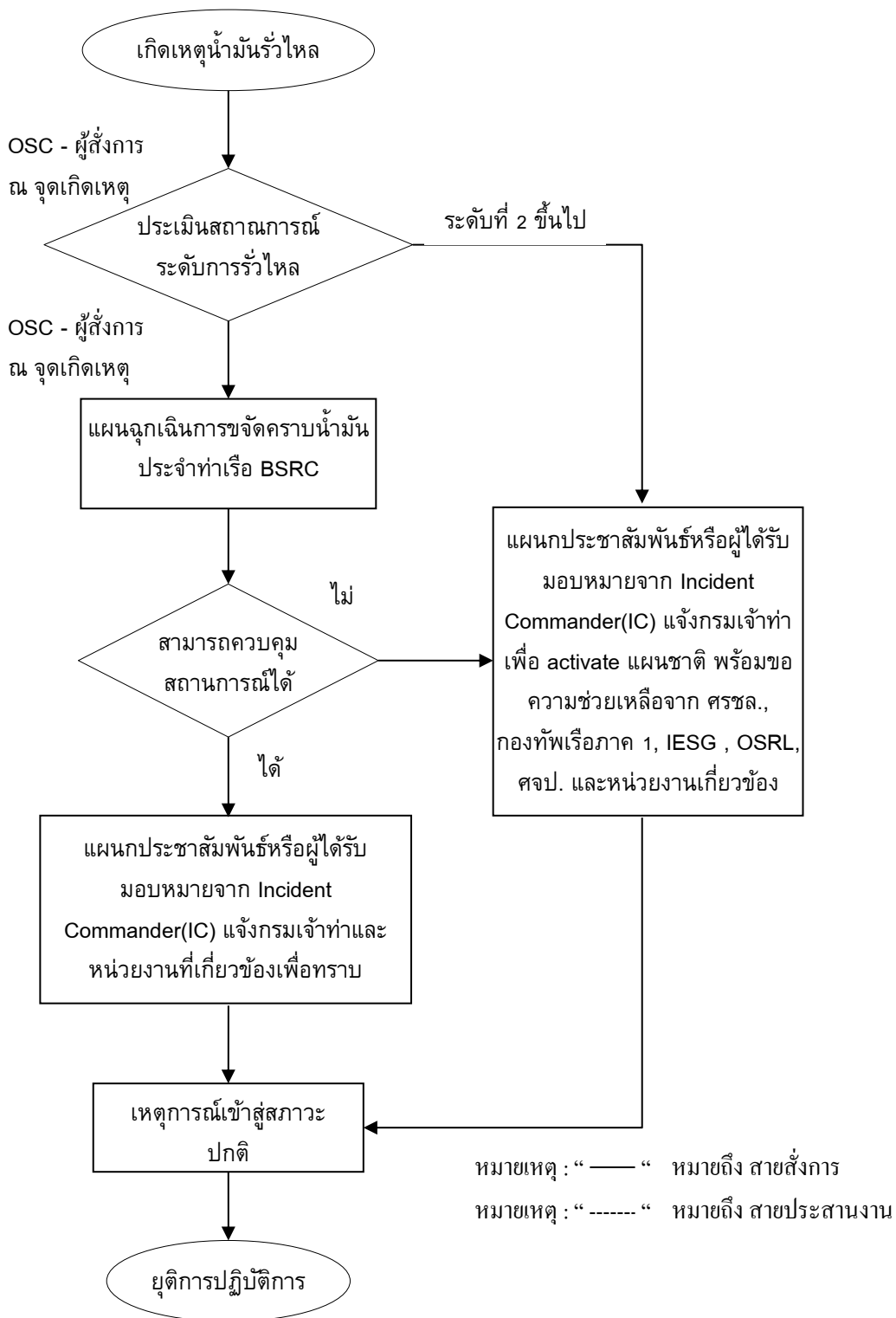
รูปที่ 2.1 ระเบียบปฏิบัติในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันของโรงกลั่นน้ำมันบางจาก (ศรีราชา)

Sriracha Site Emergency Response Plan		
Revision 16	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 37 of 61
January 9 th ,2026		Any hard copy printed is uncontrolled.

ภาคผนวก 3

แผนภูมิขั้นตอนการปรับระดับแผนฉุกเฉิน

Owner Response



ภาคผนวก 4

ตารางแสดงรายชื่ออุปกรณ์ (Oil Spill Equipment's Inventory) ที่มีอยู่ในคลังของโรงกลั่นฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

อุปกรณ์ป้องกันเหตุน้ำมันรั่วไหล โรงกลั่นน้ำมันบางจาก (ศรีราชา)						
อุปกรณ์ประเภทกักเก็บน้ำมัน						
รายการ	ชื่ออุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	สถานที่จัดเก็บ	รูปภาพ	หมายเหตุ
1.1	RO-Boom (Air Inflation)	50 cm x 70 cm	800 m	เรือ OSR-1		ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 กำหนดไว้ว่าต้องมีไม่น้อยกว่า 3 เท่าของความยาวเรือสูงสุด
1.2	SEA BOOM and Permanent Boom	50 cm x 100 cm	1,250 m			ความยาวเรือสูงสุดของท่าเรือคือ 336 เมตร ดังนั้น 3 เท่าคือ 1,008 เมตร
1.3	Beach Sealing Boom	15 cm x 35 cm	120 เมตร	Onshore Office (8 sections x 15 m)		ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 กำหนดไว้ให้ต้องมีระยะไม่น้อยกว่า 2 เท่าของระยะชั้นลงของน้ำทะเล ซึ่งมีระยะชั้นที่ 20 เมตร ดังนั้น 2 เท่าคือ 40 เมตร
1.4	Oil absorbent sheet	38 inch x 144 inch	40 rolls (130 ตร.ม.)	Onshore Office		ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 กำหนดไว้ให้ต้องมีพื้นที่รวมกว่า 40 ตร.ม. ซึ่งทางโรงกลั่นมีจำนวนมากกว่า 130 ตร.ม.
1.5	Oil Absorbent Boom	63 ถุง [1 Set =4ท่อ x 3.6 M]	226.8 เมตร	Onshore Office		ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 กำหนดไว้ให้ต้องมีระยะไม่น้อย 100 เมตร ซึ่งทางโรงกลั่นระยะทาง 226.8 เมตร

Sriracha Site Emergency Response Plan

Revision 16 January 9 th , 2026	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 39 of 61 Any hard copy printed is uncontrolled.

อุปกรณ์จัดเก็บน้ำมัน						
รายการ	ชื่ออุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	สถานที่จัดเก็บ	รูปภาพ	หมายเหตุ
2.1	Oil Mop Skimmer	6 Tons/Hour	1 set	Onshore Office		ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมันไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง
2.2	T- Disc Skimmer	12 cm³/hour	3 sets	Onshore Office และเรือ OSR-1		
2.3	Weir Skimmer	70 cm³/hour	1 set	เรือ OSR-1		
หัวฉีดกำจัดน้ำมัน						
รายการ	ชื่ออุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	สถานที่จัดเก็บ	รูปภาพ	หมายเหตุ
3.1	Afedo Spray	100 liters/minute	2 Sets	เรือ OSR-1		ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 กำหนดไว้ให้มีมากกว่า 2,000 ลิตร
3.2	Dispersant	200 liters/drum	50 drums (10,000 liters)	10 ถัง ที่ OSR-1 40 ถังที่ Warehouse		

Sriracha Site Emergency Response Plan

Revision 16
January 9th, 2026

Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan

Page 40 of 61

Any hard copy printed is uncontrolled.

อุปกรณ์ทำความสะอาดชายฝั่ง						
รายการ	ชื่ออุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	สถานที่จัดเก็บ	รูปภาพ	หมายเหตุ
4.1	RO-VAC	12 cm ³ /hour	1 set	Onshore Office		
4.2	Spate Pump 75 C	4 inches diameter	1 set	Onshore Office		
อุปกรณ์รองรับน้ำมันชั่วคราว						
รายการ	ชื่ออุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	สถานที่จัดเก็บ	รูปภาพ	หมายเหตุ
5.1	Fast Tank (3.12 Dia. X 1.48 H)	9.12 m ³	4 sets	Onshore Office		ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 ต้องมีความจุไม่ต่ำกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร ทางโรงกลั่นมี Fast Tank 36 m ³ และมี
5.2	Flexible Floating Tank	25 m ³	2 sets	เรือ OSR-1		Floating Tank 50 m ³
อุปกรณ์รองรับน้ำมัน						
รายการ	ชื่ออุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	สถานที่จัดเก็บ	รูปภาพ	หมายเหตุ
6.1	Chemical Clothing	-	50 sets	Onshore Office		ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 ต้องมีจำนวนมากกว่า 40 ชุด

Sriracha Site Emergency Response Plan		
Revision 16	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 41 of 61
January 9 th , 2026		Any hard copy printed is uncontrolled.

ภาคผนวก 5

รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	โทรศัพท์	โทรสาร
สำนักงานกรมเจ้าท่า		
สายด่วน	1199	
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล	038-495161-3	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาชลบุรี	0 3827 8346	
กองทัพเรือ		
กองทัพเรือภาคที่ 1	1696, 0 3843 8008	
ศรชล. ภาค 1	1465, 0 3843 9309	
การทำเรือแห่งประเทศไทย	0-2269-3000	
ศูนย์วิทยุป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแหลมฉบัง	0 384 90199	
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	1784 , 0 2637 3000	0 2243 0031
กรมควบคุมมลพิษ	0 2298 2000	
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	038 467 372 ถึง 3	038-467-374
สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมกลุ่ม อุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG)	02 239 7955	
Oil Spill Response Limited (OSRL)	+65 6266 1566	+65 6266 2312
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	0 2239 7777 (24 ชั่วโมง)	0 2239 7984
บริษัท บางจากปิโตรเลียม (มหาชน)	0 2331 0047	0 2745 0479
บริษัท บีพีออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด	0 3449 0300 ถึง 1 0 2639 2688	0 3449 0270 0 3449 0321
บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด	0 2285 2700 (24 ชั่วโมง)	0 2285 2088
บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด	0 2262 7333	0 2249 0259
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม		
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	0 2580 2020 ถึง 3 (24 ชั่วโมง)	
กองกิจการระหว่างประเทศ	0 2281 9515, 0 2280 3448 0 2280 5038 ถึง 9	0 2280 1714
กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย		
กองกฎหมาย	0 2643 5031, 0 2643 5034	0 2643 5032
สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง	0 2287 3101 ถึง 10 038 110636	0 2287 1516

Sriracha Site Emergency Response Plan

	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 42 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

ผู้ประสานงานของบริษัทในกลุ่ม IESG-SASC		
บริษัท	รายชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
 BCP	1. คุณเดโช จันมีศรี	084-438-5953
	2. คุณชานี วัฒนา	064-665-5955
	3. คุณเสรี น้าวฒนไฟบูลย์	097-9636553
 BSRC	1. คุณดวงอรรณ หาญจับพาล	063-325-5519
	2. คุณสิรภคย์ ตันต์จรัล	083-471-9308
	3. คุณครรชิต เรืองสวัสดิ์	089-042-5217
 PTTOR	1. คุณปรินทร์ วิเศษเขตรการณ	085-258-1119
	2. คุณเสถียร สุทธิ	085-650-3331
	3. คุณณรงค์ บัวเพ็ชร	095-949-3946
	4. คุณธรรมวัฒน์ จารุสันติกาญจน์	080-271-0620
	5. คุณประสานศักดิ์ นาคเจริญ	061-782-5165
 TOP	1. คุณชัยยศ กมลเทพเทวินทร์	089-762-9888
	2. คุณอัฐพร พัฒนวิบูลย์	080-602-8228
	3. คุณวีระพันธ์ บุญมาก	084-730-0483
	4. คุณฐปน บุญญจี	084-144-4681
	5. คุณพงศ์พล คำหมอน	086-084-8606

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 43 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

บุคคลภายในองค์กรที่เกี่ยวข้อง / ผู้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน		
Utility console First Line Supervisor ผู้ควบคุมระบบสาธารณูปโภค	ช่องทางวิทยุ ช่องทางโทรศัพท์	UHF 1 (หน่วยงานภายใน) 033-142-999
Offsite Console First Line Supervisor ผู้ควบคุมระบบการกลั่น	ช่องทางวิทยุ ช่องทางโทรศัพท์	VHF 13 (หน่วยงานภายนอก) 033-142-692
Shift Manager ผู้จัดการปฏิบัติการกลั่นประจำกะ	ช่องทางโทรศัพท์	033-142-777
P&GA officer เจ้าหน้าที่แผนกประชาสัมพันธ์และบริหารสำนักงาน	ช่องทางโทรศัพท์	085-488-2778, 081-928-6641
Guardhouse securities หน่วยงานรักษาความปลอดภัย	ช่องทางโทรศัพท์	033-142-222

ผู้ให้บริการเรือยนต์และบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง

1. บริษัท เจซี มารีน จำกัด (JC MARINE LIMITED) โทรศัพท์ 038-351473
1. บริษัท ศรีราชาทักโบ๊ต จำกัด (Sriracha TUG Boat Co., Ltd.) โทรศัพท์ 038-351421 - 5

ผู้ให้บริการเกี่ยวกับการกำจัดขยะเป็นพิษ เคมีภัณฑ์และวัสดุปนเปื้อนเคมีภัณฑ์

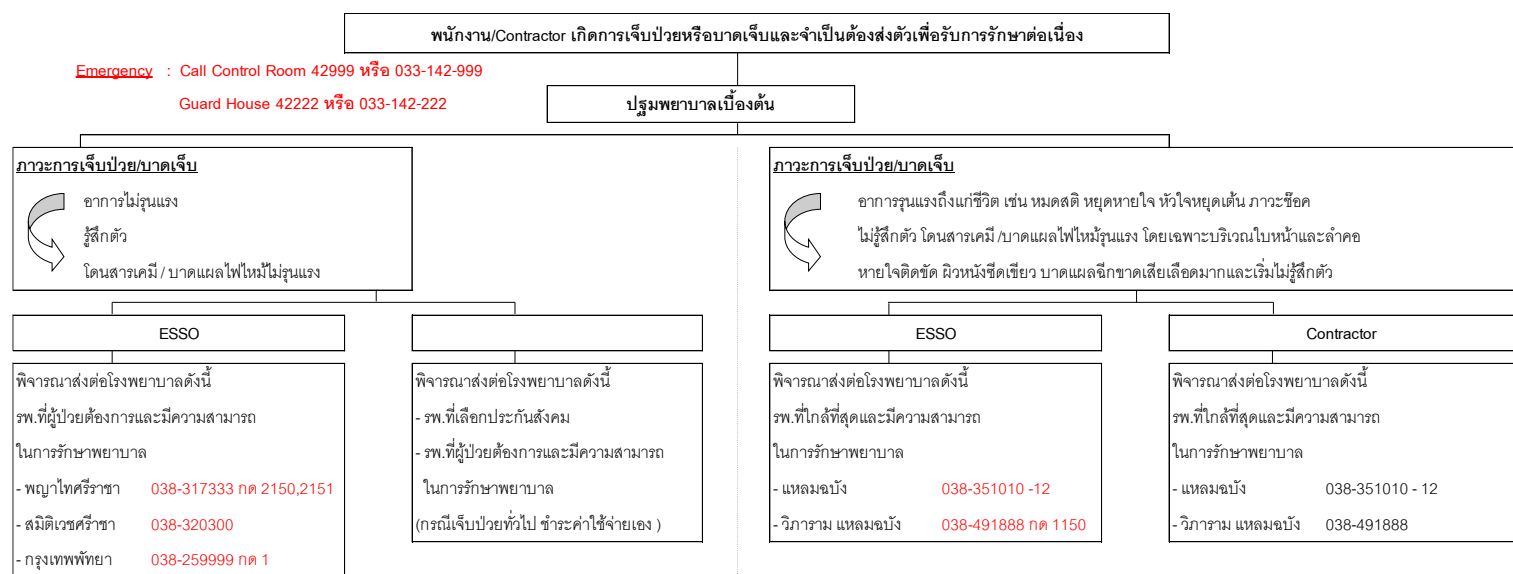
1. บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์ 02-012-7888

ผู้ให้บริการของใช้พื้นฐาน เสนียงอาหาร และอื่น ๆ

1. บริษัท ซีบีอาร์อี .จำกัด (ประเทศไทย) (CBRE (Thailand) Co.,Ltd.) โทรศัพท์ 033-142355
2. บริษัท พรปวีร์ ชัพพลาย แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด โทรศัพท์ 038-313-612-4

สถานพยาบาลในเขตพื้นที่ศรีราชา

3. รายชื่อสถานพยาบาลตามที่ระบุไว้ในแผนรับมือสถานการณ์ฉุกเฉินของโรงกลั่นน้ำมันบางจาก (ศรีราชา) (Sriracha Site Emergency Response Plan)



⇒ กรณีพนักงานโดนสารเคมี / บาดแผลไฟไหม้รุนแรงและยังรู้สึกตัว

อาจพิจารณาส่งต่อไปยังรพ.ที่มีห้องแยกเฉพาะสำหรับผู้ป่วยไฟไหม้/ติดเชื้อ

ซึ่งในขณะนี้มีรพ.ที่มีความสามารถในการดูแลรักษาพยาบาล ดังนี้

- พญาไทศรีราชา
- สมิติเวชศรีราชา
- กรุงเทพพญา

⇒ กรณี Contractor เกิดอุบัติเหตุจากงานหรือไม่แน่ใจว่าเกิดจากงานหรือไม่

ควรพิจารณาส่งรพ.ที่ได้เลือกประกันสังคมเพื่อใช้สวัสดิการกองทุนทดแทน

⇒ กรณีมีผู้บาดเจ็บเป็นจำนวนมากพิจารณากระจายผู้ป่วยไปตามโรงพยาบาลต่างๆ

โดยพิจารณาอาการของผู้ป่วยเป็นหลัก

⇒ กรณีผู้ป่วยได้รับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน สามารถส่งพนักงานเข้ารับการรักษได้

ศูนย์เวชศาสตร์ได้น้ำ รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ สัตหีบ โดยประสานงานก่อนส่งตัวโดยตรงที่

ในเวลาทำการ ติดต่อ ศูนย์เวชศาสตร์ได้น้ำ 038-245735-7 ต่อ 69157 หรือที่

นาวาเอกนพ.พรศักดิ์ ผลเจริญสมบูรณ์ ext. 69157 หรือนอกเวลาที่ 090 596 9693, 089 035 4456

และที่ศูนย์บำบัดด้วยออกซิเจนความดันสูง โรงพยาบาลกรุงเทพพญา 1. **คุณศศิมา แก้วพิทักษ์ โทร 0899105911**

2. คุณปริญญา ชูสวัสดิ์ 085-2277033 หรือ นาวาตรี เชิญพร เมธาวุฒินันท์ 089-8322927

ศูนย์บำบัดด้วยออกซิเจนความดันสูง โรงพยาบาลกรุงเทพพญา 038-259999 ต่อ ห้องฉุกเฉิน (นอกเวลา 17:00 - 09:00 น.) และเสาร-อาทิตย์

⇒ กรณีผู้ป่วยได้รับอุบัติเหตุเกิดการตัดขาดของอวัยวะออกจากร่างกาย ให้นำชิ้นส่วนอวัยวะนั้น

ใส่ถุงพลาสติกที่แห้งและสะอาดแล้วมัดปากถุงให้เรียบร้อย นำถุงที่ใส่อวัยวะไว้ในถุงหรือกล่อง

ที่มีน้ำแข็งอีก 1 ชั้น แล้วรีบนำส่งรพ.

Sriracha Site Emergency Response Plan		
Revision 16	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 45 of 61
January 9 th , 2026		Any hard copy printed is uncontrolled.

ภาคผนวก 6

การกำจัดกากและวัสดุปนเปื้อนมลพิษ

ขยะและวัสดุปนเปื้อนที่เกิดขึ้นหลังจากการขจัดคราบน้ำมัน สามารถแบ่งได้ตามตารางที่ 1
ตารางที่ 1 กากและวัสดุปนเปื้อนจากการขจัดคราบน้ำมัน

กิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะ	ลักษณะทั่วไปของขยะ	ตัวอย่างของขยะและวัสดุปนเปื้อน
การขจัดคราบน้ำมันในทะเลและชายฝั่ง	การขจัดคราบน้ำมันในทะเลและชายฝั่งจะก่อให้เกิดขยะที่ส่วนใหญ่จะปนเปื้อนน้ำมันที่รั่วไหล และตัวของน้ำมันที่ทำให้การเก็บกู้จากเหตุการณ์	อุปกรณ์ตอบสนองเหตุฉุกเฉิน เช่น boom ปนเปื้อนน้ำมัน น้ำมันที่เก็บกู้ได้ เป็นต้น
กิจกรรมอื่นๆ	กิจกรรมอื่นๆ เช่น การสำรวจ การขนส่ง อาจก่อให้เกิด ขยะที่ไม่ปนเปื้อนน้ำมันได้ด้วยเช่นกัน	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ถึงเปล่า เศษอาหาร เป็นต้น

การเก็บ คัดแยก และการส่งกำจัด

แบบบันทึก ขยะทุกประเภทที่เกิดขึ้นจะต้องถูกบันทึกในแบบบันทึกปริมาณและชนิดขยะ (Oil Spill Response Waste Record Form) ตามภาคผนวก 6/1

การคัดแยกขยะ ขยะจะถูกคัดแยกตามลักษณะและวิธีการกำจัด โดยทั่วไปสามารถแบ่งออกได้เป็น 4 ประเภทใหญ่ๆ ดังนี้

1. น้ำมันที่เก็บกู้ขึ้นมาได้ จะถูกถ่ายจาก fast tank ไป tank truck
2. ขยะปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องเก็บในภาชนะที่ปิดมิดชิด
3. ของเสียชุมชน เช่น เศษอาหาร
4. เศษซากสิ่งมีชีวิต

ซึ่งขยะทั้งหมดจะถูกนำไปวางไว้ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ ก่อนส่งออกไปกำจัดโดยผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานรัฐอื่นๆต่อไป

ภาคผนวก 6/1

แบบบันทึกปริมาณและชนิดขยะ (Oil Spill Response Waste Record Form) ดังรูป 6-1.1 และรูป 6-1.2

Oil spill response											
Revision 0		Waste record form								Page 1 of 2	
30-Nov-16										Any hard copy printed is uncontrolled.	
Incident scene:								Spilled material:			
Date/Time:								Recorded by:			
Item	Waste Type*	Phase/ Haz or non Haz waste	Quantity (ton/kg/m3)	Container		Storage Location	Transportation Date	Transport to	Dispose by	Picture (if applicable)	Remark
				Quantity (ea.)	Type						
1		☐ Liquid			Drum/Tank						
		☐ Solid			Bag						
		☐ Haz.			Roll off box						
		☐ Non Haz			Other:						
2		☐ Liquid			Drum/Tank						
		☐ Solid			Bag						
		☐ Haz.			Roll off box						
		☐ Non Haz			Other:						
3		☐ Liquid			Drum/Tank						
		☐ Solid			Bag						
		☐ Haz.			Roll off box						
		☐ Non Haz			Other:						
4		☐ Liquid			Drum/Tank						
		☐ Solid			Bag						
		☐ Haz.			Roll off box						
		☐ Non Haz			Other:						
5		☐ Liquid			Drum/Tank						
		☐ Solid			Bag						
		☐ Haz.			Roll off box						
		☐ Non Haz			Other:						
*General waste type Oil contaminated PPE Oil contaminated Sorbent material Oil contaminated Beach material Empty drum Oiled flotsam Animal carcasses Garbage Other										Review by _____ Date _____	
										Approve by _____ SHE section chief Date _____	

รูปที่ 6-1.1

Oil spill response			
Revision 0		Plot plan of waste storage area	
30-Nov-16			
Incident scene:		Spilled material:	
Date/Time:		Recorded by:	

รูปที่ 6-1.2

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 47 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

ภาคผนวก 7

ข้อมูลของผลิตภัณฑ์ที่มีการขนถ่ายบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทฯ

Load/Unload at:	Product Name	Tank Capacity (Liters)
ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 (ท่าBI 1) และท่าเทียบเรือหมายเลข 2 (ท่าBI 2)	Mogas (Gasohol Base)	13,970,577
	ADO (Diesel)	32,047,156
	Fuel Oil	16,655,734
	JET A-1	24,806,118
ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 (ท่าBI-3)	Benzene concentrate	8,854,576
	Light Virgin Naphtha	8,263,435
	Heavy Reformate (HVR)	8,860,813
ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 (ท่าMBM)	Crude Oil	132,112,433

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 48 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

ภาคผนวก 8

ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่

อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ

สภาพภูมิอากาศของพื้นที่ศึกษา

การศึกษาสภาพภูมิอากาศโดยทั่วไปของจังหวัดชลบุรี จากแผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2561-2564 ฉบับทบทวน พ.ศ. 2563 พบว่าจังหวัดชลบุรีมีลักษณะอากาศแบบมรสุมเขตร้อน (Tropical Climate) ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม และได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือระหว่างเดือนพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์ ส่งผลให้จังหวัดชลบุรีมีฤดูกาลแตกต่างกันอย่างน้อย 3 ฤดู ได้แก่

ฤดูร้อน เดือนมีนาคม - พฤษภาคม อากาศค่อนข้างอบอ้าวแต่ไม่ถึงร้อนจัด

ฤดูฝน เดือนมิถุนายน - ตุลาคม มีฝนตกกระจายทั่วไป โดยส่วนใหญ่จะตกหนักในเขตป่าและภูเขา

ฤดูหนาว เดือนพฤศจิกายน - กุมภาพันธ์ อากาศเย็นสบาย ไม่หนาวจัด ท้องฟ้าสดใส ปลอดโปร่ง และมีแดดตลอดวัน

สภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่ศึกษา

รวบรวมข้อมูลสถิติภูมิอากาศในคาบ 26 ปี (พ.ศ. 2536-2561) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง จากกรมอุตุนิยมวิทยา (ตาราง) ประกอบด้วย ความกดอากาศ อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ ทิศทางและความเร็วลม การระเหยของน้ำ ปริมาณน้ำฝน พายุฟ้าคะนองและลูกเห็บ สรุปได้ดังนี้

ความกดอากาศ ความกดอากาศเฉลี่ยตลอดปีมีค่าเท่ากับ 1,009.67 เฮกโตпасคาล โดยมีค่าความกดอากาศเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 1,022.01 เฮกโตпасคาล และค่าความกดอากาศเฉลี่ยต่ำสุดเท่ากับ 999.95 เฮกโตпасคาล

อุณหภูมิ อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปีมีค่าเท่ากับ 28.9 องศาเซลเซียส โดยมีอุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุดในเดือนเมษายนมีค่าเท่ากับ 33.5 องศาเซลเซียส (ค่าสูงสุดที่วัดได้ 38.5 องศาเซลเซียส) และอุณหภูมิเฉลี่ยต่ำสุดในเดือนมกราคมมีค่าเท่ากับ 22.4 องศาเซลเซียส (อุณหภูมิต่ำสุดที่วัดได้ 14.9 องศาเซลเซียส)

ความชื้นสัมพัทธ์ ค่าความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยตลอดปีร้อยละ 72.7 โดยมีค่าความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยสูงสุดในเดือนตุลาคมมีค่าเท่ากับร้อยละ 89.0 และค่าความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยต่ำสุดอยู่ในเดือนธันวาคมมีค่าเท่ากับร้อยละ 53

ความเร็วลม ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม มีค่าความเร็วลมเฉลี่ยเท่ากับ 6.7 นอต โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุดในเดือนกรกฎาคมมีค่าเท่ากับ 9.0 นอต และมีค่าความเร็วลมเฉลี่ยต่ำสุด

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 49 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

ในเดือนตุลาคมมีค่าเท่ากับ 4.4 นอต และมีความเร็วลมสูงสุดในเดือนกันยายนมีค่าเท่ากับ 60.0 นอต

การระเหยของน้ำ การระเหยของน้ำเฉลี่ยเท่ากับ 4.3 มิลลิเมตร

ปริมาณน้ำฝน ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยตลอดทั้งปีเท่ากับ 1,125.3 มิลลิเมตร โดยมีปริมาณน้ำฝนสูงสุดเดือนกันยายนมีค่าเท่ากับ 228.8 มิลลิเมตร (ปริมาณน้ำฝนสูงสุดต่อวันมีค่าเท่ากับ 116.2 มิลลิเมตร) ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยต่ำสุดในเดือนธันวาคมมีค่าเท่ากับ 11.6 มิลลิเมตร (ปริมาณน้ำฝนสูงสุดต่อวันมีค่าเท่ากับ 51.5 มิลลิเมตร) และมีจำนวนวันที่ฝนตกเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 104.1 วัน

พายุคะนอง พบการเกิดเฉลี่ย 48.6 วัน/ปี โดยพบมากที่สุดในเดือนตุลาคมมีจำนวนเท่ากับ 8.7 วัน และพบการเกิดต่ำที่สุดในเดือนมกราคม มีจำนวนเท่ากับ 0.5 วัน

ลูกเห็บ ไม่พบการเกิดลูกเห็บในพื้นที่ศึกษา

ผังลม

จากข้อมูลผังลมรายเดือนคาบ 26 ปี ในช่วงปี พ.ศ. 2536-2561 ของสถานีอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง พบว่าทิศทางลมที่พัดมาบริเวณพื้นที่ศึกษาในระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-กันยายน ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ สำหรับเดือนตุลาคมลมจะพัดมาจากทิศตะวันออก และในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคมลมจะพัดมาจากทางทิศเหนือ รายละเอียดแสดงดัง

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 50 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

ตารางข้อมูลสถิติภูมิอากาศคาบ 26 ปี (พ.ศ. 2536-2561) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง กรมอุตุนิยมวิทยา

CLIMATOLOGICAL DATA FOR PERIOD 1993-2018

Index : 48463 (Station :LAEM CHABANG)

Latitude : 13° 4' 37.0" N Longitude : 100° 52' 33.0" E Elevation above MSL : 81.00 Meters

ประเด็น	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ษ.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ตลอดปี
ความกดอากาศ (เฮกโตปาสคาล)													
ค่าเฉลี่ย	1,012.50	1,011.80	1,010.80	1,009.50	1,007.90	1,007.20	1,007.40	1,007.60	1,008.40	1,010.10	1,010.80	1,012.00	1,009.67
ค่าสูงสุดที่วัดได้	1,021.66	1,019.60	1,022.01	1,015.91	1,014.16	1,014.97	1,013.97	1,014.51	1,018.34	1,016.45	1,017.48	1,020.84	1,022.01
ค่าต่ำสุดที่วัดได้	1,005.90	1,004.96	1,003.60	1,003.40	1,002.05	999.95	1,000.41	1,000.71	1,001.44	1,002.61	1,003.76	1,005.13	999.95
อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส)													
ค่าเฉลี่ย	28.1	28.5	29.1	29.9	29.9	29.4	28.9	29.0	28.7	28.5	28.7	28.3	28.9
ค่าสูงสุดเฉลี่ย	32.0	32.3	32.7	33.5	33.0	32.0	31.5	31.6	31.5	31.5	31.9	31.8	32.1
ค่าต่ำสุดเฉลี่ย	22.4	23.3	24.7	25.6	25.8	25.8	25.7	25.3	24.5	24.0	23.7	22.5	24.4
ค่าสูงสุดที่วัดได้	39.0	38.0	38.0	38.5	38.7	37.5	37.7	37.5	38.1	37.7	38.0	37.2	39.0
ค่าต่ำสุดที่วัดได้	14.9	13.8	18.5	19.2	19.2	20.0	20.1	21.0	19.6	18.2	17.0	14.0	13.8
ความชื้นสัมพัทธ์ (%)													
ค่าเฉลี่ย	65	70	74	74	75	76	76	76	78	79	70	63	72.7
ค่าสูงสุดเฉลี่ย	78	85	87	87	85	84	84	85	88	89	80	76	83.9
ค่าต่ำสุดเฉลี่ย	54	59	64	64	67	69	69	68	70	70	61	53	64.1
ค่าต่ำสุดที่วัดได้	23	23	25	31	43	51	50	48	47	44	25	27	23.0
ความเร็วลม (นอต)													
ทิศทางลม	N	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	E	N	N	-

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 51 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

ตารางข้อมูลสถิติภูมิอากาศคาบ 26 ปี (พ.ศ. 2536-2561) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง กรมอุตุนิยมวิทยา

CLIMATOLOGICAL DATA FOR PERIOD 1993-2018

Index : 48463 (Station :LAEM CHABANG)

Latitude : 13° 4' 37.0" N Longitude : 100° 52' 33.0" E Elevation above MSL : 81.00 Meters

ประเด็น	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ษ.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ตลอดปี
ความเร็วลมเฉลี่ย	5.4	6.3	7.7	6.4	7.1	8.9	9.0	8.2	6.3	4.4	4.9	5.3	6.7
ความเร็วลมสูงสุด	30.0	35.0	36.0	50.0	50.0	52.0	48.0	52.0	60.0	45.0	30.0	37.0	60.0

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 52 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

ตารางข้อมูลสถิติภูมิอากาศคาบ 26 ปี (พ.ศ. 2536-2561) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง กรมอุตุนิยมวิทยา

CLIMATOLOGICAL DATA FOR PERIOD 1993-2018

Index : 48463 (Station :LAEM CHABANG)

Latitude : 13° 4' 37.0" N Longitude : 100° 52' 33.0" E Elevation above MSL : 81.00 Meters

ประเด็น	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ษ.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ตลอดปี
การระเหยของน้ำ (มิลลิเมตร)													
ค่าเฉลี่ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3	4.3
ปริมาณน้ำฝน (มิลลิเมตร)													
ค่าเฉลี่ย	23.6	15.9	49.9	68.0	119.8	148.8	104.9	106.0	228.8	210.5	37.5	11.6	1,125.3
เฉลี่ยจำนวนวันฝนตก	2.2	2.4	4.8	6.3	11.2	12.8	11.9	12.8	16.9	16.4	4.8	1.6	104.1
สูงสุดต่อวัน	176.5	35.7	63.8	100.2	87.2	97.9	80.6	126.0	116.2	116.2	36.8	51.5	176.5
ปรากฏการณ์ธรรมชาติ (วัน)													
พายุฟ้าคะนอง	0.5	0.9	3.1	5.5	7.6	5.5	3.5	3.5	6.9	8.7	2.3	0.6	48.6
ลูกเห็บ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

หมายเหตุ: (-) หมายถึง ไม่มีข้อมูล

0 หมายถึง ไม่พบการเกิดลูกเห็บ

ที่มา: ข้อมูลจากสถานีอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง พ.ศ. 2561

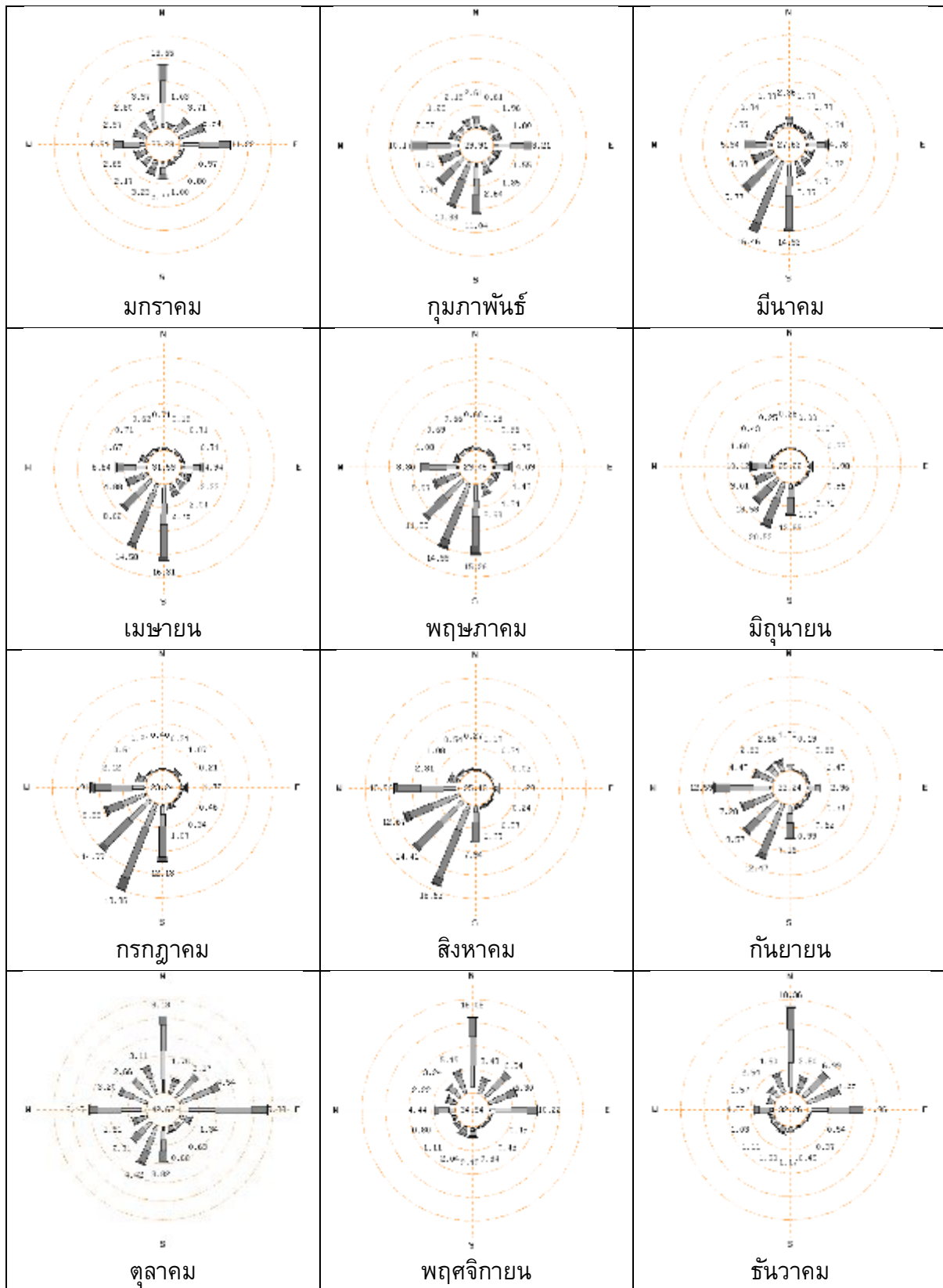
Sriracha Site Emergency Response Plan

Revision 16
January 9th, 2026

Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan

Page 53 of 61

Any hard copy printed is
uncontrolled.



ที่มา: สถานีอุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง กรมอุตุนิยมวิทยา, พ.ศ. 2561

รูปที่ 8.1 ข้อมูลฝั่งลมจากสถิติภูมิอากาศคาบ 26 ปี (พ.ศ. 2536-2561) ของสถานี
อุตุนิยมวิทยาแหลมฉบัง กรมอุตุนิยมวิทยา

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 54 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

สภาพธรณีสัณฐานชายฝั่ง

ชายฝั่งด้านอ่าวไทยที่พบเห็นอยู่ในปัจจุบันมีลักษณะชายฝั่งยาวขนานไปกับแนวภูเขาและพื้นที่สูง โดยพื้นที่โครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ชายฝั่งอ่าวไทยด้านตะวันออก ในการศึกษาแบ่งเป็นพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ตอนบนและตอนล่าง พื้นที่ตอนบนเริ่มตั้งแต่อ่าวบางโปรง แหลมแท่น อ่าวบางแสน แหลมหินขาว จนถึงแหลมฉิมบึง ซึ่งมีลักษณะธรณีสัณฐานชายฝั่งส่วนใหญ่ของพื้นที่ ประกอบด้วย

- ที่ราบใต้ระดับน้ำลง เป็นพื้นที่ด้านนอกสุดของชายฝั่งขนานกับแนวชายฝั่งตลอดแนวเกือบทั้งหมด ในช่วงน้ำลงที่ราบนี้จะจมอยู่ใต้น้ำ ตะกอนส่วนมากเป็นทรายปะปนกับดินเหนียวกับทรายแป้ง ซึ่งมีปริมาณทรายมากเนื่องจากการสะสมตัวภายใต้อิทธิพลของคลื่นลมจากทะเล ที่ราบมีการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอจึงมีรูปร่างไม่แน่นอน
- หาดทรายปัจจุบันซึ่งอยู่ถัดจากที่ราบใต้ระดับน้ำลงขึ้นมา อยู่ในพื้นที่ตอนล่างของอ่าวบางโปรงและตอนบนของอ่าวบางแสน บริเวณหาดทรายใหม่เป็นหาดสันดอนและเนินทรายตะกอนส่วนมากเป็นทรายปะปนกับเปลือกหอยและซากปะการังที่เกิดจากการพัดพาเข้ามาโดยคลื่นในช่วงมรสุม ด้านหน้าของหาดทรายใหม่มีสันดอนทราย (Sand Bars) ที่ก่อตัวขึ้นเป็นแนวตามระดับน้ำและคลื่นลมที่เปลี่ยนแปลงไป
- หาดทรายเดิม อยู่ในบริเวณตอนบนและตอนล่างของอ่าวบางแสน เป็นหาดทรายที่เกิดจากการสะสมของตะกอนในช่วงที่น้ำทะเลเริ่มขึ้นและรุกเข้ามาในแผ่นดินเมื่อประมาณ 6,000 ปีที่แล้ว หาดทรายเหล่านี้อยู่ในระดับความสูงประมาณ 4-5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยแนวของหาดทรายลดระดับความสูงและระยะถอยร่นจากแผ่นดินใหญ่ลงสู่ทะเลตามระดับการเปลี่ยนแปลงของน้ำทะเลในอดีต ปัจจุบันแนวหาดทรายเดิมส่วนมากเป็นที่อยู่อาศัยของประชาชน
- ลากูนเดิม อยู่ในบางส่วนของอ่าวบางแสนตอนล่าง เป็นลากูนที่วิวัฒนาการพร้อมกับหาดทรายเดิม ตะกอนที่สะสมตัวส่วนมากเป็นตะกอนทรายสลับดินเหนียวทะเล เนื่องจากพื้นที่ชายฝั่งแผ่กระจายออกไปทางทะเล และพอกพูนสูงขึ้นจนเป็นหาดทรายปัจจุบันอยู่ด้านหน้า ส่วนด้านหลังเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ บ้างก็เป็นที่ลุ่มวัชพืชปกคลุมบ้างก็เป็นที่นาของประชาชน
- ที่ราบน้ำท่วมถึง หรือที่เรียกกันทั่วไปว่าหาดเลน อยู่ในพื้นที่บริเวณอ่าวบางโปรงเป็นหาดโคลนที่มีป่าชายเลนขึ้นปกคลุม โดยน้ำขึ้นน้ำลง (Tide) เป็นตัวการหลักที่ทำให้เกิดการสะสมตัวของตะกอนเกิดเป็นที่ราบ ตะกอนถูกพัดพามากับน้ำและเมื่อน้ำลงตะกอนที่แขวนลอยได้ตกตะกอนทับถมกันเป็นที่

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 55 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

ราบบริเวณชายฝั่งทะเลประกอบด้วยดินเหนียว และดินเคลย์ทะเลมีทรายแป้ง และทรายละเอียดแทรกสลับบ้าง

- ชายฝั่งแปรสภาพ อยู่ในบริเวณตัวเมืองของจังหวัดชลบุรี โดยแปรสภาพจากหาดทรายเดิม เป็นที่อยู่อาศัยของประชาชนที่มีการพัฒนาเป็นเมืองใหญ่ในปัจจุบันพื้นที่ตอนล่างของพื้นที่โครงการ ตั้งแต่บริเวณแหลมฉบังลงไปยังอ่าวนาเกลือ แหลมตันตาล อ่าวพัทยา แหลมพัทยาและแหลมหูกวาง มีลักษณะธรณีสัณฐานชายฝั่งส่วนใหญ่ของพื้นที่ ประกอบด้วย
 - ชายฝั่งหิน อยู่บริเวณปลายแหลมฉบังเกิดขึ้นภายใต้อิทธิพลของคลื่นที่เคลื่อนตัวเข้ามากระทบหัวแหลมภูเขา หรือหินโผล่ชนิดต่างๆ ในบริเวณชายฝั่ง หินเหล่านั้นผุพังและถูกกัดเซาะหลุดร่วงไปจนทำให้ชายฝั่งหินมีรูปร่างแตกต่างกันไปและมีกรวดชนิดต่างๆ ที่เกิดจากการกัดเซาะผุพังสะสมตัวอยู่ในบริเวณชายฝั่งด้วย
 - ที่ราบใต้ระดับน้ำลง เป็นพื้นที่ด้านนอกสุดของชายฝั่ง ตลอดแนวของอ่าวนาเกลือ ในช่วงน้ำลงที่ราบนี้จะจมอยู่ใต้น้ำ ตะกอนส่วนมากเป็นทรายปะปนกับดินเหนียวกับทรายแป้ง มีปริมาณทรายมาก เนื่องจากการสะสมตัวภายใต้อิทธิพลของคลื่นลมจากทะเล ที่ราบนี้จึงมีรูปร่างไม่แน่นอนเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ
 - หาดทรายปัจจุบัน ซึ่งอยู่ถัดจากที่ราบใต้ระดับน้ำลงขึ้นมาอยู่ในพื้นที่ตลอดแนวของอ่าวนาเกลือ ในบริเวณหาดทรายใหม่เป็นหาดสันดอน และเนินทราย ตะกอนส่วนมากเป็นทรายปะปนกับเปลือกหอยและซากปะการังที่เกิดจากการพัดพาเข้ามาโดยคลื่นในช่วงมรสุม ด้านหน้าของหาดทรายใหม่มีสันดอนทราย (Sand Bars) ที่ตัวขึ้นเป็นแนวตามระดับน้ำและคลื่นลมที่เปลี่ยนแปลงไป
 - หาดทรายเดิม อยู่ในบริเวณตอนบน และตอนกลางของอ่าวนาเกลือและอ่าวพัทยา เป็นหาดทรายที่เกิดจากการสะสมของตะกอนในช่วงที่น้ำทะเลเริ่มขึ้น และรุกเข้ามาในแผ่นดินเมื่อประมาณ 6,000 ปีที่แล้ว หาดทรายเหล่านี้มีระดับความสูงประมาณ 4-5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยแนวของหาดทรายลดระดับความสูง และระยะถอยร่นจากแผ่นดินใหญ่

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 56 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

ลงสู่ทะเลตามระดับการเปลี่ยนแปลงของน้ำทะเลในอดีต ซึ่งแนวหาดทรายเดิมส่วนมากเป็นที่อยู่อาศัยของประชาชน

- ลากูนปัจจุบัน อยู่ในบางส่วนของอ่าวนาเกลือตอนล่าง และอ่าวพัทยา เป็นลากูนที่เกิดขึ้นหลังจากน้ำทะเลลดระดับลงมาเมื่อประมาณ 5,000 ปีที่ผ่านมา ลากูนกลุ่มนี้ประกอบด้วยทรายเป็นส่วนมาก เนื่องจากการกัดเซาะของหาดทรายเดิมที่เกิดขึ้น ปัจจุบันเป็นที่อยู่อาศัยของชุมชนขนาดใหญ่ในพื้นที่ อำเภอบางละมุง และเมืองพัทยา
- ลากูนเดิม อยู่ในพื้นที่แหลมฉบังและอ่าวนาเกลือตอนบน เป็นลากูนที่วิวัฒนาการพร้อมกับหาดทรายเดิม ตะกอนที่สะสมตัวส่วนมากเป็นตะกอนทรายสลับดินเหนียวทะเล พื้นที่ชายฝั่งแผ่กระจายออกไปทางทะเล และพอกพูนสูงขึ้นจนเป็นหาดทรายปัจจุบันอยู่ด้านหน้า ส่วนด้านหลังเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ

จากข้อมูลสภาพธรณีสัณฐาน พบว่าพื้นที่แนวชายฝั่งส่วนใหญ่ที่มีลักษณะเป็นอ่าวจะประกอบด้วยที่ราบใต้ระดับน้ำขึ้นลง ถัดขึ้นไปเป็นหาดทรายที่เกิดจากการทับถมของตะกอนทะเล ขณะที่พื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแหลมยื่นออกมาจะมีหินเป็นส่วนประกอบหลัก เกิดจากอิทธิพลของสภาพภูมิประเทศตามธรรมชาติซึ่งมีผลต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งที่เกิดขึ้น

การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง

จากการสำรวจการกัดเซาะชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พบว่า ตั้งแต่ภาคตะวันออก อ่าวไทยตอนบน และภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย จะเกิดเกิดการกัดเซาะทุกจังหวัด บริเวณพื้นที่ราบน้ำขึ้นถึงบริเวณหาดทรายส่วนใหญ่เกิดในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวเขตอุตสาหกรรม และที่อยู่อาศัย จากการสำรวจ พบว่า การกัดเซาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทย บริเวณจังหวัดชลบุรี มีอัตราการกัดเซาะ ปานกลางเฉลี่ย 1-5 เมตรต่อปี เนื่องจากพื้นที่ชายฝั่งมีการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอมีทั้งการกัดเซาะและการสะสมตัว ซึ่งเป็นลักษณะของการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมากที่สุด และสามารถจำแนกการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งเป็น 3 ประเภท คือ

- ชายฝั่งคงสภาพ (Stable Coast) เป็นพื้นที่ชายฝั่งที่มีการปรับสมดุลตามธรรมชาติ กล่าวคือ ในฤดูกาลหนึ่งมีการกัดเซาะ แต่อีกฤดูกาลหนึ่งมีการสะสมตัวในอัตราเท่ากันหรือใกล้เคียงกัน อัตราการเปลี่ยนแปลงทั้งสองรูปแบบประมาณ 1 เมตรต่อปี

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 57 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

- ชายฝั่งสะสมตัว (Depositional Coast) เป็นชายฝั่งที่มีการสะสมตะกอนในพื้นที่ชายฝั่งพอกพูนสูงขึ้นหรือมีพื้นที่งอกยื่นออกไปในทะเล ไม่ได้แบ่งย่อยรูปแบบของชายฝั่งสะสมตัว โดยจัดรวมไว้เป็นกลุ่มพื้นที่ซึ่งมีตะกอนมาสะสมในอัตรา 1-5 เมตรต่อปี
- ชายฝั่งที่มีการกัดเซาะ (Erosional Coast) เป็นกระบวนการทางธรณีวิทยาที่ทำให้หินและตะกอนทั้งหลายที่ประกอบกันอยู่ในพื้นที่หลุดร่วงหรือเกิดการเคลื่อนที่ไปจากตำแหน่งเดิม โดยมีตัวการ คือ คลื่นลม กระแสน้ำขึ้นน้ำลง และการกระทำของมนุษย์ ทำให้ชายฝั่งหดหายไป หรือชายทะเลถอยร่นเข้าไปในแผ่นดิน ซึ่งแบ่งย่อยการกัดเซาะออกเป็น 2 แบบตามอัตราการกัดเซาะต่อปี คือ ชายฝั่งที่มีการกัดเซาะปานกลาง ตั้งแต่ 1-5 เมตรต่อปี และชายฝั่งที่มีการกัดเซาะรุนแรงที่เกิดขึ้นมากกว่า 5 เมตรต่อปี โดยในพื้นที่ของโครงการและบริเวณใกล้เคียงมีการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งดังนี้
 - การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในพื้นที่ตอนบนของโครงการ เริ่มตั้งแต่อ่าวบางโปรง แหลมแท่น อ่าวบางแสน แหลมหินขาว จนถึงแหลมฉะเชิง จากรายงานการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย ของกรมทรัพยากรธรณี พ.ศ. 2545 พบว่า มีพื้นที่ชายฝั่งสะสมตัวแห่งเดียว คือ ที่หาดวอนนภา ซึ่งอยู่ในพื้นที่อ่าวบางแสน บริเวณนี้มีการสะสมตัวประมาณ 1 เมตรต่อปี ส่วนการกัดเซาะชายฝั่งในระดับปานกลาง (1-5 เมตรต่อปี) มี 2 แห่ง คือ ในแนวชายฝั่งบางส่วนของ อำเภอเมืองติดต่อกับ อำเภอศรีราชา (บ้านบางพระ) และที่ชายฝั่งบ้านอ่าวอุดม ส่วนโครงการศึกษาวางผังแม่บทการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง และวางผังท่าเรือเพื่อรองรับการขยายพื้นที่อุตสาหกรรมชายฝั่งด้านตะวันออก ของกรมทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่ง พ.ศ. 2552 พบว่ามีการสะสมตัวของชายฝั่ง 3 แห่ง ในพื้นที่บ้านแสนสุข บ้านบางพระ และที่ตั้งอำเภอศรีราชา โดยอัตราการสะสมตัวประมาณ 1-5 เมตร/ปี ส่วนบริเวณชายฝั่งที่มีการกัดเซาะปานกลาง (1-5 เมตร/ปี) มี 9 แห่ง คือ ในพื้นที่ ตอนเหนือของบ้านอ่างศิลา ปลายแหลมแท่น บ้านหาดวอนนภา อำเภอเมือง และที่บ้านบางพระ อำเภอศรีราชา
 - การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งตอนล่างของพื้นที่โครงการประกอบด้วย ตั้งแต่บริเวณแหลมฉะเชิงลงไปยังอ่าวนาเกลือ แหลมตันตาล อ่าวพิทยา แหลมพิทยาและแหลมหูกวาง จากรายงานการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย ของกรม

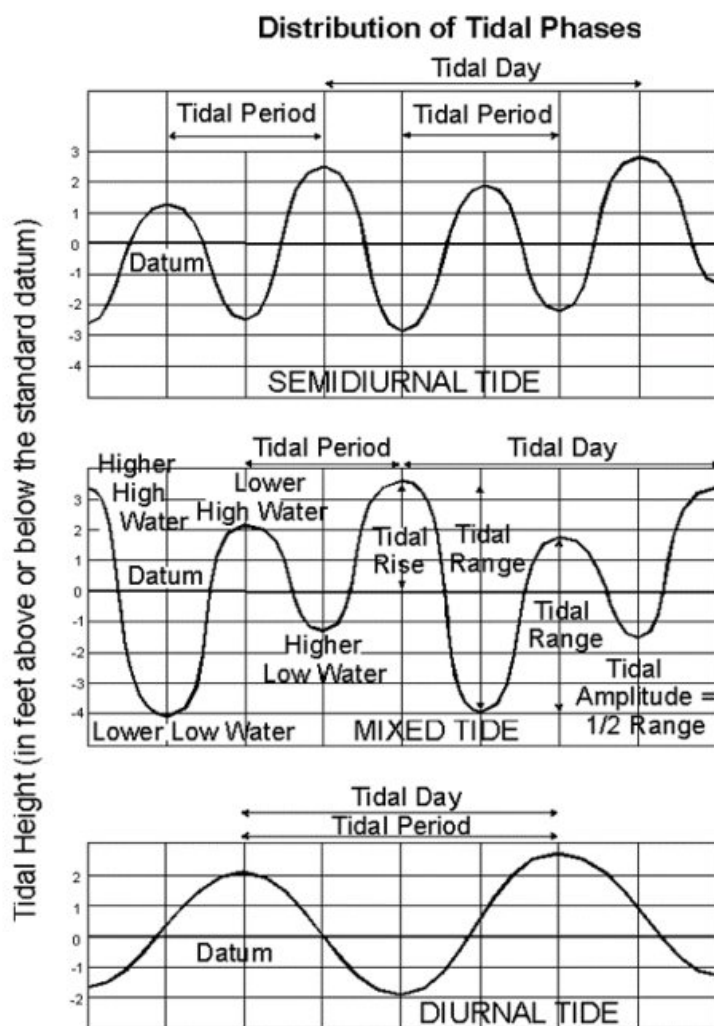
Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 58 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

ทรัพยากรธรณี พ.ศ. 2552 พบว่า มีพื้นที่ชายฝั่งสะสมตัวแห่งเดียว คือที่ด้านเหนือตัวอำเภอบางละมุง ซึ่งเป็นการสะสมตัวของแนวชายฝั่งสั้นๆ เท่านั้น ส่วนบริเวณชายฝั่งที่มีการกัดเซาะปานกลาง (1-5 เมตร/ปี) มีแห่งเดียวเช่นกัน คือด้านเหนือตัวอำเภอบางละมุง ซึ่งเป็นบริเวณด้านใต้ของพื้นที่ที่มีการสะสมตัวของชายฝั่งลงมา ส่วนโครงการศึกษาวางผังแม่บทการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งและวางผังท่าเรือเพื่อรองรับการขยายพื้นที่อุตสาหกรรมชายฝั่งด้านตะวันออก ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. 2552 พบว่า มีการสะสมตัวของชายฝั่งในพื้นที่ตอนบน ตอนกลางตอนล่างของอ่าวนาเกลือ ในช่วงสั้นๆ ของทั้ง 3 แห่ง แต่มีการกัดเซาะชายฝั่งในระดับปานกลาง (1-5 เมตร/ปี) มากถึง 7 แห่ง ในพื้นที่อ่าวนาเกลือ และอีกหนึ่งแห่งในพื้นที่ตอนบนของอ่าวพัทยา

โดยสรุปการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชายฝั่งจากรายงานของทั้งสองโครงการข้างต้น พบว่า บริเวณที่ตั้งโครงการชายฝั่งมีสภาพคงตัว คือ ไม่มีการสะสมตัวหรือการกัดเซาะชายฝั่ง มีเพียงบริเวณด้านเหนือขึ้นไปและด้านใต้ของที่ตั้งโครงการเท่านั้นที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งชัดเจน โดยทางด้านเหนือที่ตั้งโครงการเฉพาะในพื้นที่อ่าวบางแสนเป็นชายฝั่งโดยรวมคงสภาพและมีการสะสมตัวของชายฝั่งสลับกับการกัดเซาะชายฝั่งบางพื้นที่ ขณะที่ด้านใต้ของโครงการเฉพาะพื้นที่อ่าวนาเกลือโดยรวมแล้วเป็นชายฝั่งคงสภาพมีการกัดเซาะชายฝั่งในระดับปานกลางส่วนน้อยเท่านั้นที่เป็นพื้นที่ชายฝั่งสะสมตัว ซึ่งการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งนี้ส่วนใหญ่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่มีลักษณะธรณีสัณฐานเป็นหาดทราย

การศึกษาน้ำขึ้นน้ำลง (Tides)

การขึ้นลงของน้ำทะเล เป็นผลจากแรงดึงดูดระหว่างโลก ดวงอาทิตย์ และดวงจันทร์เป็นหลัก น้ำขึ้น น้ำลงที่เป็นผลมาจากอิทธิพลของดวงอาทิตย์มีคาบเวลาเท่ากับ 12 และ 24 ชั่วโมง เมื่อนำไปรวมกับอิทธิพลของดวงจันทร์แล้วทำให้เกิดยอดน้ำขึ้นสูงสุดทุกๆ 14 วัน เรียกว่า น้ำเกิด (Spring Tide) ในช่วงวันขึ้น 15 ค่ำและวันแรม 15 ค่ำ และเกิดยอดน้ำขึ้นต่ำสุดทุกๆ 14 วัน เรียกว่า น้ำตาย (Neap Tide) ในช่วงวันขึ้น 8 ค่ำและวันแรม 8 ค่ำ นอกจากนี้ ยังแบ่งลักษณะการขึ้นลงของน้ำทะเลในรอบ 1 วัน เป็น 3 แบบ คือ น้ำเตี้ย (Diurnal Tide) คือ น้ำขึ้นและลง 1 ครั้งใน 1 วัน น้ำคู่ (Semidiurnal Tide) คือ น้ำขึ้นและลง 2 ครั้งใน 1 วัน โดยมีระดับน้ำขึ้นและลงในแต่ละครั้งใกล้เคียงกัน และน้ำผสม (Mixed Tide) คือ น้ำขึ้นและลง 2 ครั้งใน 1 วัน โดยมีระดับน้ำขึ้นและลงในแต่ละครั้งไม่เท่ากัน ดังแสดงตัวอย่างในรูปที่การวิเคราะห์ค่าระดับน้ำทะเลนี้ทำได้ 2 แบบ คือ การวิเคราะห์เชิงฮาร์โมนิก และการวิเคราะห์น้ำขึ้นน้ำลงเชิงสถิติ



รูปที่ 8.2

ลักษณะน้ำขึ้นน้ำลงบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการฯ

- อ้างอิงจาก รายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมประกอบการดำเนินโครงการซ่อมบำรุงท่อน้ำมันดิบใต้ทะเล เมษายน พ.ศ. 2563

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 60 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th , 2026		

ภาคผนวก 9
แผนการปฏิบัติงานอื่นๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	คู่มือ/แผนงาน
โรงกลั่นน้ำมันบางจาก (ศรีราชา)	Sriracha site Emergency response plan
	1. รายชื่อสถานพยาบาลในเขตพื้นที่ศรีราชา
	OIMS 6.5 Environmental Protection 2. รายชื่อบริษัทรับกำจัดขยะเป็นพิษหรือขยะปนเปื้อนน้ำมัน Oil Spill Response Plan (English version)  Marine response plan (Eng ver.).docx
สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG)	Oil Spill Response Assistance and Interface Procedure การประเมินพื้นที่ก่อนการได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำมันรั่ว <u>IESG_MAP - Google My Maps</u>
คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ (“แผนชาติ”)
Oil Spill Response Limited (OSRL)	การแจ้งติดต่อประสานกับ OSRL สามารถกระทำโดยบุคคลใดๆที่ได้รับมอบหมายจาก IMT ทั้งนี้การอนุมัติขออุปกรณ์สนับสนุนจาก OSRL จะต้องมาจากบุคคลที่ขึ้นทะเบียนกับทาง OSRL เท่านั้น  OSRL Notification Form.docx  Mobilisation Authorisation Form.  Approved Dispersant List in Th  Bangchak Sriracha Authorised Callout :

Sriracha Site Emergency Response Plan		
	Section 7 Appendix 14 : Marine Spill Response Plan	Page 61 of 61
Revision 16		Any hard copy printed is uncontrolled.
January 9 th ,2026		

ภาคผนวก 10

การประเมินความเสี่ยงของฉากทัศน์ที่อาจเกิดขึ้น

ขอบเขตความรุนแรง	ฉากทัศน์
ความรุนแรงระดับ 1 อยู่ในบริเวณจำกัดไม่มีผู้รับผลกระทบ	- น้ำมันรั่วไหลจากหน้าแปลน - ถังรับน้ำมันปนเปื้อน (sump pump) บนท่าเรือล้นไหลออก - วาล์วและท่อที่ทำเรือเสียหายหรือรั่วไหลขณะขนถ่ายน้ำมัน - น้ำมันรั่วไหลจากการคำนวณปริมาณการขนถ่ายน้ำมันที่ผิดพลาด การเปิดวาล์วทิ้งไว้ที่เรือ - ท่ออ่อนรับน้ำมันดิบใต้ทะเล (submarine hose) รั่วไหลหรือหลุดออกจากหน้าแปลนระหว่างขนถ่ายน้ำมันดิบเนื่องจากสภาพอากาศรุนแรง
ความรุนแรงระดับ 2 ส่งผลกระทบพื้นที่ใกล้เคียงผู้รับผลกระทบไม่มาก	- ท่อน้ำมันใต้ทะเล (submarine pipe) รั่วไหล - ท่ออ่อนรับน้ำมันดิบใต้ทะเล (submarine hose) รั่วไหลหรือหลุดออกจากหน้าแปลนระหว่างขนถ่ายน้ำมันดิบเนื่องจากสภาพอากาศรุนแรง - เรือกระชากอุปกรณ์ขนถ่ายน้ำมันขณะเทียบท่าเนื่องจากขึ้นเชือกเรือ (mooring)
ระดับความรุนแรง ระดับ 3 ขยายพื้นที่ออกไปไกล หรือผู้รับผลกระทบมีจำนวนมาก	- น้ำมันดิบรั่วไหลที่ทำเทียบเรือน้ำมันดิบ (MBM) เกินขอบเขตในการตอบสนองในระดับความรุนแรงที่ 2